



LA VIE À BORD D'UN VAISSEAU DE 74 CANONS

à la fin du XVIII^e siècle

Musée national
de la Marine

Entrer

Enter

Entrar

Crédits

Ce programme et la borne interactive installée au Musée national de la Marine ont été réalisés avec le soutien de la Caisse d'Epargne, mécène du trois mâts *Belem*.



Directeur

Vice-amiral Jean-Noël Gard, directeur du musée national de la Marine

Responsable du projet

Philippe Schmidt, responsable du développement Internet et multimédia

Direction éditoriale

Philippe Schmidt et Bruno Ponsonnet, chef du service culturel

Rédaction des textes

- Marie Pierre Demarcq, bibliothécaire, service Recherche
- Sibylle Lewandowska, chargé des publics adultes et publics handicapés, service Culturel
- Alain Niderlinder, conservateur adjoint, service Conservation
- Denis Roland, attaché de conservation du patrimoine
- Philippe Schmidt

Réalisation

Pense-Tête

Illustrations originales

Jean-Benoit Héron

Remerciements

Le musée remercie tout particulièrement :

- Madame Martine Acerra, chercheur au CNRS dans le domaine de l'histoire maritime et Professeur à l'université de Nantes,
- Monsieur Jean Boudriot, spécialiste de la construction navale au XVII^e et XVIII^e siècle, dont l'ouvrage : « Le Vaisseau de 74 canons : traité pratique d'art naval » a été une référence majeure.



La vie à bord d'un 74 canons

Le rythme

L'alimentation

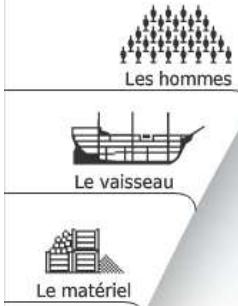
La santé

Le repos

La religion

Les manœuvres

Tir au canon



*Rudimentaire, voilà bien le mot pour résumer
les conditions de vie à bord des navires.*

*Il faut imaginer à quel point l'équipage dispose de peu d'espace.
Il n'y a aucune commodité à bord.
Pas moyen de prendre un bain, et pas de bon lit non plus !*



La vie à bord d'un 74 canons

[L'alimentation](#)[La santé](#)[Le repos](#)[La religion](#)[Les manœuvres](#)[Tir au canon](#)

Le rythme



Les hommes



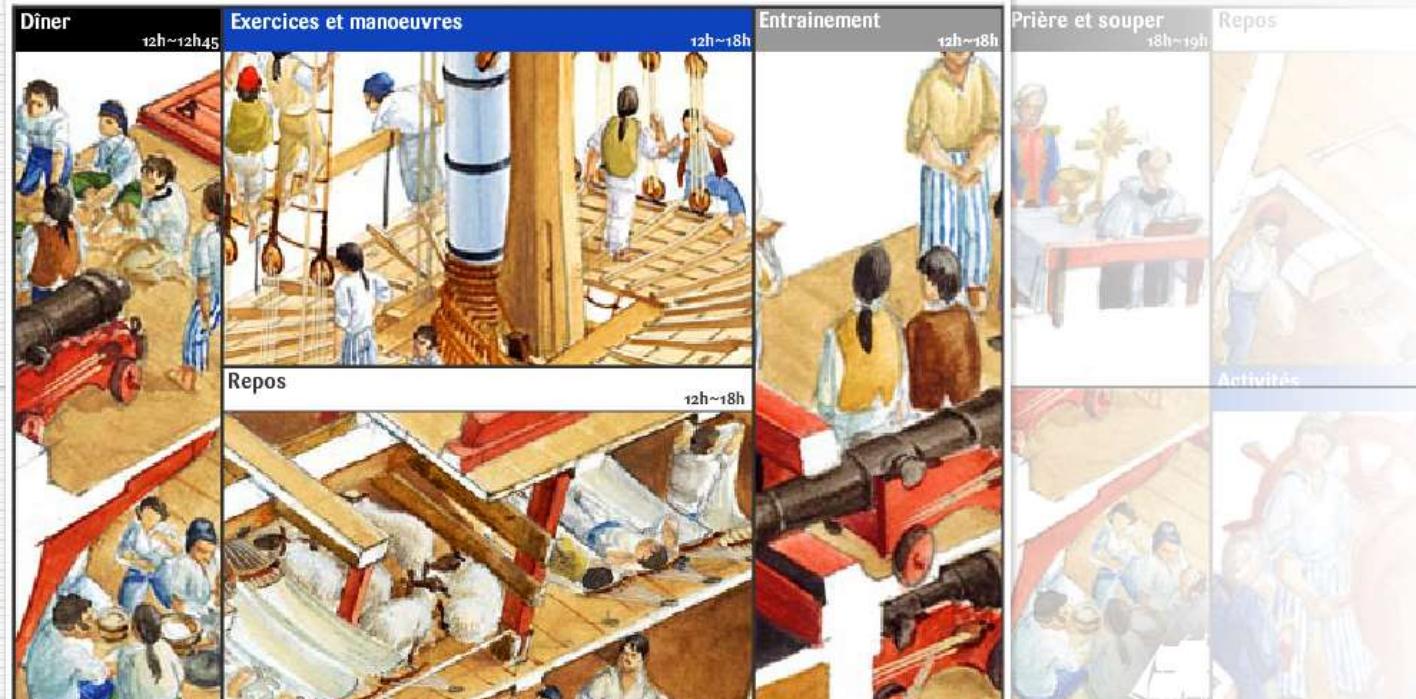
Le vaisseau



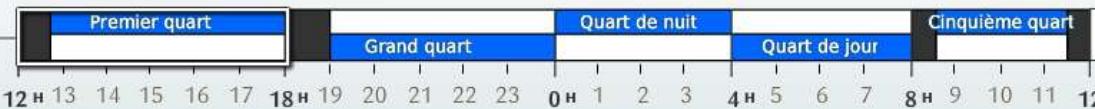
Le matériel

Tribordais
Bâbordais

L'activité à bord ne s'arrête jamais pour des questions de navigation et de sécurité. La journée et la nuit sont divisées en « quarts ». Dans le cas de la « grande bordée » l'équipage du vaisseau est divisé en deux groupes égaux, les tribordais et les bâbordais, de façon à ce qu'un groupe travaille pendant que l'autre se repose et alternativement.



Tribordais
Bâbordais

[Accueil](#)



La vie à bord d'un 74 canons

[L'alimentation](#)[La santé](#)[Le repos](#)[La religion](#)[Les manœuvres](#)[Tir au canon](#)

Le rythme



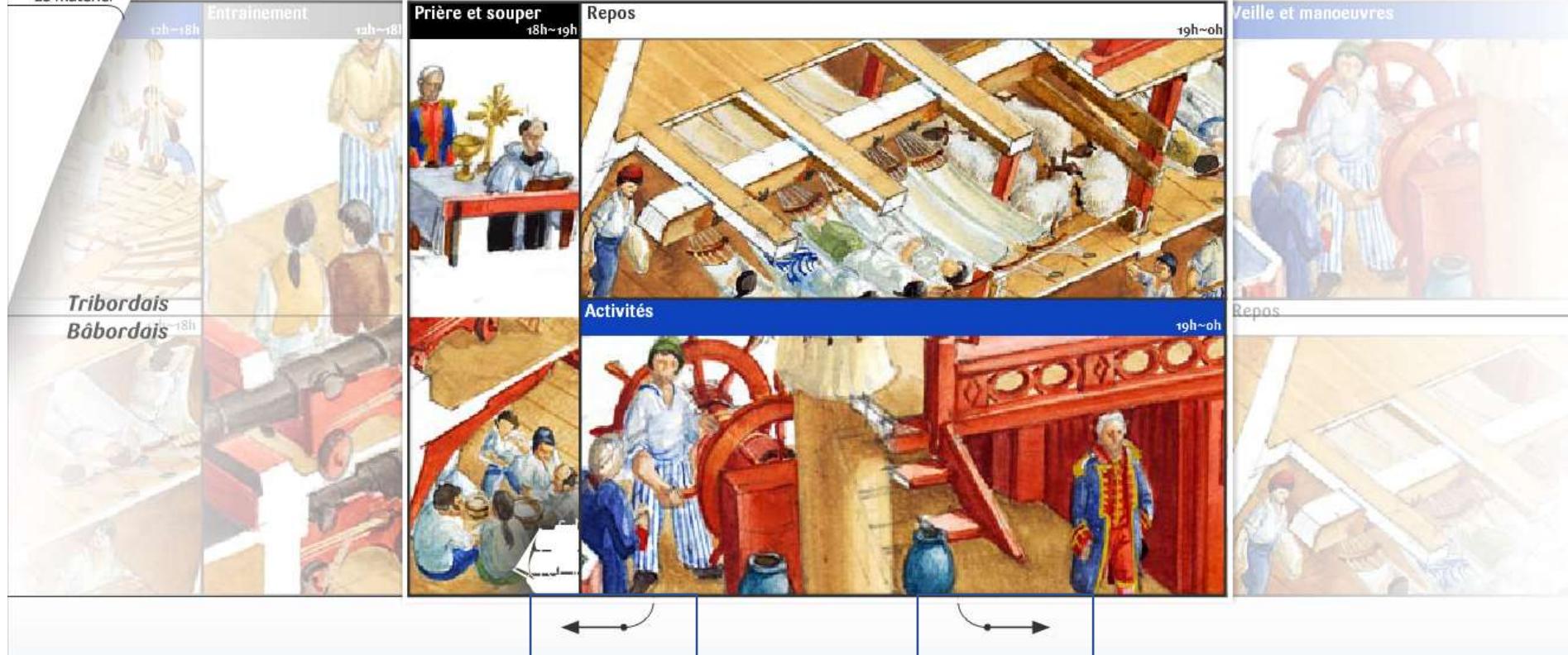
Les hommes



Le vaisseau



Le matériel

Tribordais
Bâbordais

12 H 13 14 15 16 17 18 H 19 20 21 22 23

Premier quart

Grand quart

Quart de nuit

Quart de jour

Cinquième quart

0 H

1

2

3

4 H

5

6

7

8 H

9

10

11

12 H

[Accueil](#)



La vie à bord d'un 74 canons

[L'alimentation](#)[La santé](#)[Le repos](#)[La religion](#)[Les manœuvres](#)[Tir au canon](#)

Le rythme



Les hommes



Le vaisseau



Le matériel

Tribordais
Bâbordais

Veille et manœuvres

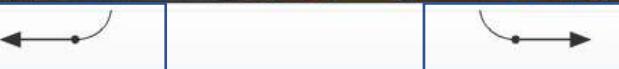


Repos

Repos



Sauvage des gaillards

Tribordais
Bâbordais

Premier quart

Grand quart

Quart de nuit

Quart de jour

Cinquième quart

12 H 13 14 15 16 17 18 H 19 20 21 22 23 0 H 1 2 3 4 H 5 6 7 8 H 9 10 11 12 H

[Accueil](#)



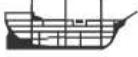
La vie à bord d'un 74 canons

[L'alimentation](#)[La santé](#)[Le repos](#)[La religion](#)[Les manœuvres](#)[Tir au canon](#)

Le rythme



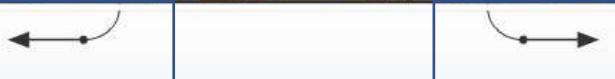
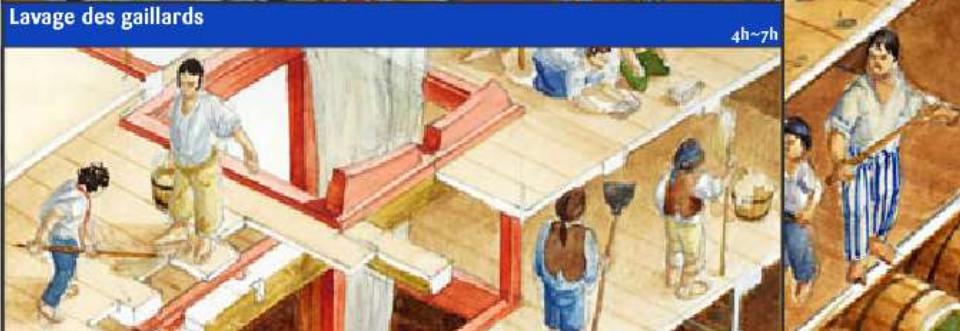
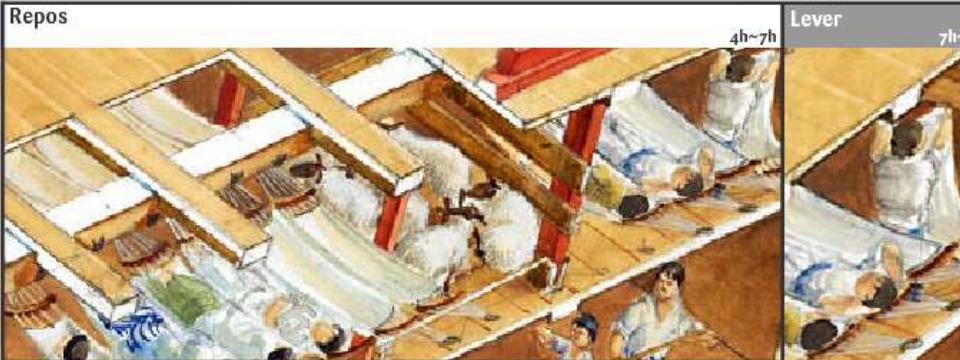
Les hommes



Le vaisseau



Le matériel

Tribordais
BâbordaisTribordais
Bâbordais

Premier quart

Grand quart

Quart de nuit

Quart de jour

Cinquième quart

12 h 13 14 15 16 17 18 h 19 20 21 22 23 0 h 1 2 3 4 h 5 6 7 8 h 9 10 11 12 h

[Accueil](#)



La vie à bord d'un 74 canons

[L'alimentation](#)[La santé](#)[Le repos](#)[La religion](#)[Les manœuvres](#)[Tir au canon](#)

Le rythme



Les hommes

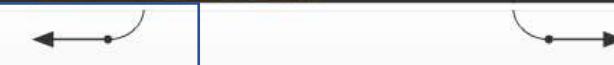
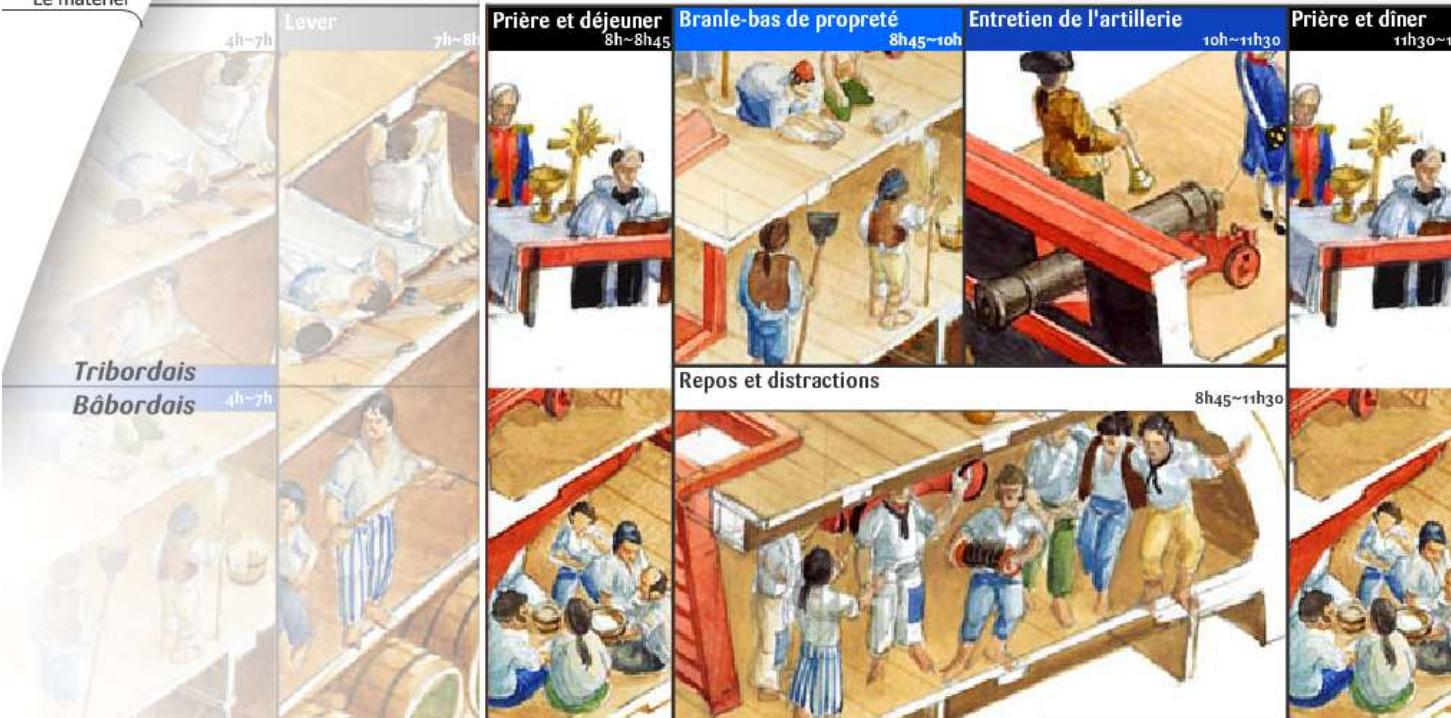


Le vaisseau



Le matériel

L'activité à bord ne s'arrête jamais pour des questions de navigation et de sécurité. La journée et la nuit sont divisées en « quarts ». Dans le cas de la « grande bordée » l'équipage du vaisseau est divisé en deux groupes égaux, les tribordais et les bâbordais, de façon à ce qu'un groupe travaille pendant que l'autre se repose et alternativement.

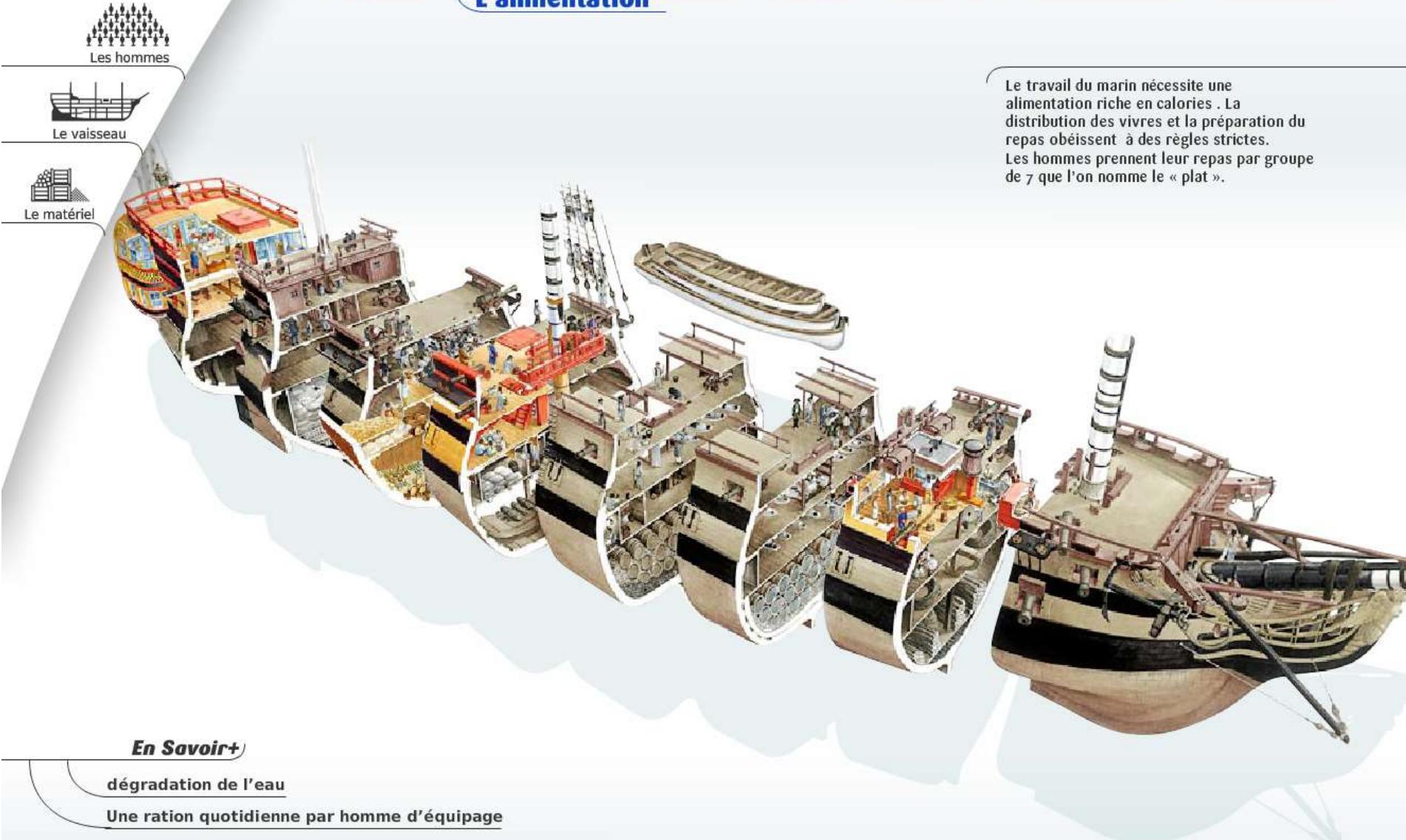
[Accueil](#)



La vie à bord d'un 74 canons

[Le rythme](#)[La santé](#)[Le repos](#)[La religion](#)[Les manœuvres](#)[Tir au canon](#)

L'alimentation

[Accueil](#)



La vie à bord d'un 74 canons

[Le rythme](#)[La santé](#)[Le repos](#)[La religion](#)[Les manœuvres](#)[Tir au canon](#)

L'alimentation

Les hommes

Le vaisseau

Le matériel

En Savoir+

dégradation de l'eau

Une ration quotidienne par homme d'équipage

Retour

Accueil

Repas de l'état-major
Le repas de l'état-major est bien différent de l'équipage : bons vins, volailles, viandes, vrai pain. Le service de la table est raffiné avec des nappes, des serviettes, de l'argenterie et de la porcelaine.

Le commandant mange dans la salle du conseil, seul ou avec ses invités. Le service est assuré par des valets.

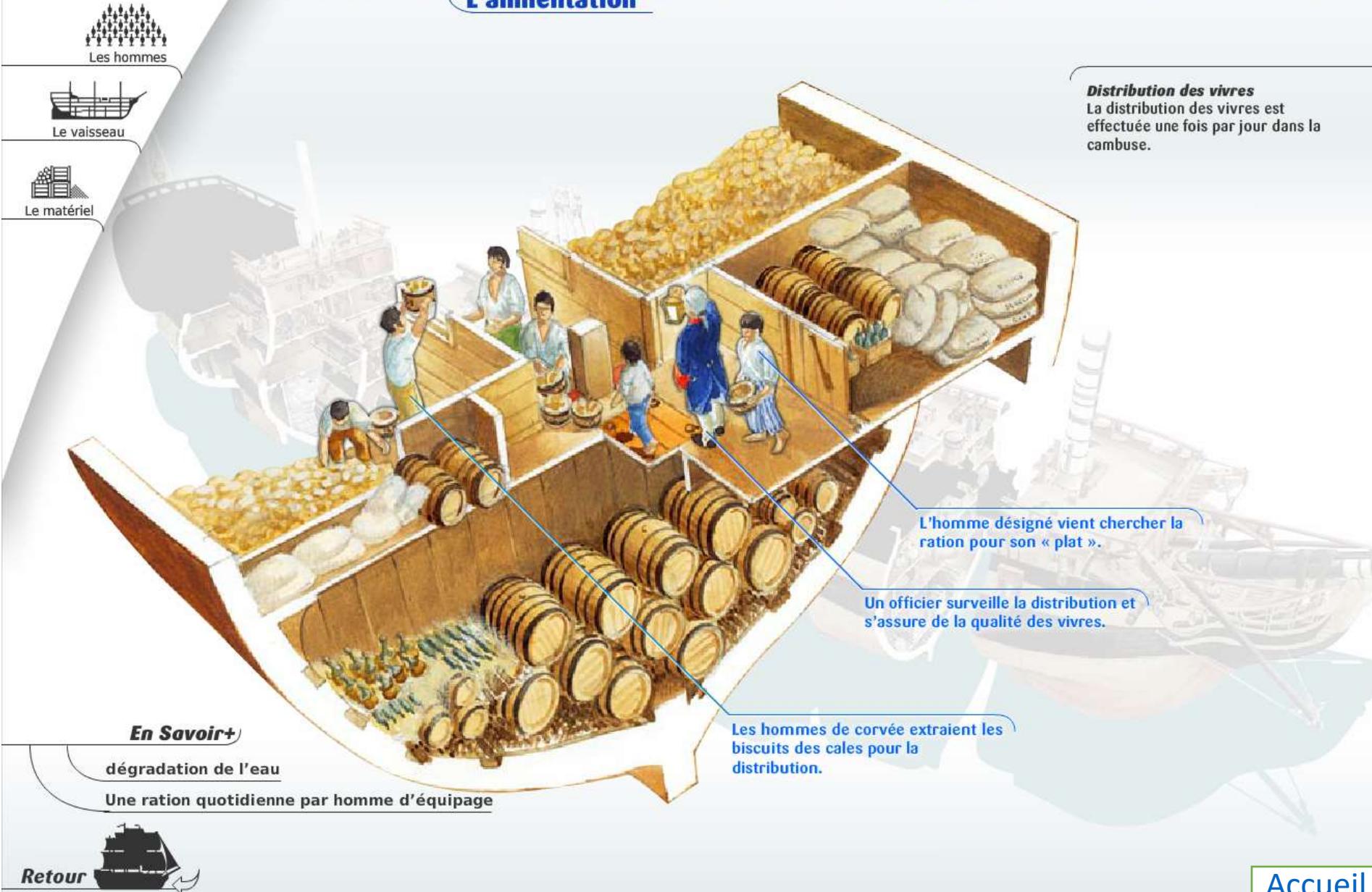
La table de l'état-major est dressée dans la grande chambre. Elle sert également de salle de réunion, de travail, de distraction pour les officiers.



La vie à bord d'un 74 canons

[Le rythme](#)[La santé](#)[Le repos](#)[La religion](#)[Les manœuvres](#)[Tir au canon](#)

L'alimentation

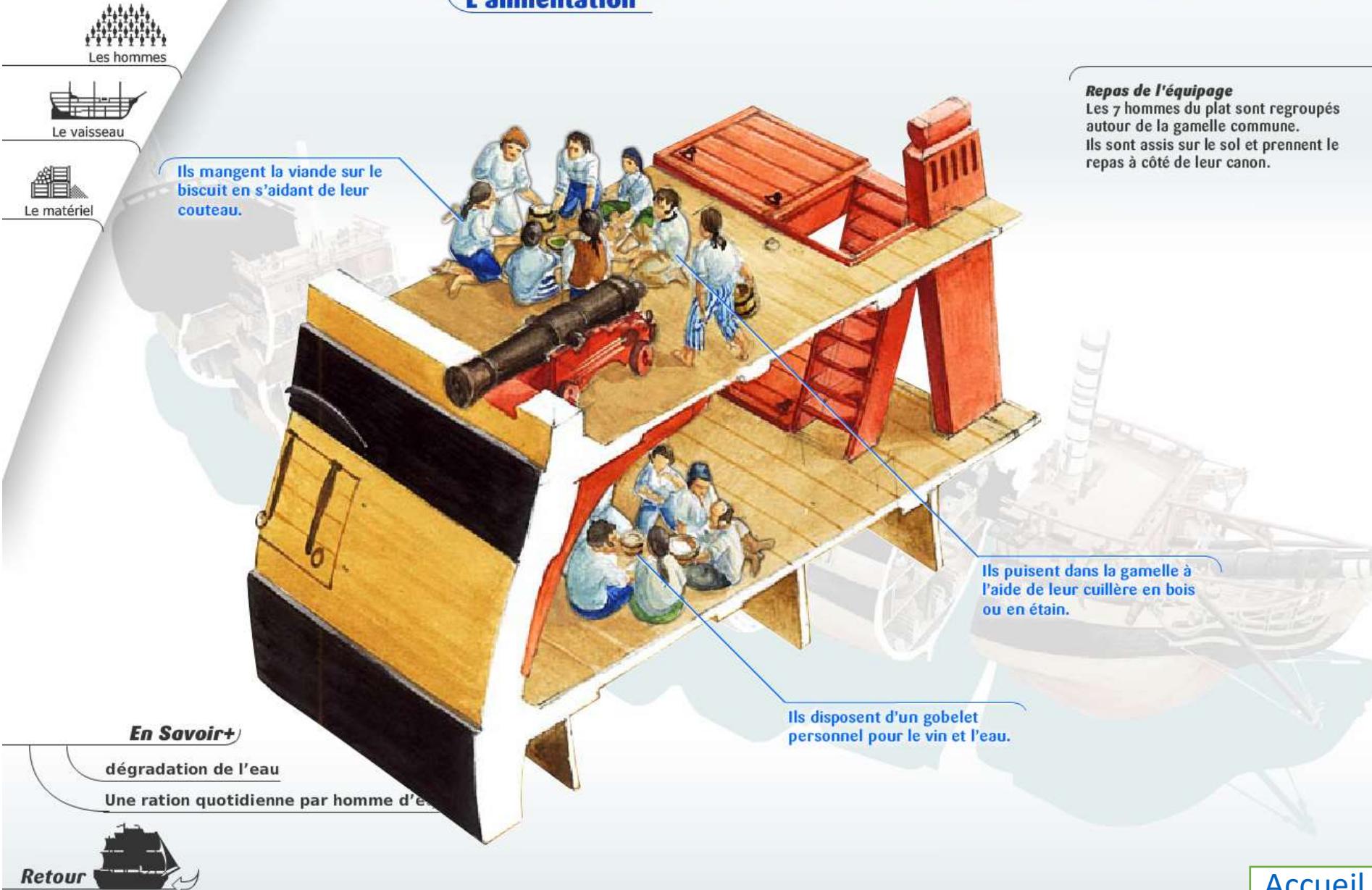




La vie à bord d'un 74 canons

[Le rythme](#)[La santé](#)[Le repos](#)[La religion](#)[Les manœuvres](#)[Tir au canon](#)

L'alimentation

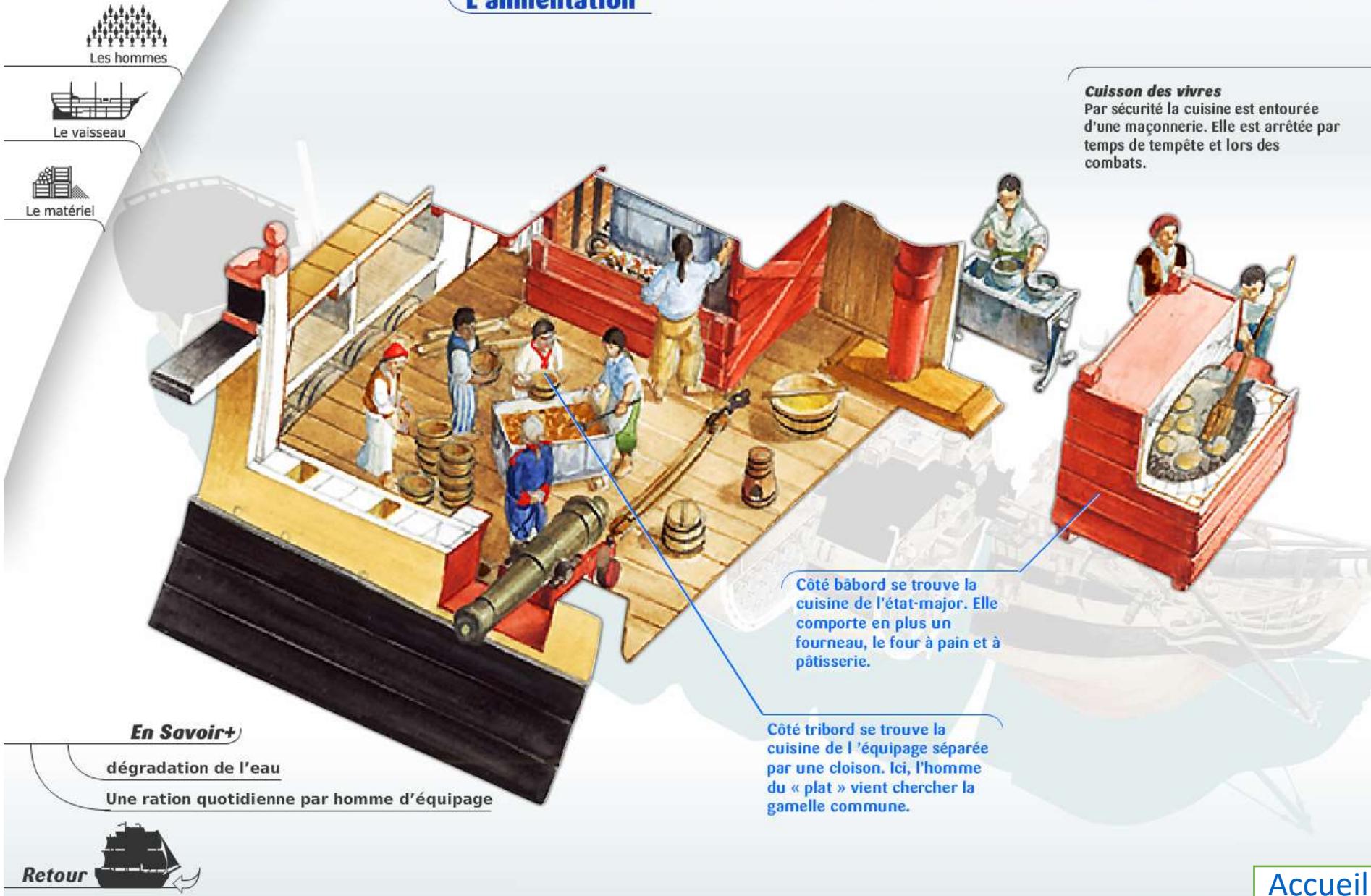




La vie à bord d'un 74 canons

[Le rythme](#)[La santé](#)[Le repos](#)[La religion](#)[Les manœuvres](#)[Tir au canon](#)

L'alimentation





La vie à bord d'un 74 canons

[Le rythme](#)[La santé](#)[Le repos](#)[La religion](#)[Les manœuvres](#)[Tir au canon](#)

L'alimentation

- Les hommes
- Le vaisseau
- Le matériel



2500 à 3000 litres d'eau par jour sont nécessaires pour la boisson des hommes et du bétail ainsi que pour les besoins de la cuisine. Après quelques semaines, elle ferment et devient trouble et puante. On l'aère en la fouettant et on traite les barriques à l'eau de chaux vive.

En Savoir+

[dégradation de l'eau](#)[Une ration quotidienne par homme d'équipage](#)[Retour](#)[Accueil](#)



La vie à bord d'un 74 canons

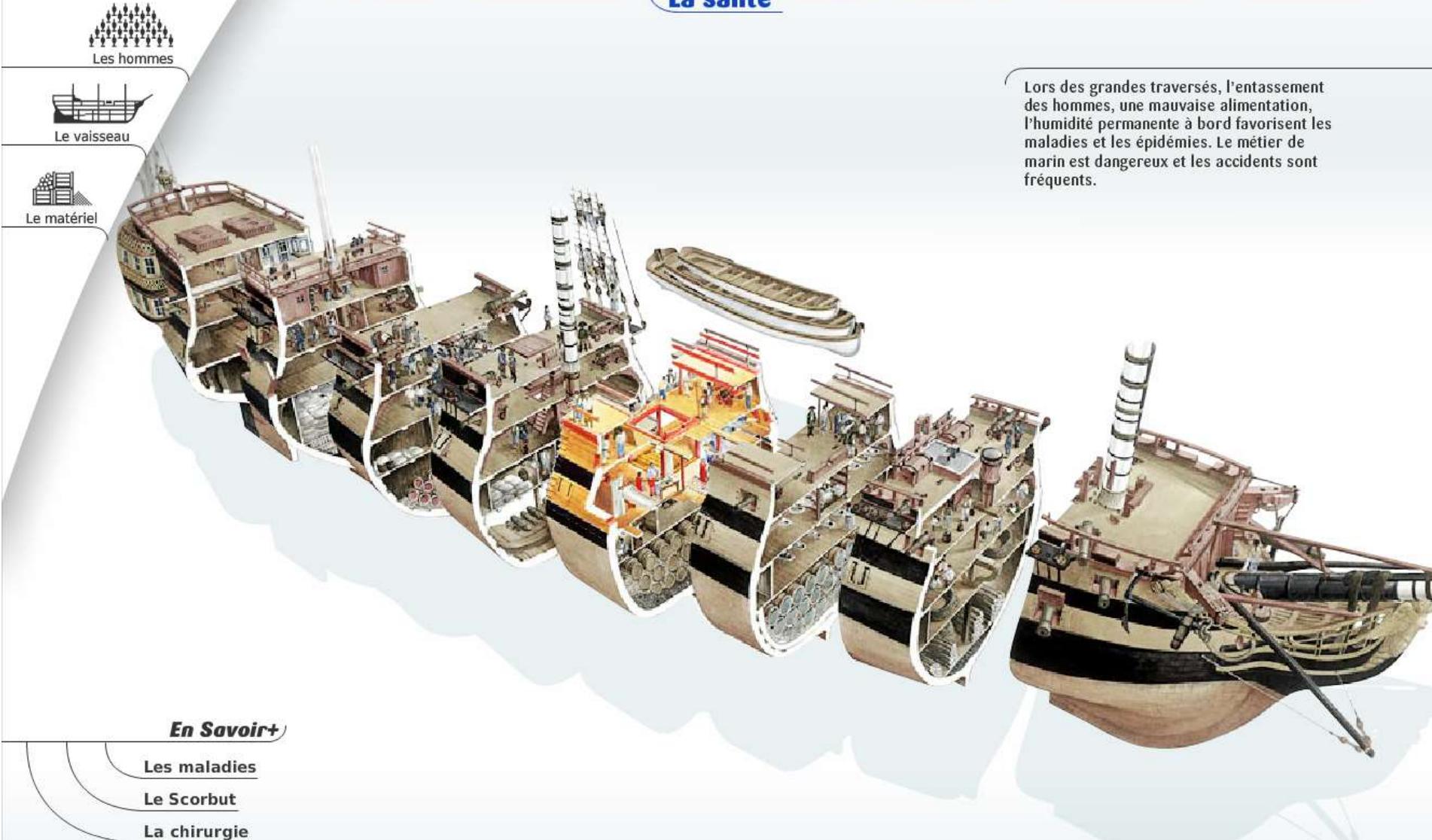
[Le rythme](#)[La santé](#)[Le repos](#)[La religion](#)[Les manœuvres](#)[Tir au canon](#)

L'alimentation



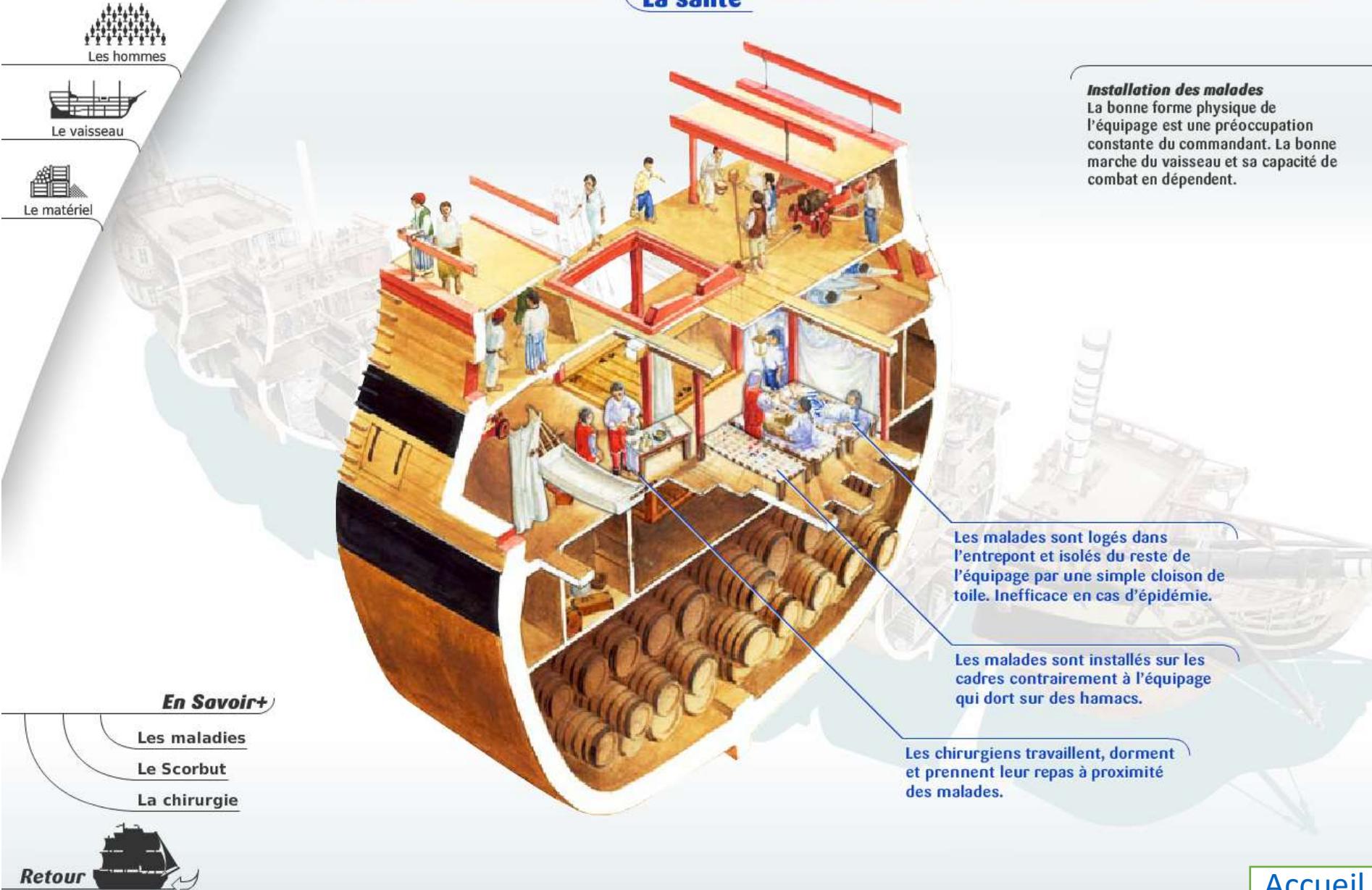


La vie à bord d'un 74 canons

[Le rythme](#)[L'alimentation](#)[Le repos](#)[La religion](#)[Les manœuvres](#)[Tir au canon](#)[La santé](#)[Accueil](#)



La vie à bord d'un 74 canons

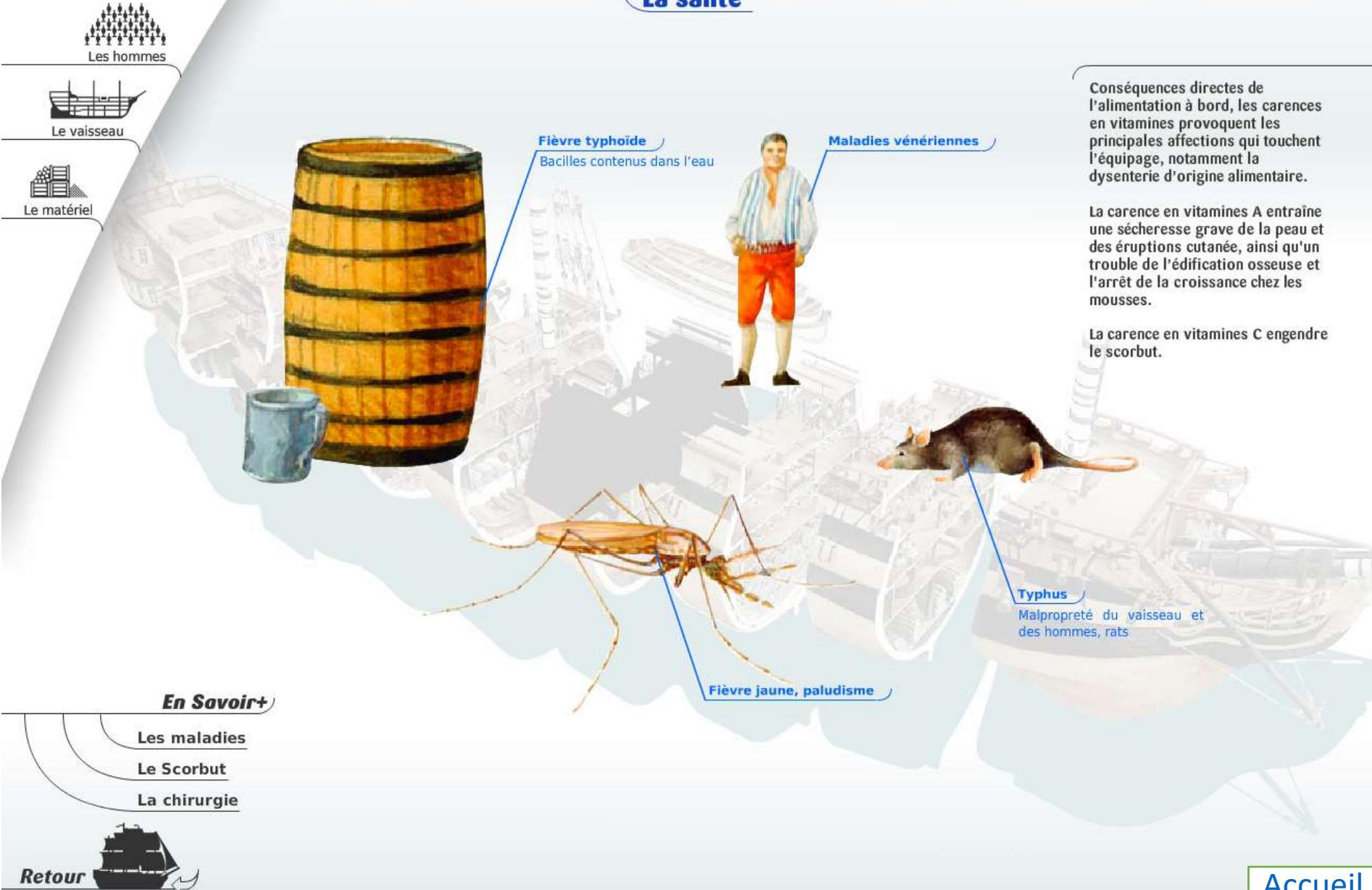
[Le rythme](#)[L'alimentation](#)[Le repos](#)[La religion](#)[Les manœuvres](#)[Tir au canon](#)[La santé](#)[Accueil](#)



La vie à bord d'un 74 canons

[Le rythme](#)[L'alimentation](#)[Le repos](#)[La religion](#)[Les manœuvres](#)[Tir au canon](#)

La santé

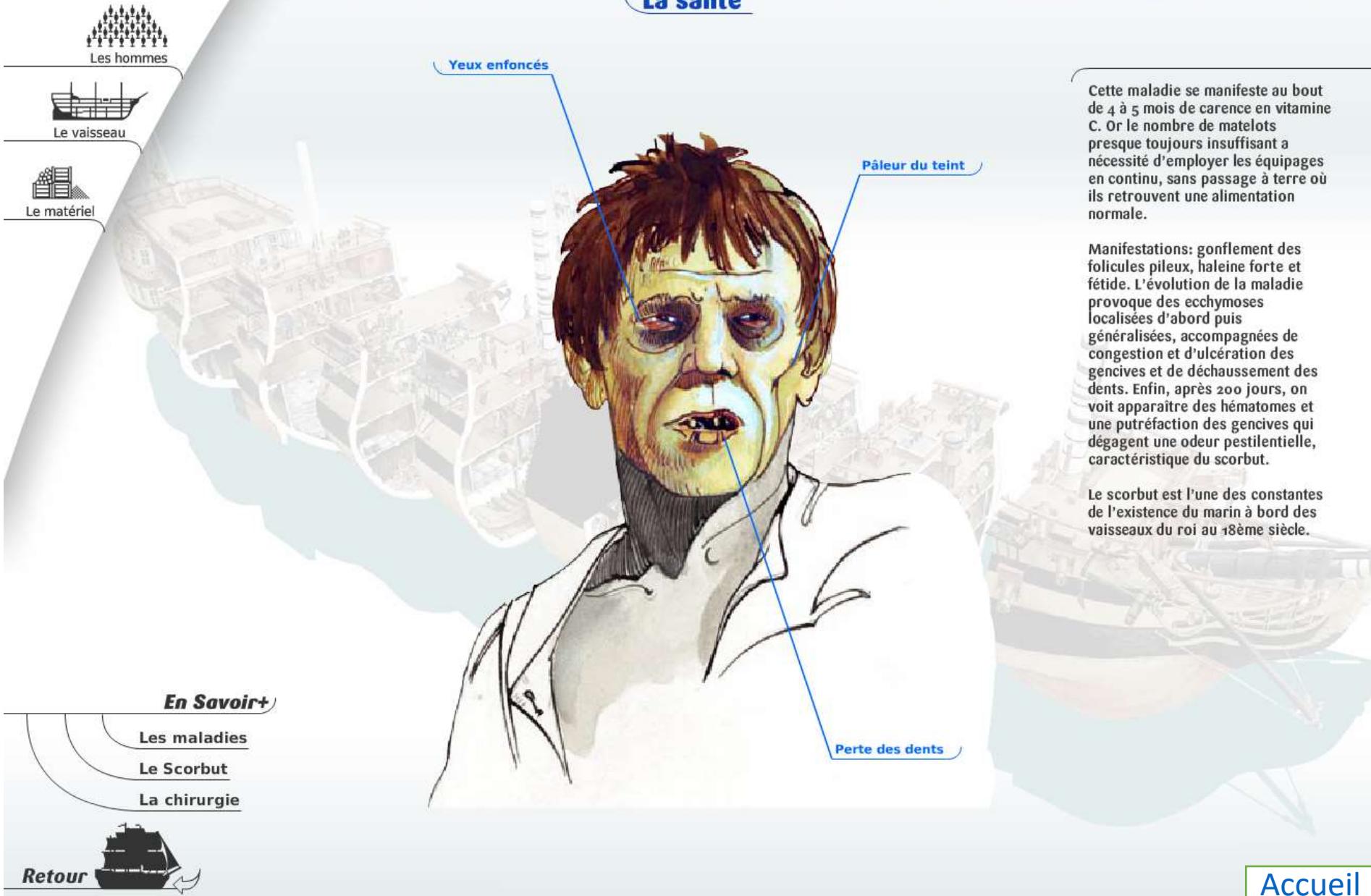




La vie à bord d'un 74 canons

[Le rythme](#)[L'alimentation](#)[Le repos](#)[La religion](#)[Les manœuvres](#)[Tir au canon](#)

La santé



Cette maladie se manifeste au bout de 4 à 5 mois de carence en vitamine C. Or le nombre de matelots presque toujours insuffisant a nécessité d'employer les équipages en continu, sans passage à terre où ils retrouvent une alimentation normale.

Manifestations: gonflement des follicules pileux, haleine forte et fétide. L'évolution de la maladie provoque des ecchymoses localisées d'abord puis généralisées, accompagnées de congestion et d'ulcération des gencives et de déchaussement des dents. Enfin, après 200 jours, on voit apparaître des hématomes et une putréfaction des gencives qui dégagent une odeur pestilentielle, caractéristique du scorbut.

Le scorbut est l'une des constantes de l'existence du marin à bord des vaisseaux du roi au 18ème siècle.



La vie à bord d'un 74 canons

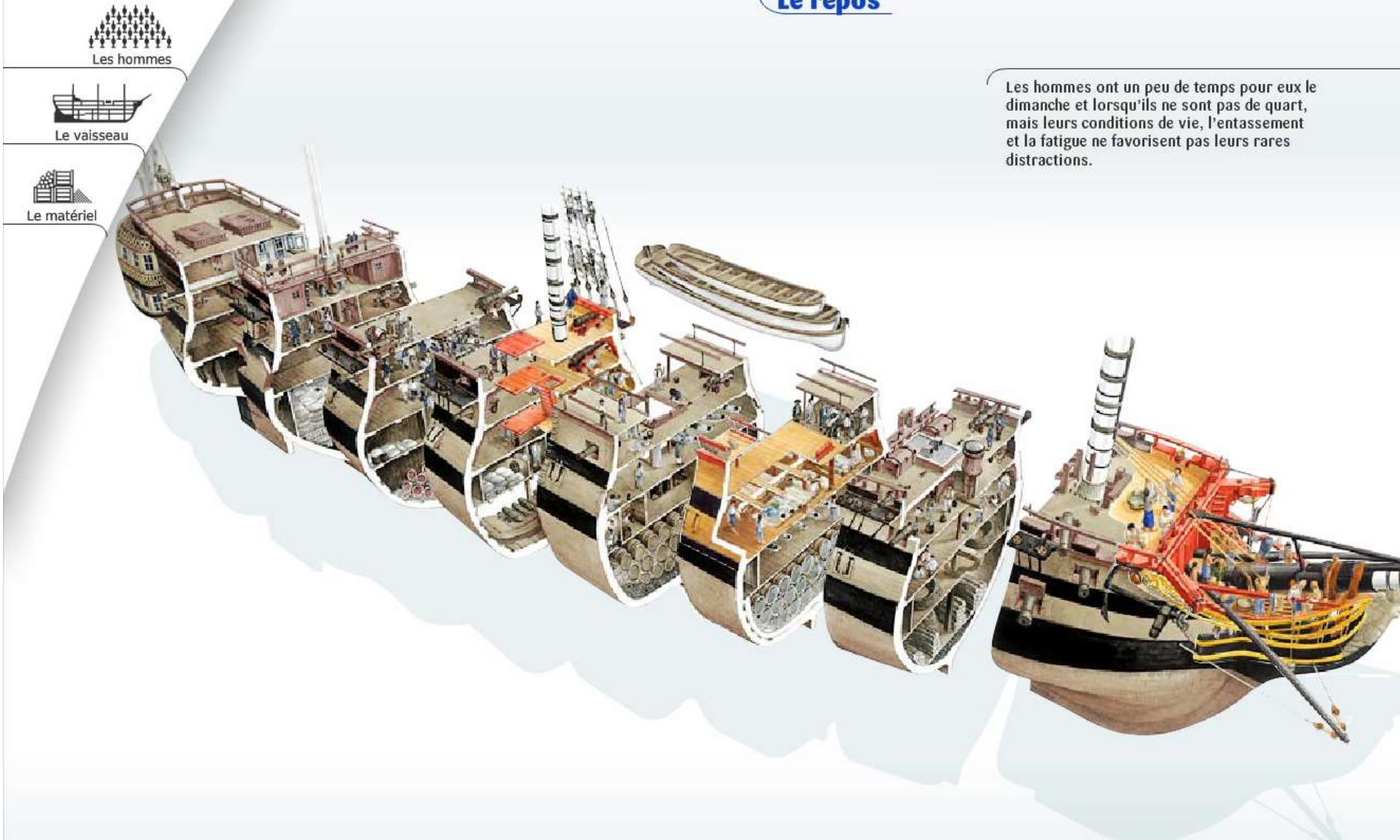
[Le rythme](#)[L'alimentation](#)[Le repos](#)[La religion](#)[Les manœuvres](#)[Tir au canon](#)

La santé





La vie à bord d'un 74 canons

[Le rythme](#)[L'alimentation](#)[La santé](#)[La religion](#)[Les manœuvres](#)[Tir au canon](#)[**Le repos**](#)[Accueil](#)

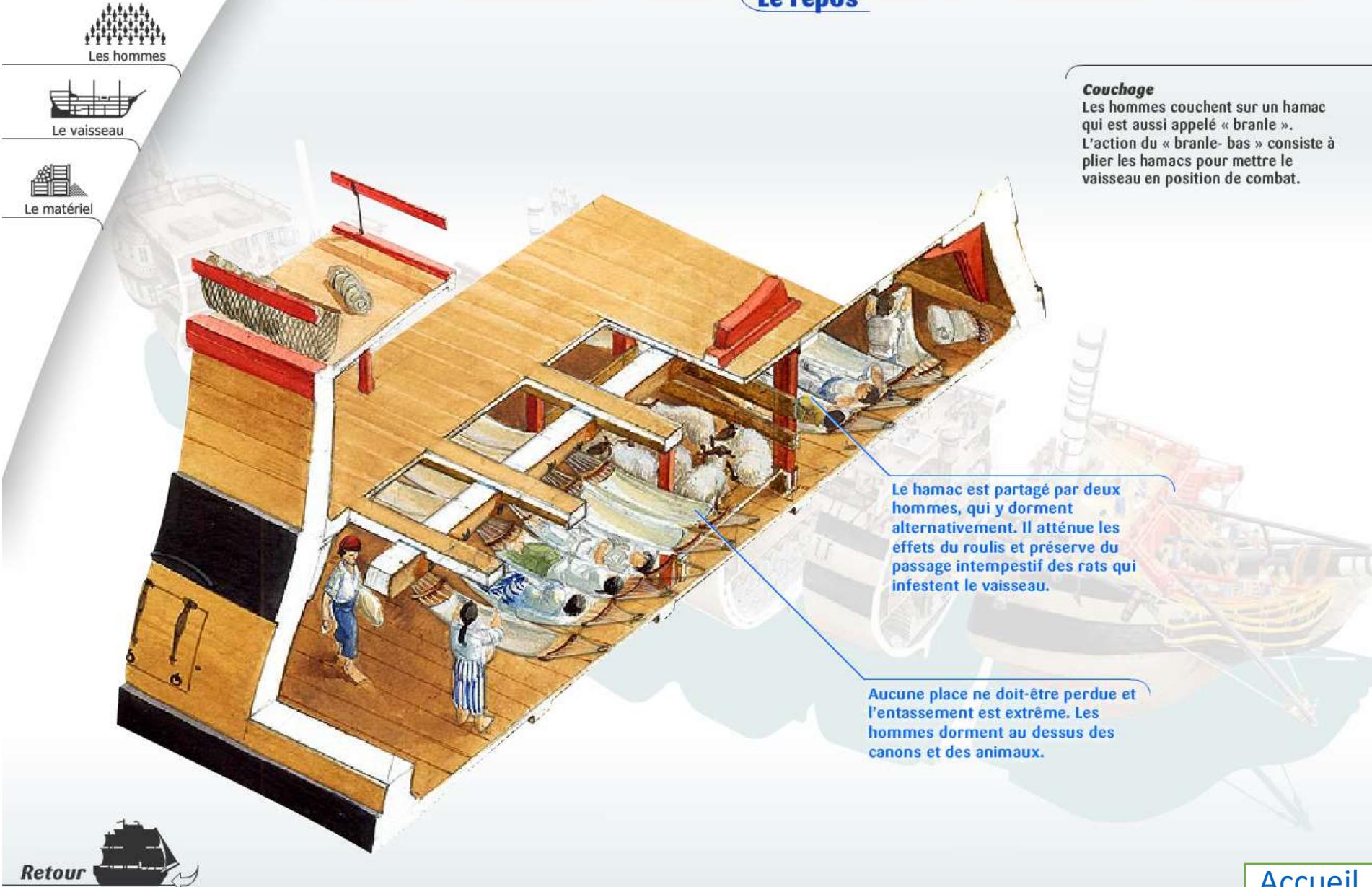


La vie à bord d'un 74 canons

[Le rythme](#)[L'alimentation](#)[La santé](#)[La religion](#)[Les manœuvres](#)[Tir au canon](#)[Le repos](#)[Retour](#)[Accueil](#)



La vie à bord d'un 74 canons

[Le rythme](#)[L'alimentation](#)[La santé](#)[La religion](#)[Les manœuvres](#)[Tir au canon](#)[Le repos](#)

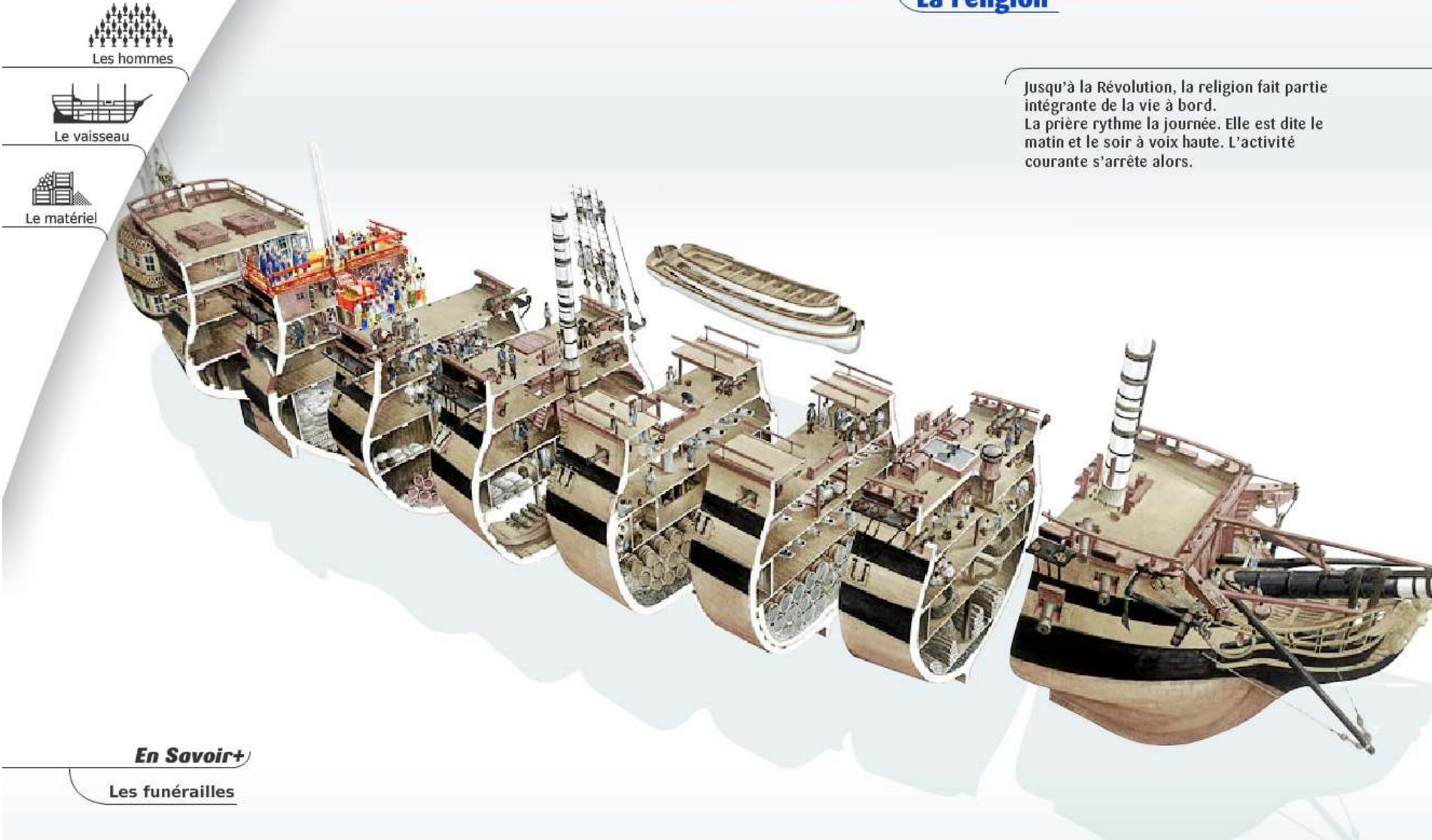


La vie à bord d'un 74 canons

[Le rythme](#)[L'alimentation](#)[La santé](#)[La religion](#)[Les manœuvres](#)[Tir au canon](#)[Le repos](#)



La vie à bord d'un 74 canons

[Le rythme](#)[L'alimentation](#)[La santé](#)[Le repos](#)[Les manœuvres](#)[Tir au canon](#)[La religion](#)[Accueil](#)

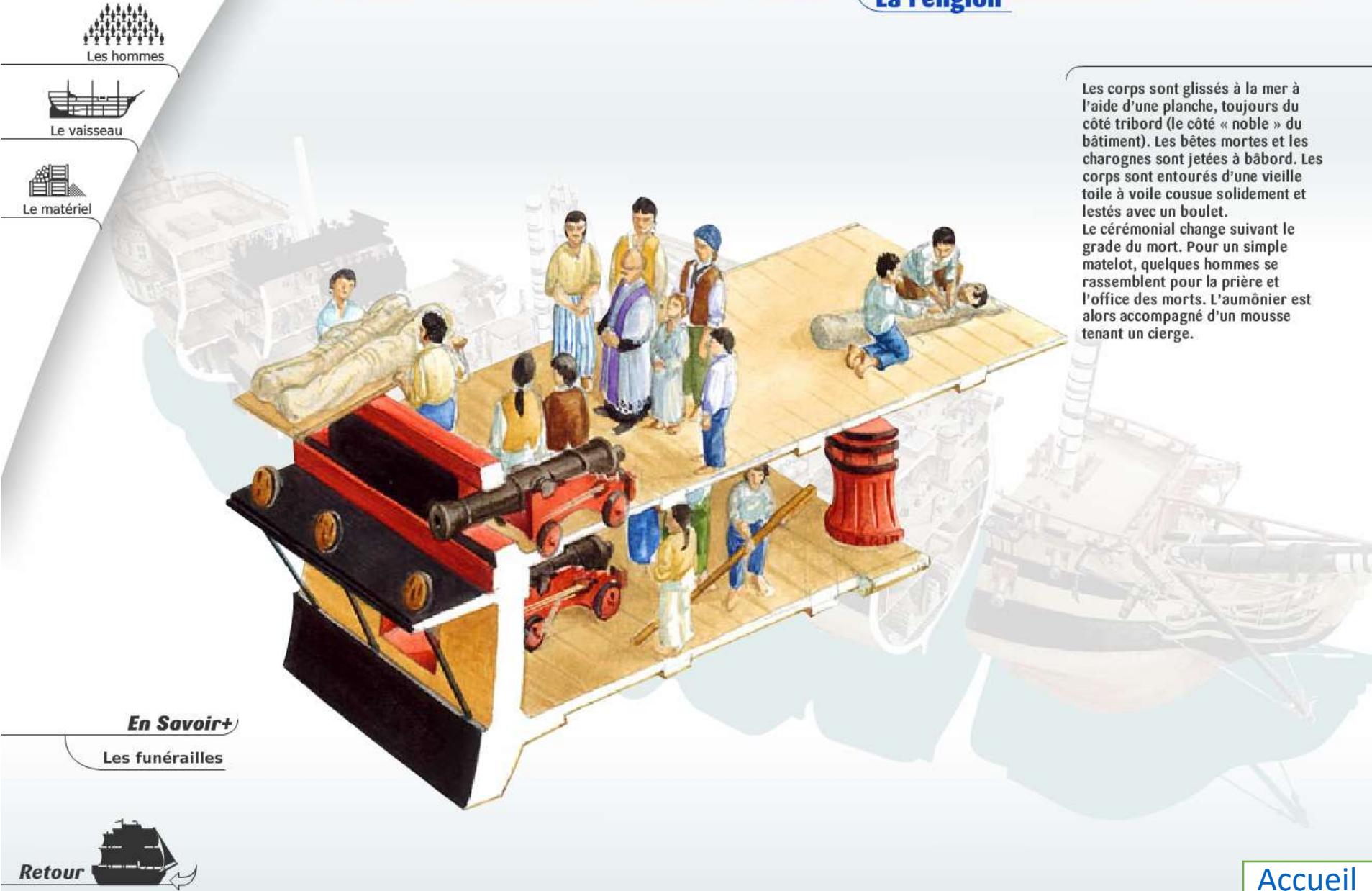


La vie à bord d'un 74 canons

[Le rythme](#)[L'alimentation](#)[La santé](#)[Le repos](#)[Les manœuvres](#)[Tir au canon](#)[**La religion**](#)



La vie à bord d'un 74 canons

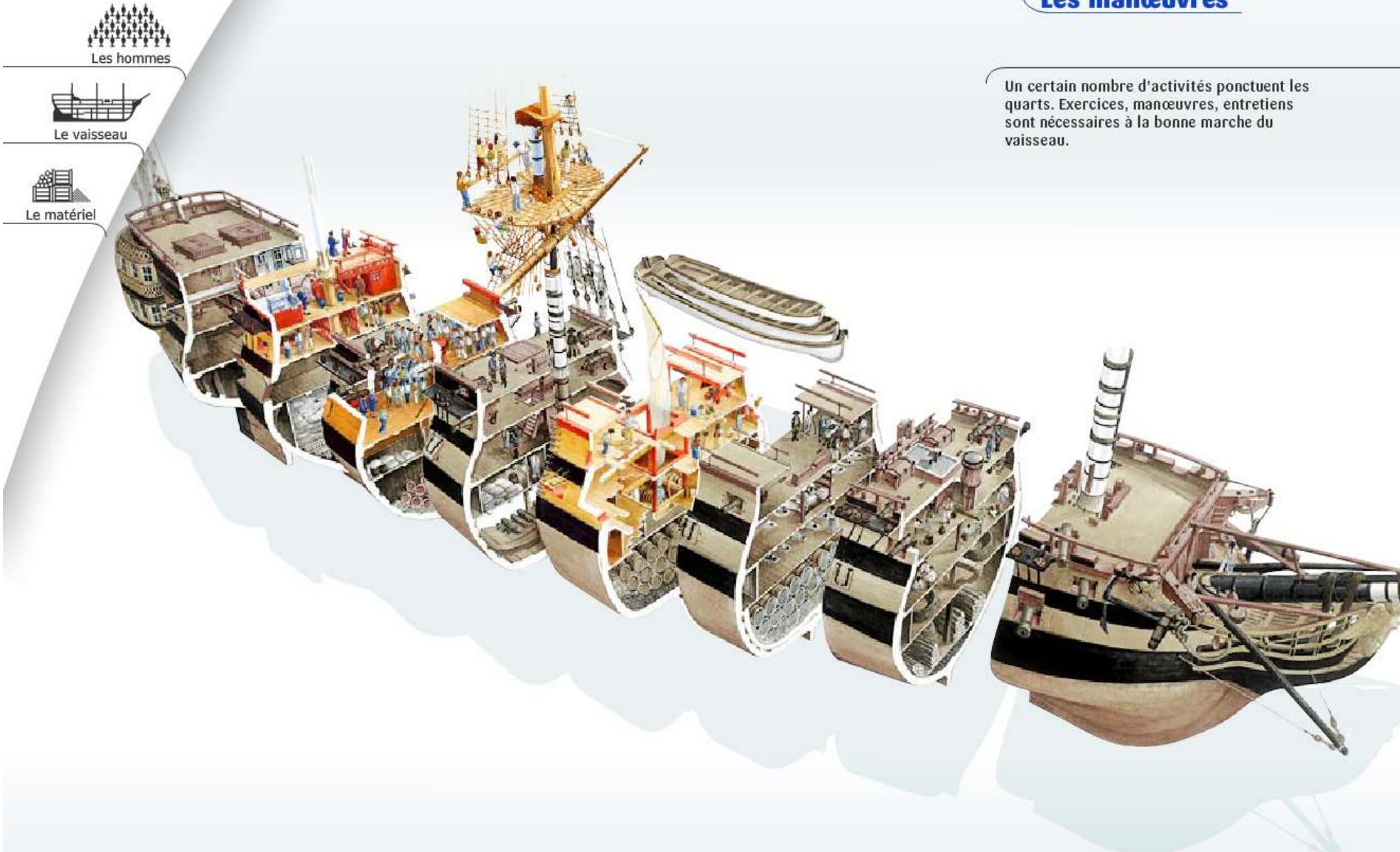
[Le rythme](#)[L'alimentation](#)[La santé](#)[Le repos](#)[Les manœuvres](#)[Tir au canon](#)[La religion](#)

Les corps sont glissés à la mer à l'aide d'une planche, toujours du côté tribord (le côté « noble » du bâtiment). Les bêtes mortes et les charognes sont jetées à bâbord. Les corps sont entourés d'une vieille toile à voile cousue solidement et lestés avec un boulet.

Le cérémonial change suivant le grade du mort. Pour un simple matelot, quelques hommes se rassemblent pour la prière et l'office des morts. L'aumônier est alors accompagné d'un mousse tenant un cierge.



La vie à bord d'un 74 canons

[Le rythme](#)[L'alimentation](#)[La santé](#)[Le repos](#)[La religion](#)[Tir au canon](#)**Les manœuvres**[Accueil](#)

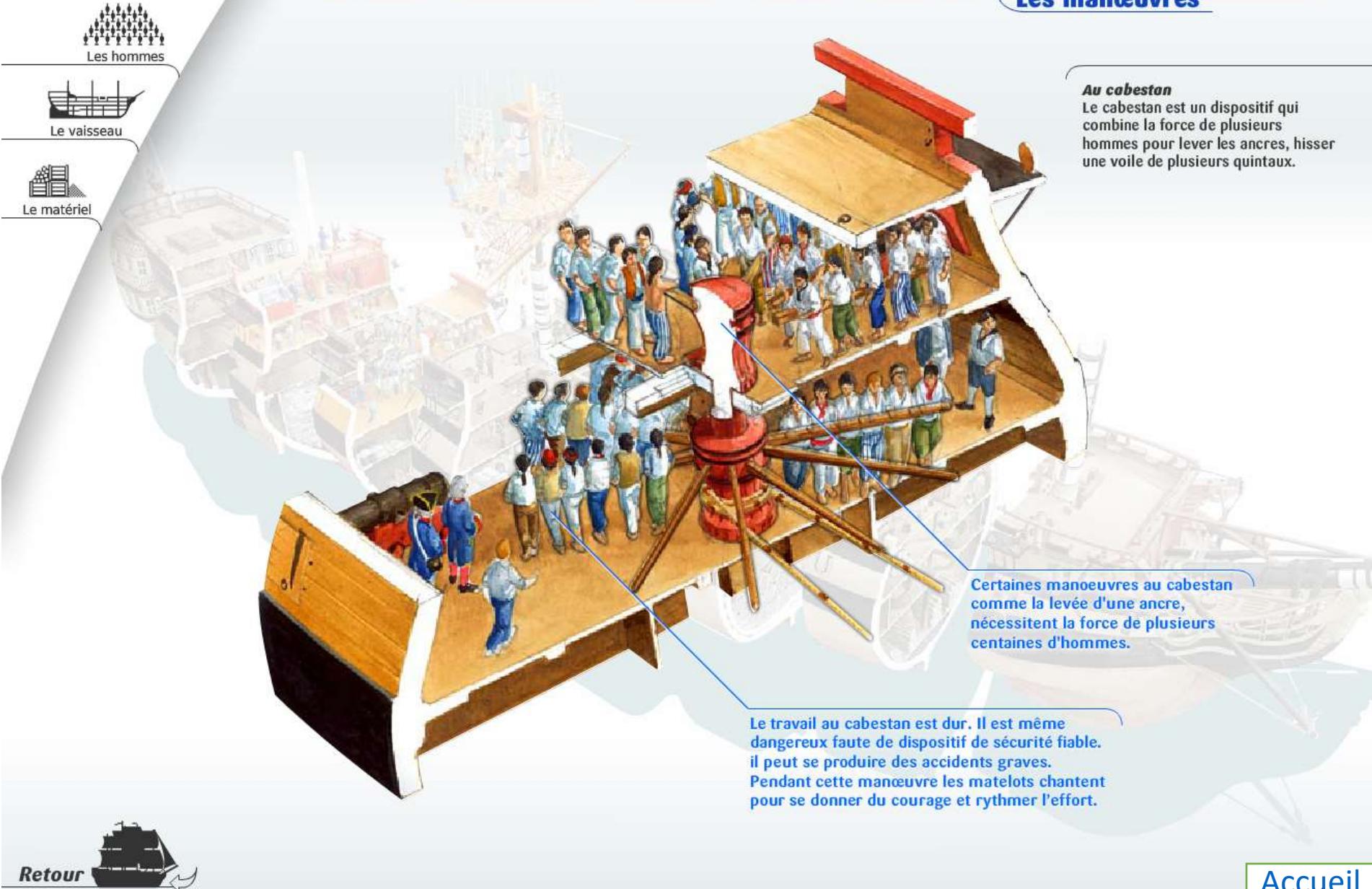


La vie à bord d'un 74 canons

[Le rythme](#)[L'alimentation](#)[La santé](#)[Le repos](#)[La religion](#)[Tir au canon](#)[Les manœuvres](#)



La vie à bord d'un 74 canons

[Le rythme](#)[L'alimentation](#)[La santé](#)[Le repos](#)[La religion](#)[Tir au canon](#)[Les manœuvres](#)

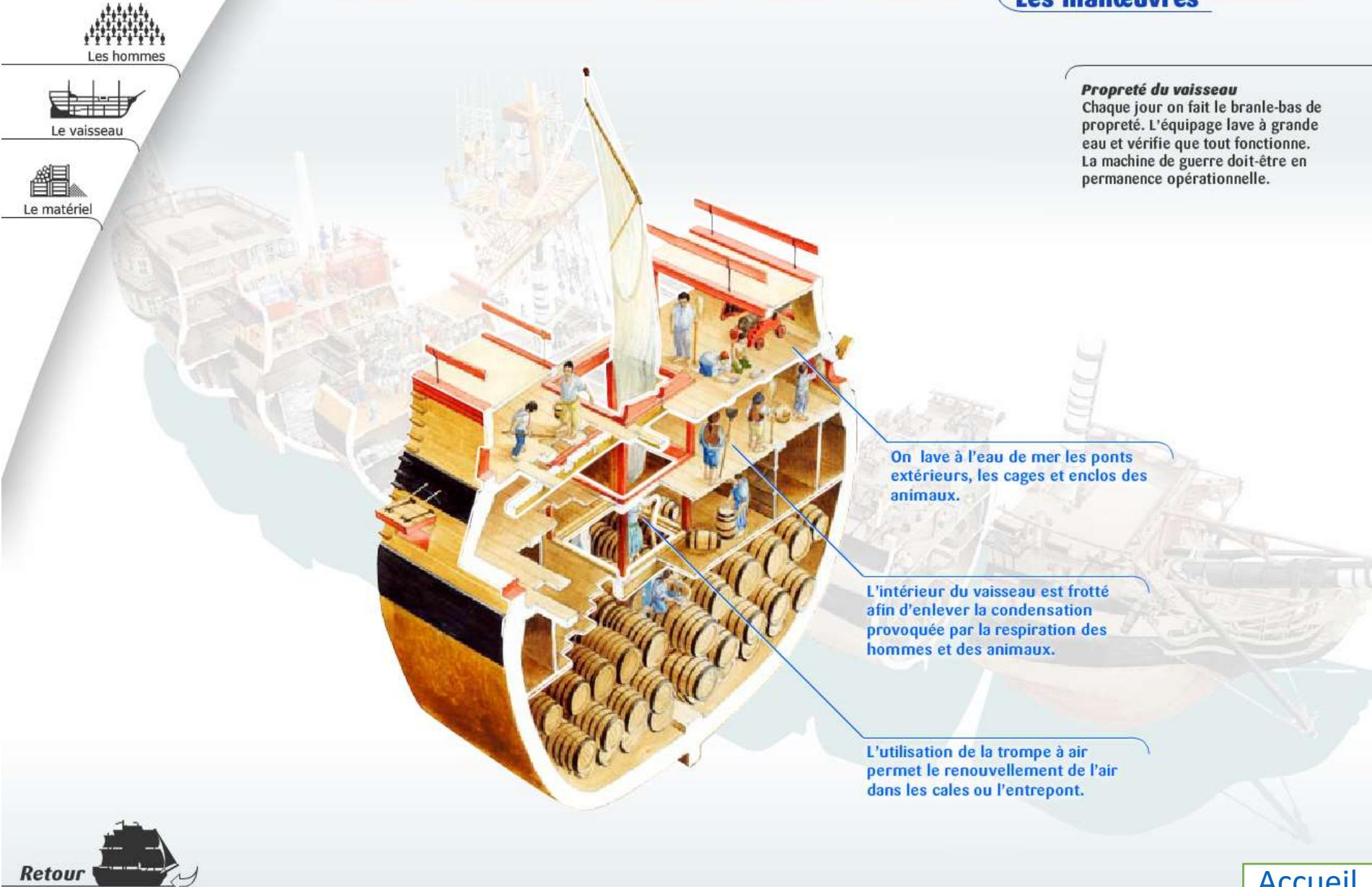


La vie à bord d'un 74 canons

[Le rythme](#)[L'alimentation](#)[La santé](#)[Le repos](#)[La religion](#)[Tir au canon](#)[**Les manœuvres**](#)



La vie à bord d'un 74 canons

[Le rythme](#)[L'alimentation](#)[La santé](#)[Le repos](#)[La religion](#)[Tir au canon](#)[Les manœuvres](#)[Accueil](#)

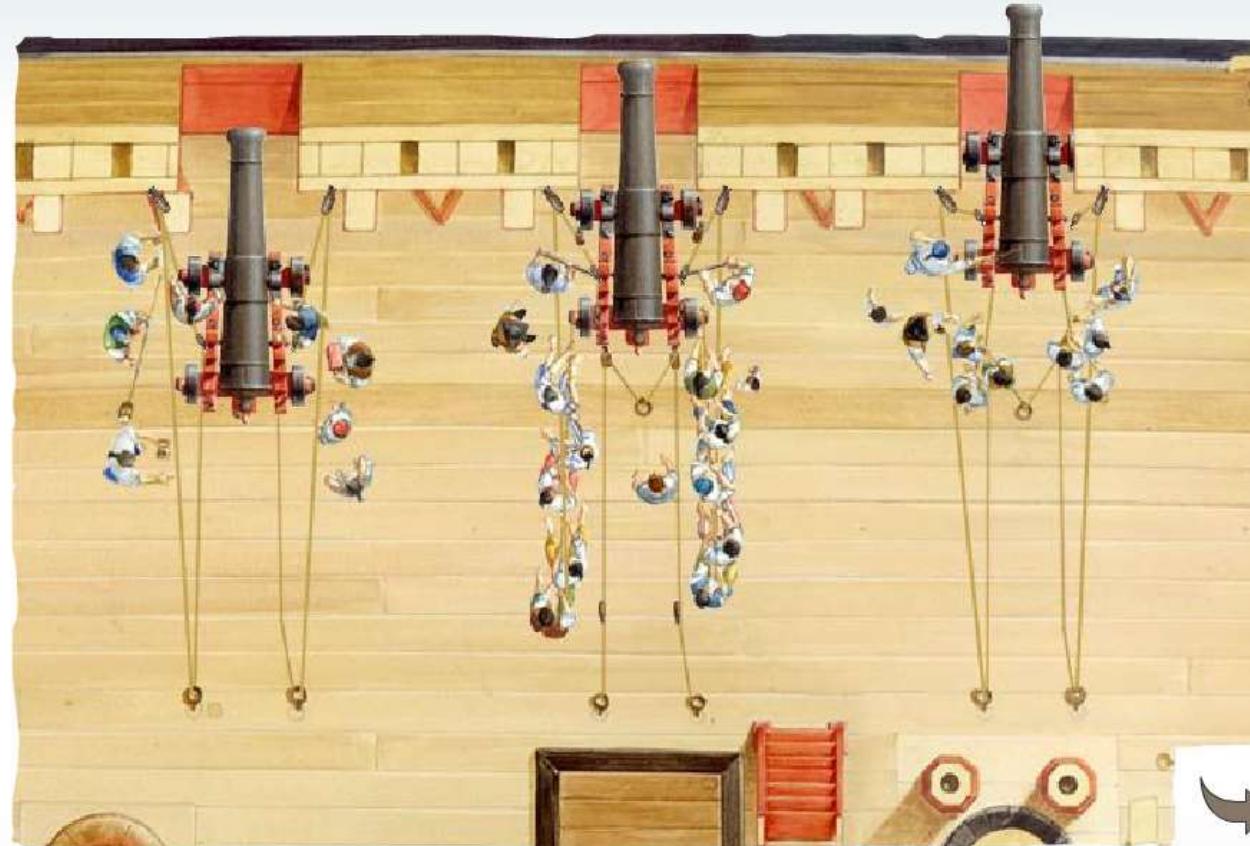


La vie à bord d'un 74 canons

[Le rythme](#)[L'alimentation](#)[La santé](#)[Le repos](#)[La religion](#)[Les manœuvres](#)[**Tir au canon**](#)

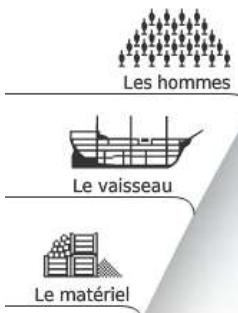
- Les hommes
- Le vaisseau
- Le matériel

Les hommes se placent en deux files face au canon (Le canon n'est pas encore reculé).

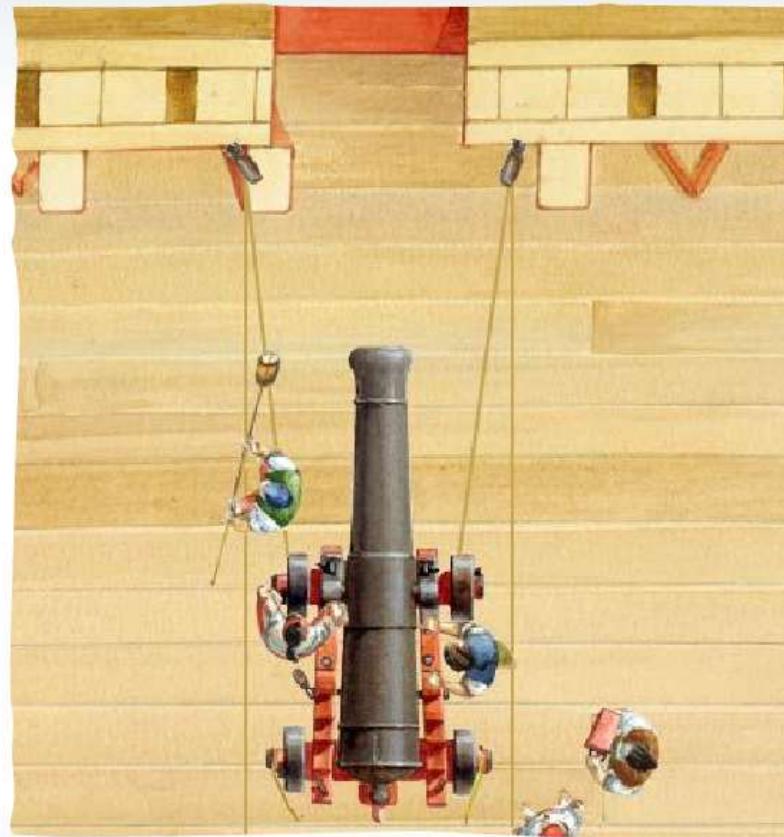
[Accueil](#)



La vie à bord d'un 74 canons

[Le rythme](#)[L'alimentation](#)[La santé](#)[Le repos](#)[La religion](#)[Les manœuvres](#)[**Tir au canon**](#)

Le canon est reculé.

[Accueil](#)



La vie à bord d'un 74 canons

[Le rythme](#)[L'alimentation](#)[La santé](#)[Le repos](#)[La religion](#)[Les manœuvres](#)[**Tir au canon**](#)

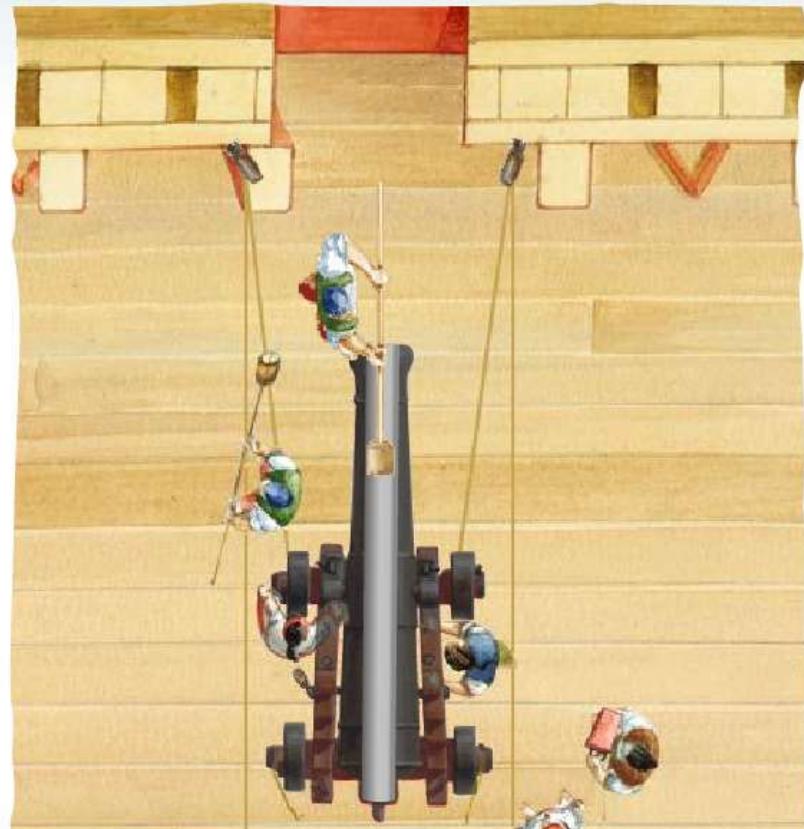
Les hommes



Le vaisseau



Le matériel

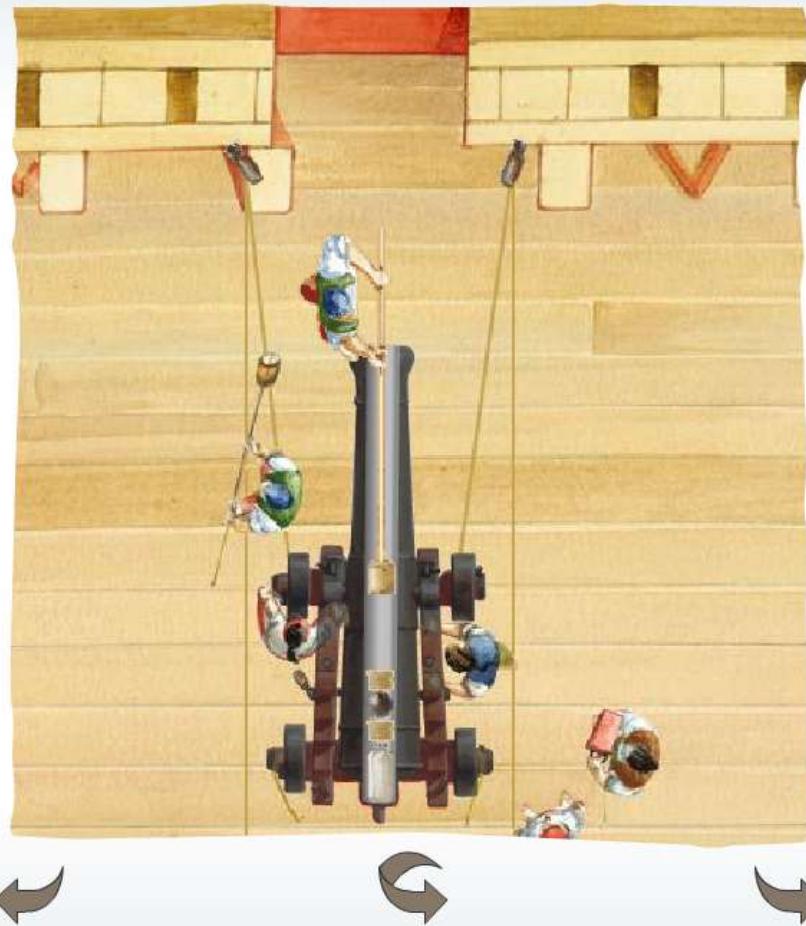
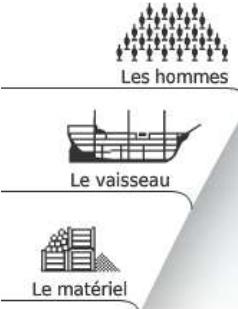


L'intérieur du canon est nettoyé avec un écouillon.

[Accueil](#)



La vie à bord d'un 74 canons

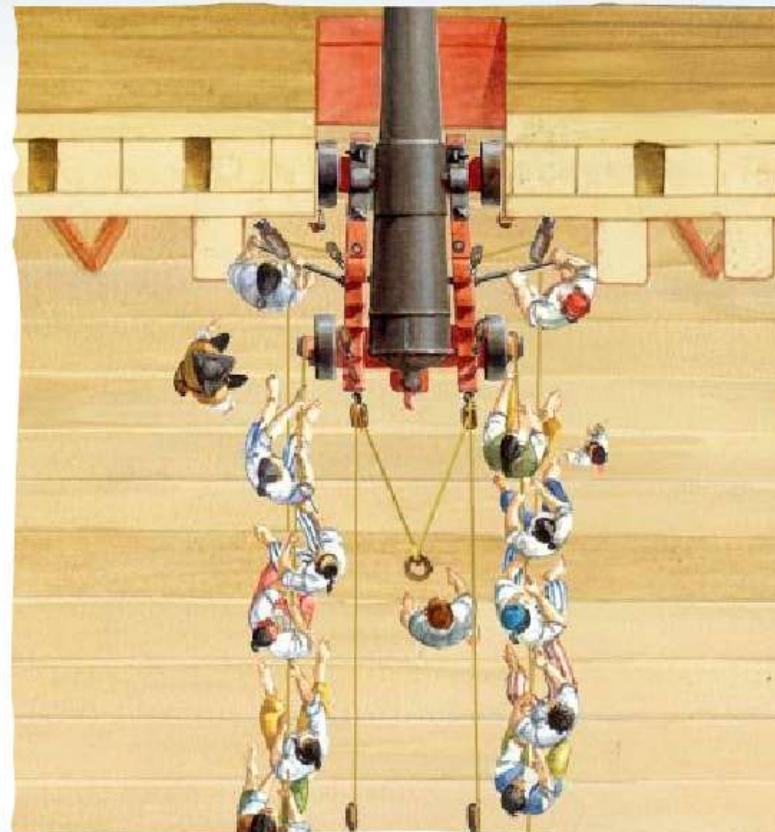
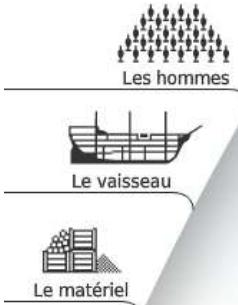
[Le rythme](#)[L'alimentation](#)[La santé](#)[Le repos](#)[La religion](#)[Les manœuvres](#)[**Tir au canon**](#)

On introduit la poudre contenue dans une gorgousse puis le boulet coincé entre 2 valets (bourre cylindrique en vieux cordages). Le servant passe ensuite le refouloir pour tasser le tout au fond.

[Accueil](#)



La vie à bord d'un 74 canons

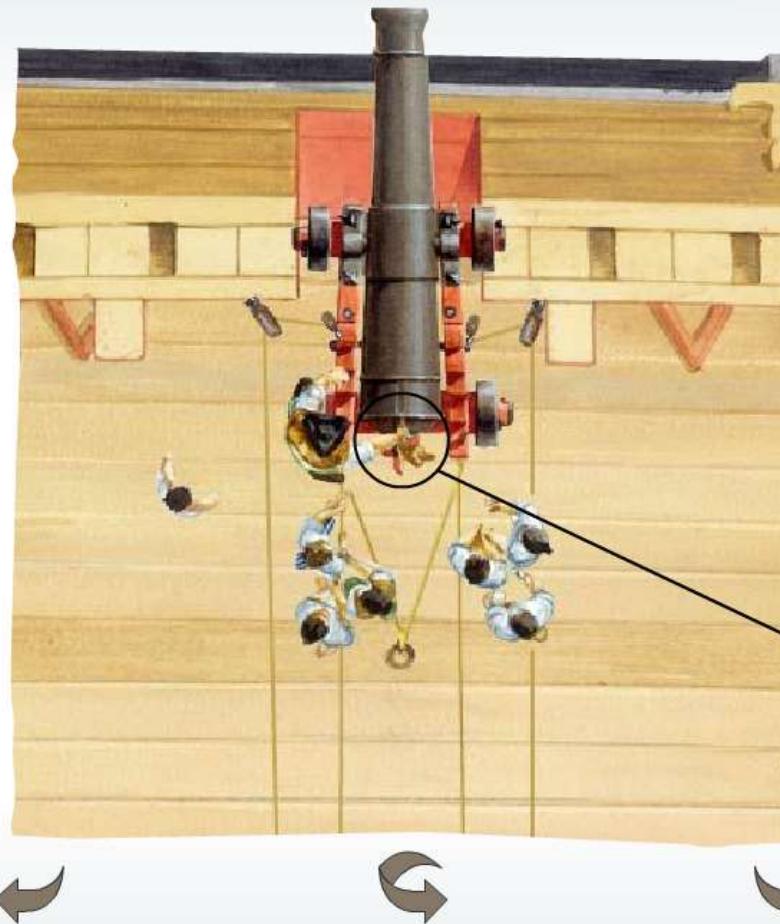
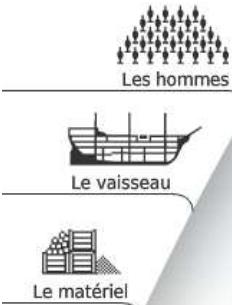
[Le rythme](#)[L'alimentation](#)[La santé](#)[Le repos](#)[La religion](#)[Les manœuvres](#)[**Tir au canon**](#)

Le canon est avancé à son sabord et amarré contre la muraille du navire.

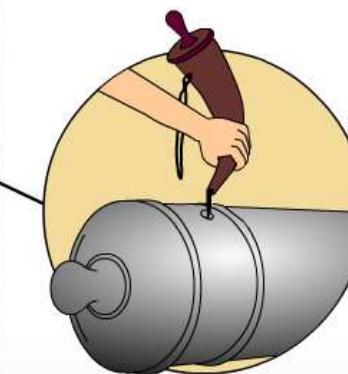
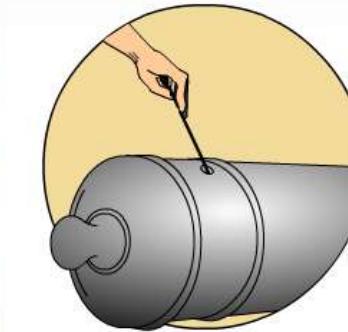
[**Accueil**](#)



La vie à bord d'un 74 canons

[Le rythme](#)[L'alimentation](#)[La santé](#)[Le repos](#)[La religion](#)[Les manœuvres](#)[**Tir au canon**](#)

Le chef de pièce passe un longue aiguille (dégorgeoir) dans la lumière (petit conduit qui traverse l'épaisseur du canon) pour crever la gorgousse, puis il verse un peu de poudre d'amorce dans la lumière du canon.

[Accueil](#)



La vie à bord d'un 74 canons

[Le rythme](#)[L'alimentation](#)[La santé](#)[Le repos](#)[La religion](#)[Les manœuvres](#)[**Tir au canon**](#)

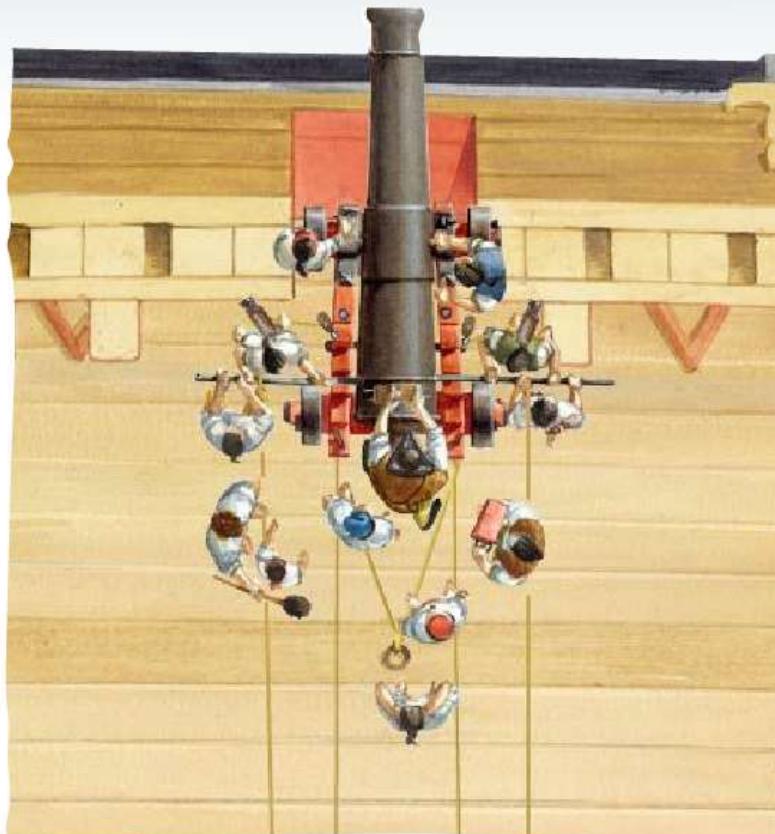
Les hommes



Le vaisseau



Le matériel

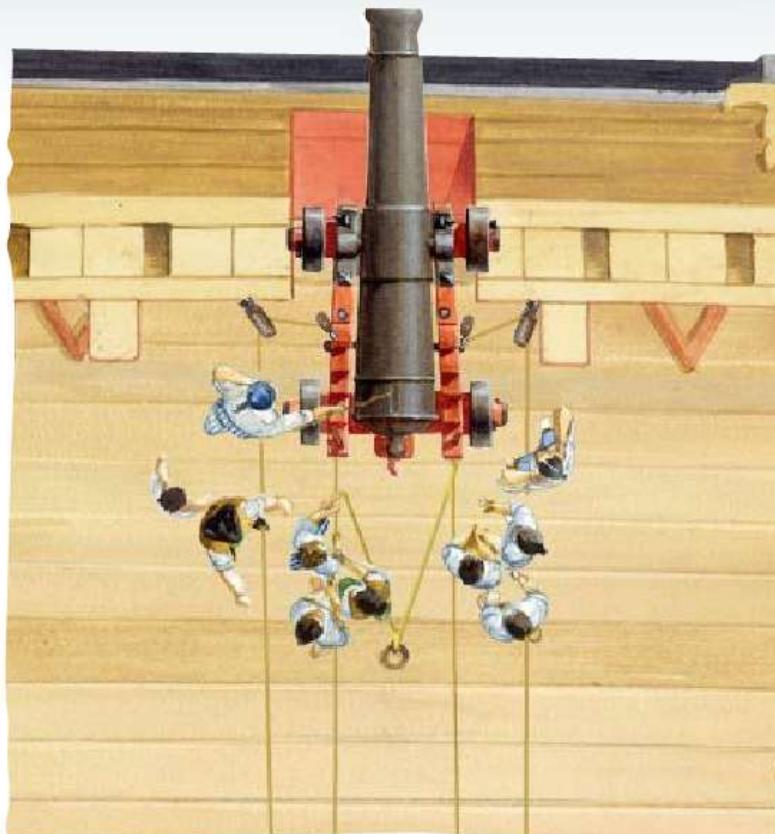
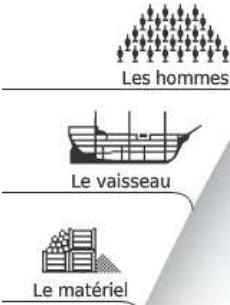


Le chef de pièce règle la hauteur de tir. Le canon est manipulé grâce à des barres et des pinces et maintenu par des coins calés sous la culasse.

[Accueil](#)



La vie à bord d'un 74 canons

[Le rythme](#)[L'alimentation](#)[La santé](#)[Le repos](#)[La religion](#)[Les manœuvres](#)[**Tir au canon**](#)

La poudre d'amorce est enflammée grâce à un bâton portant une mèche allumée (boute feu) pour faire partir le coup.

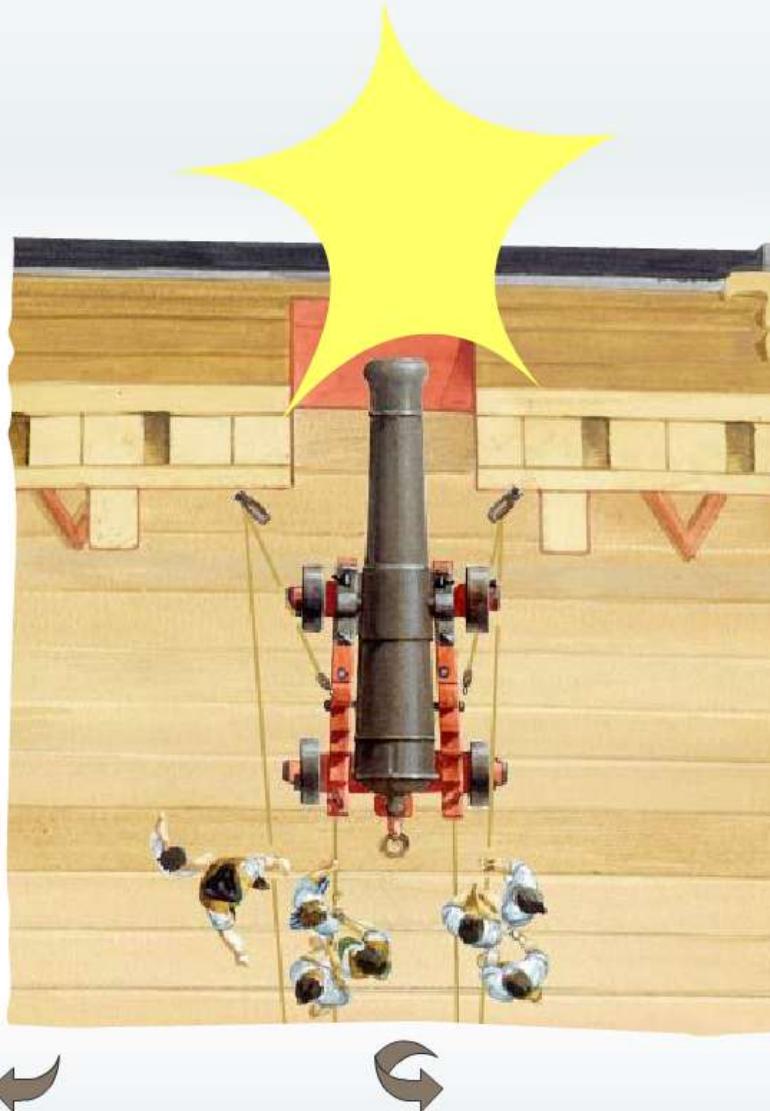
[Accueil](#)



La vie à bord d'un 74 canons

[Le rythme](#)[L'alimentation](#)[La santé](#)[Le repos](#)[La religion](#)[Les manœuvres](#)[**Tir au canon**](#)

- Les hommes
- Le vaisseau
- Le matériel



Les hommes sautent de côté et se bouchent les oreilles. Le canon recule violemment.
5 minutes sont nécessaires pour recharger.

[Accueil](#)



La vie à bord d'un 74 canons

Les hommes



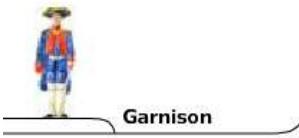
Etat-major



Maistrance



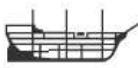
Gens de mer



Garnison



Surnuméraires



Le vaisseau



Le matériel



Un vaisseau de 74 canons compte 750 hommes à son bord, soit environ 10 hommes par canon.

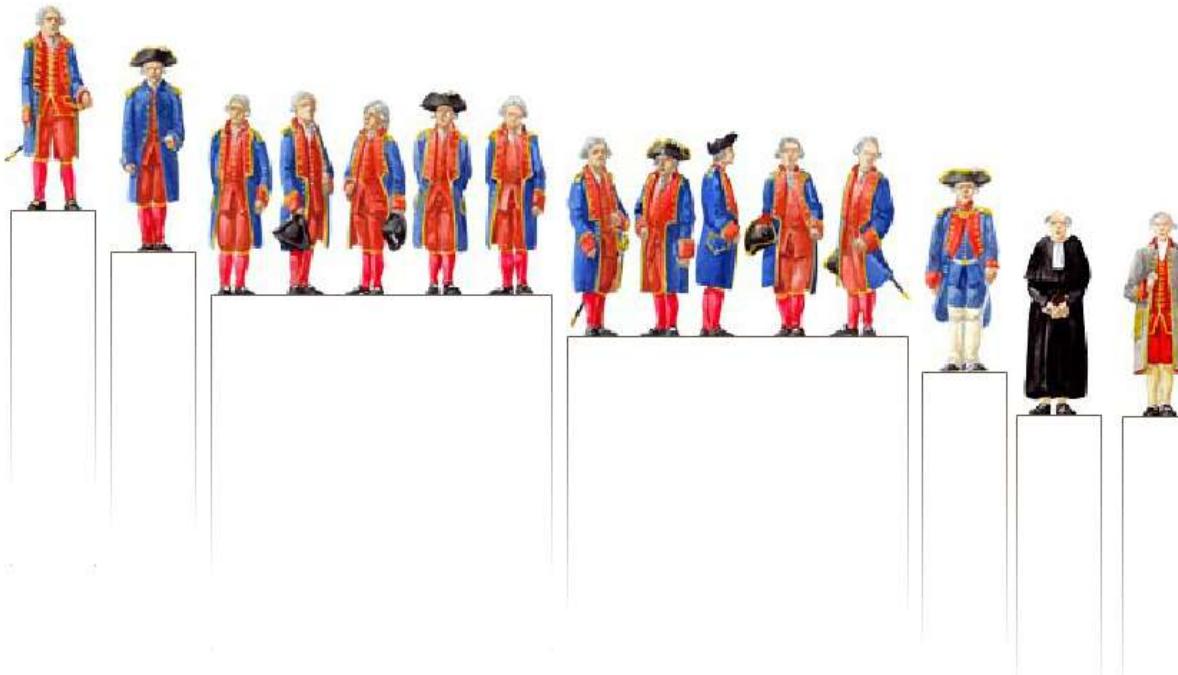
A bord, de multiples fonctions doivent cohabiter, puisque le bateau est une machine autonome pendant son voyage.

Il faut donc que l'organisation règne, souvent grâce à une discipline très stricte afin que tout le monde puisse vivre ensemble. C'est ainsi que toutes ses fonctions sont organisées de façon pyramidale, reprenant les grades militaires.

[Retour](#)



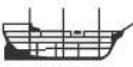
La vie à bord d'un 74 canons



Etat-major

Nombre : 17 hommes

Une quinzaine d'officiers d'Etat-major de divers grades transmettent les ordres du commandant, règlent le service, administrent le navire et représentent l'autorité.



Le vaisseau

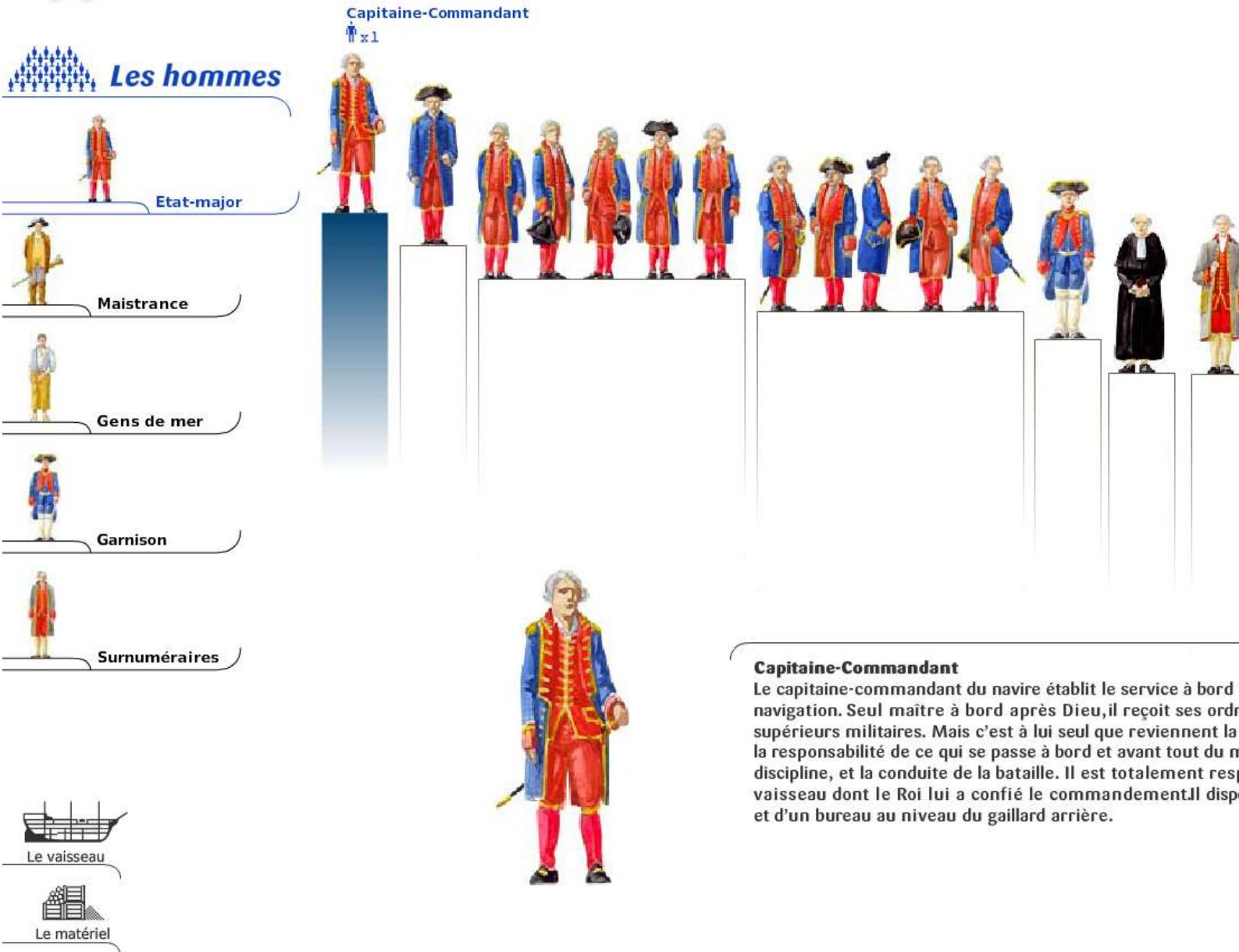


Le matériel

[Retour](#)



La vie à bord d'un 74 canons



[Retour](#)



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Etat-major



Capitaine en second

x1



Maistrance



Gens de mer



Garnison



Surnuméraires



Le vaisseau



Le matériel



Capitaine en second

Adjoint direct du commandant, il le supplée dans toutes les tâches quotidiennes et prend le commandement en cas de mort du premier capitaine-commandant.

[Retour](#)



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



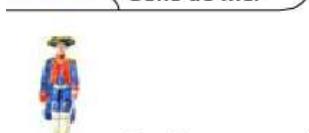
Etat-major



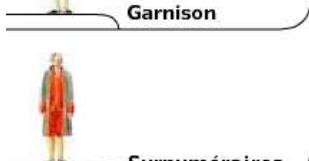
Maistrance



Gens de mer



Garnison



Surnuméraires



Le vaisseau



Le matériel



Lieutenants de vaisseau
1 x 5



Lieutenants de vaisseau

Nombre : 5

Les lieutenants de vaisseau sont des marins déjà confirmés qui ont un domaine de responsabilités particulier, comme l'inventaire, la coque ou les gréements.

L'état-major compte cinq lieutenants de vaisseau. Le premier occupe le poste d'officier de détail, avec la charge de comptabilité et d'inventaire. Il est totalement subordonné au capitaine. Placé entre le capitaine et l'équipage, il doit avoir connaissance de tout ce qui se passe dans le vaisseau. Les autres lieutenants ont en charge une responsabilité particulière, comme le gréement, ou bien la coque, ou encore la gestion des vivres. Ils doivent avoir servi deux ans comme enseigne.



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes

Etat-major

Maistrance

Gens de mer

Garnison

Surnuméraires



Le vaisseau



Le matériel



Enseignes de vaisseau
1 x 5



Enseignes de vaisseau

Nombre : 5

Avant de devenir lieutenant de vaisseau, les officiers doivent être pendant deux ans enseignes de vaisseau. Ils complètent donc leur formation à bord tout en secondant les lieutenants de vaisseaux. C'est un garde de la marine, ou garde du pavillon qui a terminé ses études et compte deux ans et demi de navigation.

[Retour](#)



La vie à bord d'un 74 canons



Capitaine corps royal infanterie
x1



Capitaine corps royal infanterie

Nombre : 1

Le capitaine corps royal d'infanterie a la responsabilité de la garnison. Il est secondé par deux lieutenants corps royal d'infanterie.



Le vaisseau



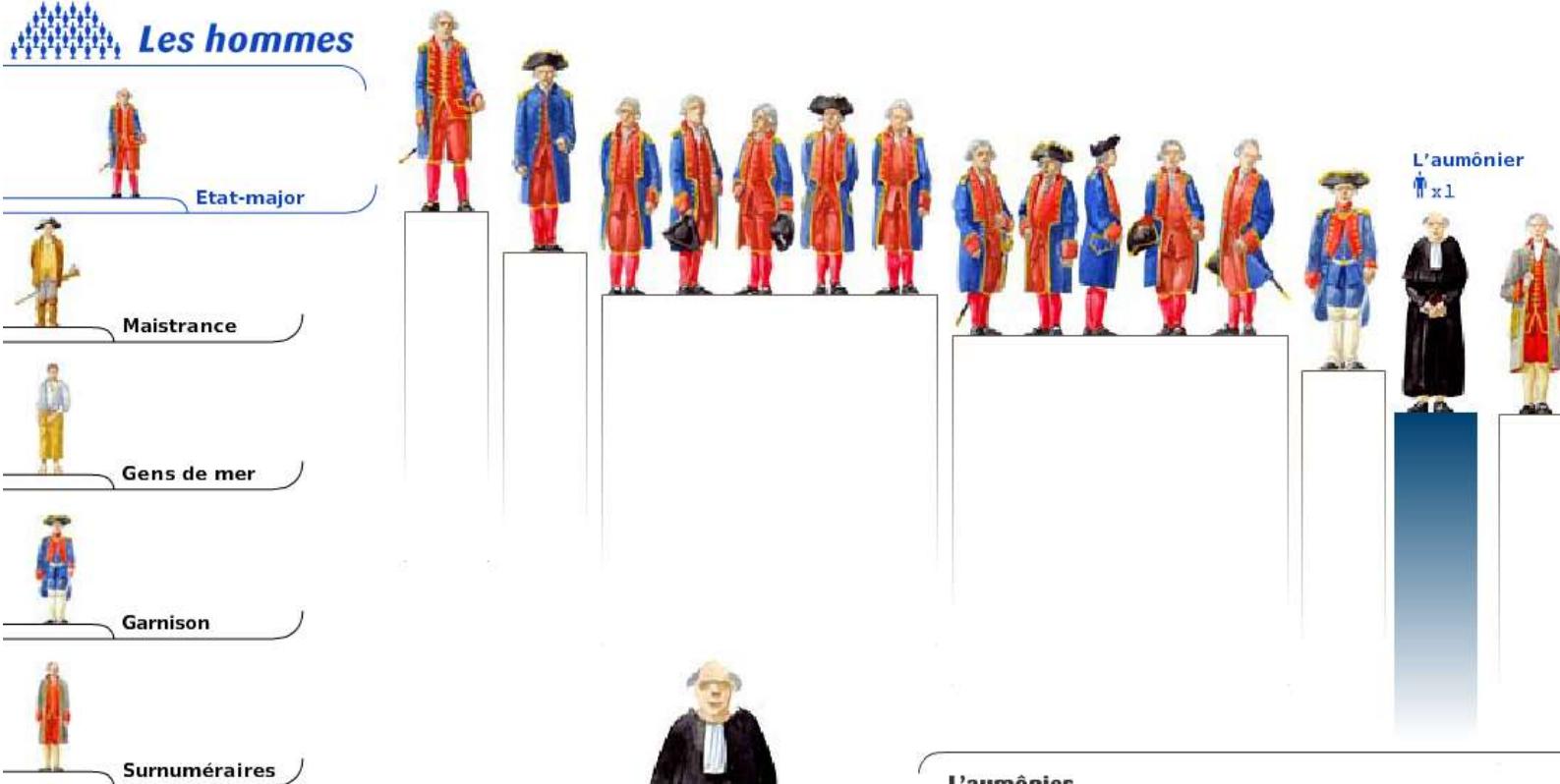
Le matériel

[Retour](#)



La vie à bord d'un 74 canons

Les hommes



L'aumônier

Nombre : 1

A une époque où la religion est la base de la vie quotidienne, l'aumônier a la charge des âmes, c'est à dire de tout le monde. Il maintient donc une permanence des pratiques religieuses à bord.

Il dit la prière matin et soir à voix haute. Elle est annoncée par la grosse cloche. Si le temps le permet, il se place sur la dunette, sinon sous le gaillard d'arrière. La messe se dit tous les dimanches et fêtes.

Il administre aussi les saints sacrements aux hommes mourants que lui signale le chirurgien.



Le vaisseau

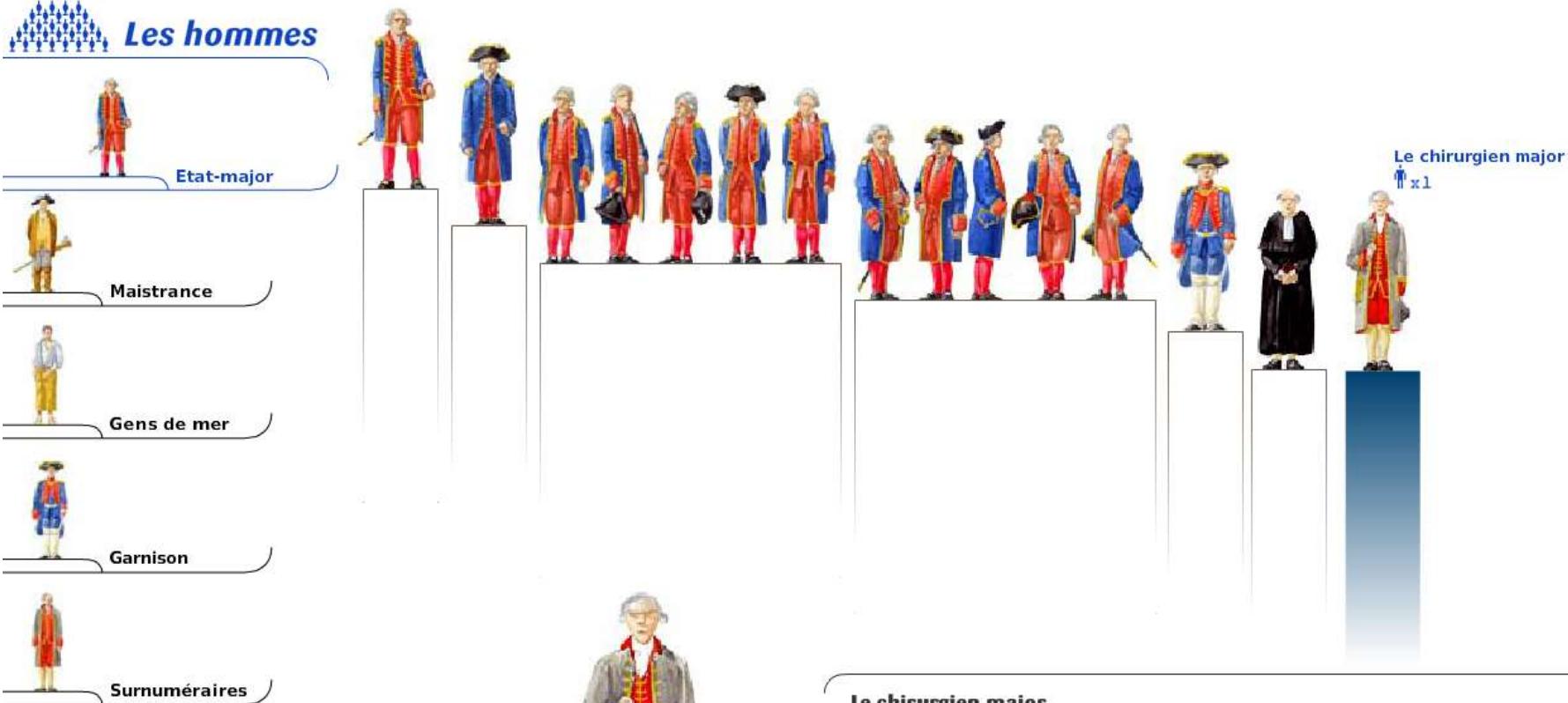


Le matériel



La vie à bord d'un 74 canons

Les hommes



Le chirurgien major

Nombre : 1

Le chirurgien major a la charge des corps : il intervient pour soigner les marins malades, victimes d'accidents ou blessés lors des combats. Ainsi, il extrait les balles avec un tire-balles, trépane les crânes... Il ne pratique l'amputation que si la vie du blessé est en danger.



Le vaisseau



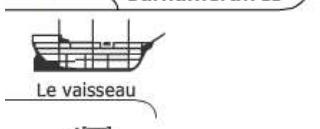
Le matériel



La vie à bord d'un 74 canons



Maître d'équipage
Maître pilote
Maître canonnier
Maître calfat
Maître charpentier
Maître voilier



Maistrance

Nombre : 93 hommes

Une petite centaine de sous-officiers mariniers très spécialisés constituent la maistrance. Ils assurent la bonne marche du navire ainsi que l'encadrement des matelots. Ils sont les intermédiaires entre l'État-major et les gens de mer.

[Retour](#)



La vie à bord d'un 74 canons

Les hommes



Etat-major



Maître d'équipage
Maître pilote
Maître canonnier
Maître calfat
Maître charpentier
Maître voilier



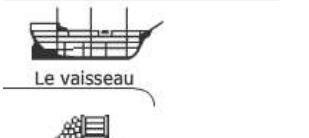
Gens de mer



Garnison



Surnuméraires



Le vaisseau



Le matériel

Maître d'équipage
x1



Maître d'équipage

Le maître d'équipage (ou premier maître) est l'homme qui s'occupe de tout ce qui est nécessaire pour équiper un navire. Il assiste à la visite du vaisseau par le capitaine. Il a en charge d'inspecter les cordages, de contrôler le travail des hommes et de surveiller la manœuvre. Il commande les matelots au sifflet. Il est l'interlocuteur de l'Etat-Major. Il n'aide pas mais observe le travail de l'équipage. Il explique le travail à faire aux matelots ignorants et punit les paresseux. Il est assisté par 2 seconds-maîtres dans l'exécution des manœuvres et 15 quartiers-maîtres.



La vie à bord d'un 74 canons



Maitre d'équipage
Maitre pilote
Maitre canonnier
Maitre calfat
Maitre charpentier
Maitre voilier



Seconds maîtres
1 x 2



[Retour](#)



La vie à bord d'un 74 canons

Les hommes



Etat-major



Maître d'équipage

- Maître pilote
- Maître canonnier
- Maître calfat
- Maître charpentier
- Maître voilier



Gens de mer



Garnison



Surnuméraires



Le vaisseau



Le matériel



x2



Contres maîtres

x2



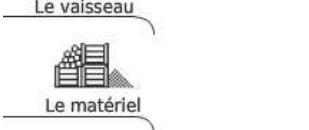
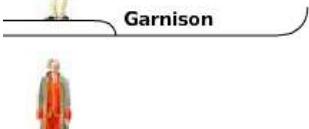
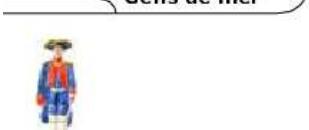
[Retour](#)



La vie à bord d'un 74 canons



Maître d'équipage
Maître pilote
Maître canonnier
Maître calfat
Maître charpentier
Maître voilier



Bosseman

Le bosseman est particulièrement responsable des câbles et des ancrages.

[Retour](#)



La vie à bord d'un 74 canons

Les hommes



Etat-major



Maître d'équipage

Maître pilote
Maître canonnier
Maître calfat
Maître charpentier
Maître voilier



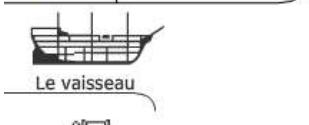
Gens de mer



Garnison



Surnuméraires



Le vaisseau



Le matériel



Quartiers Maîtres
x15

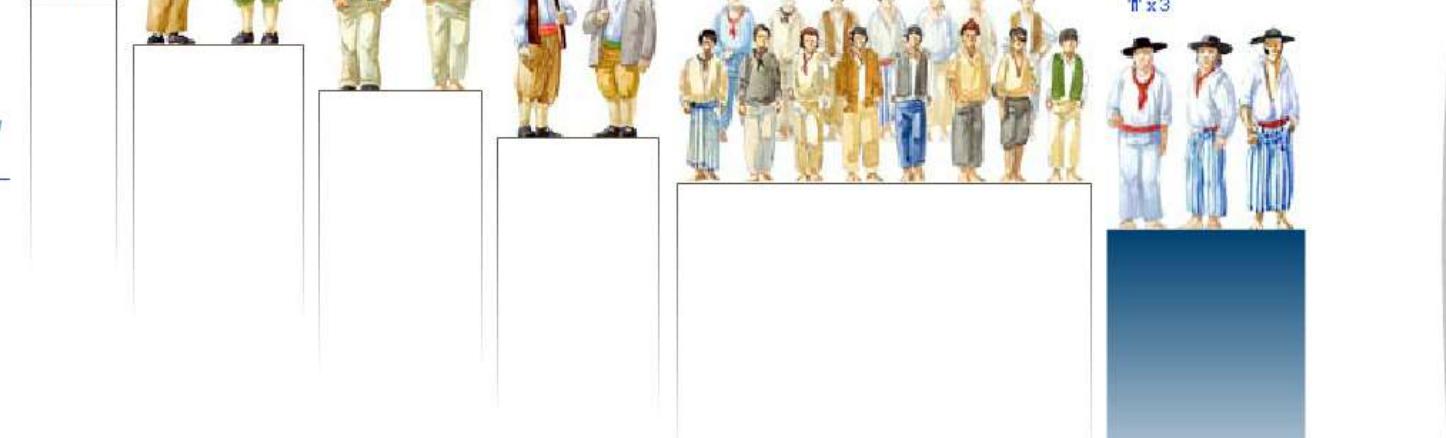


Quartier Maître

Marins souvent plus âgés, passés quartiers-maîtres après matelots, ils font agir les matelots et les guident dans leurs manœuvres. Ils sont également particulièrement chargés du soin et de la propreté du navire. La conduite du vaisseau peut lui être confié de temps en temps.



La vie à bord d'un 74 canons

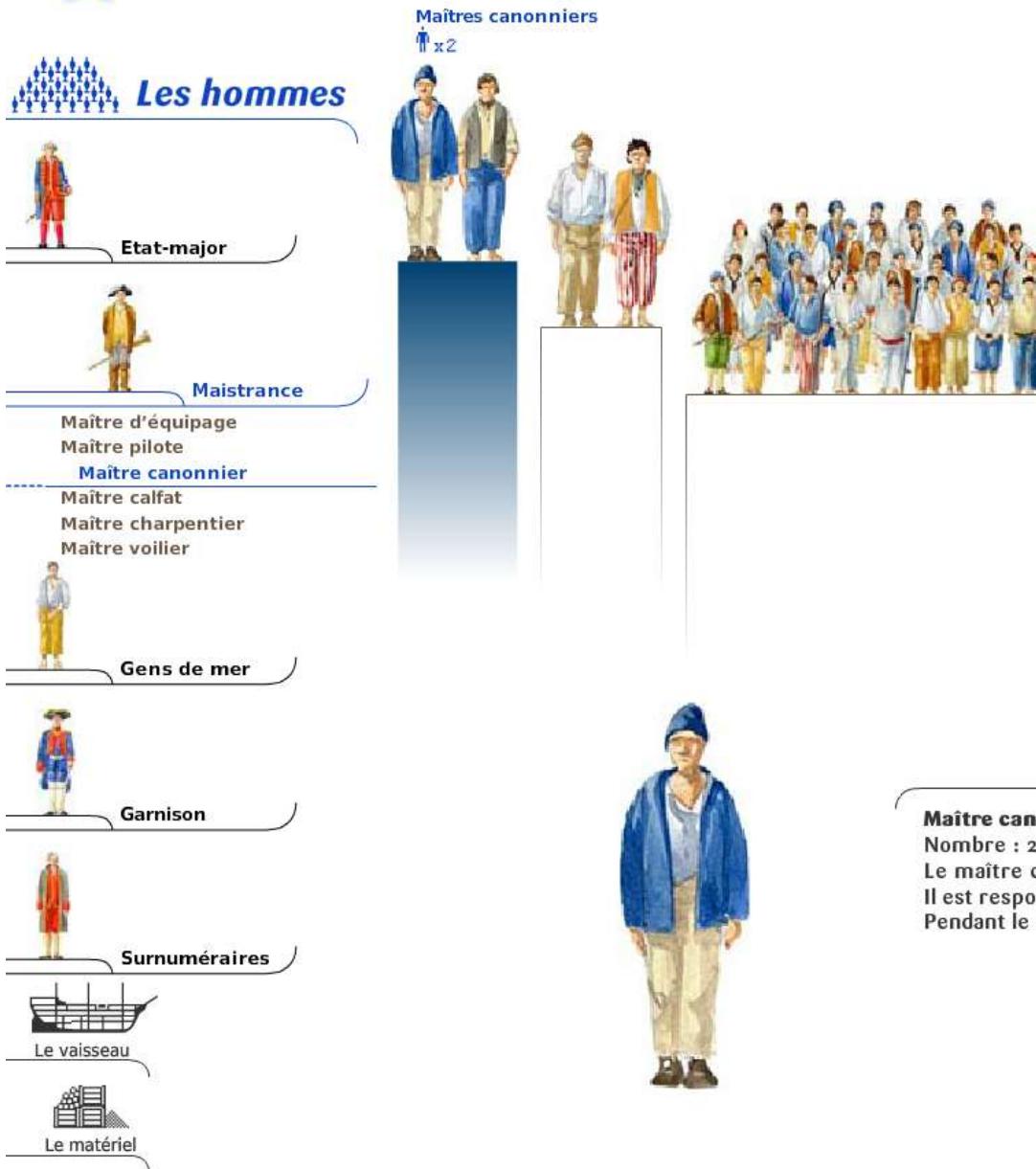


Patrons de chaloupe et canots
1 x 3

[Retour](#)



La vie à bord d'un 74 canons



Maître canonnier

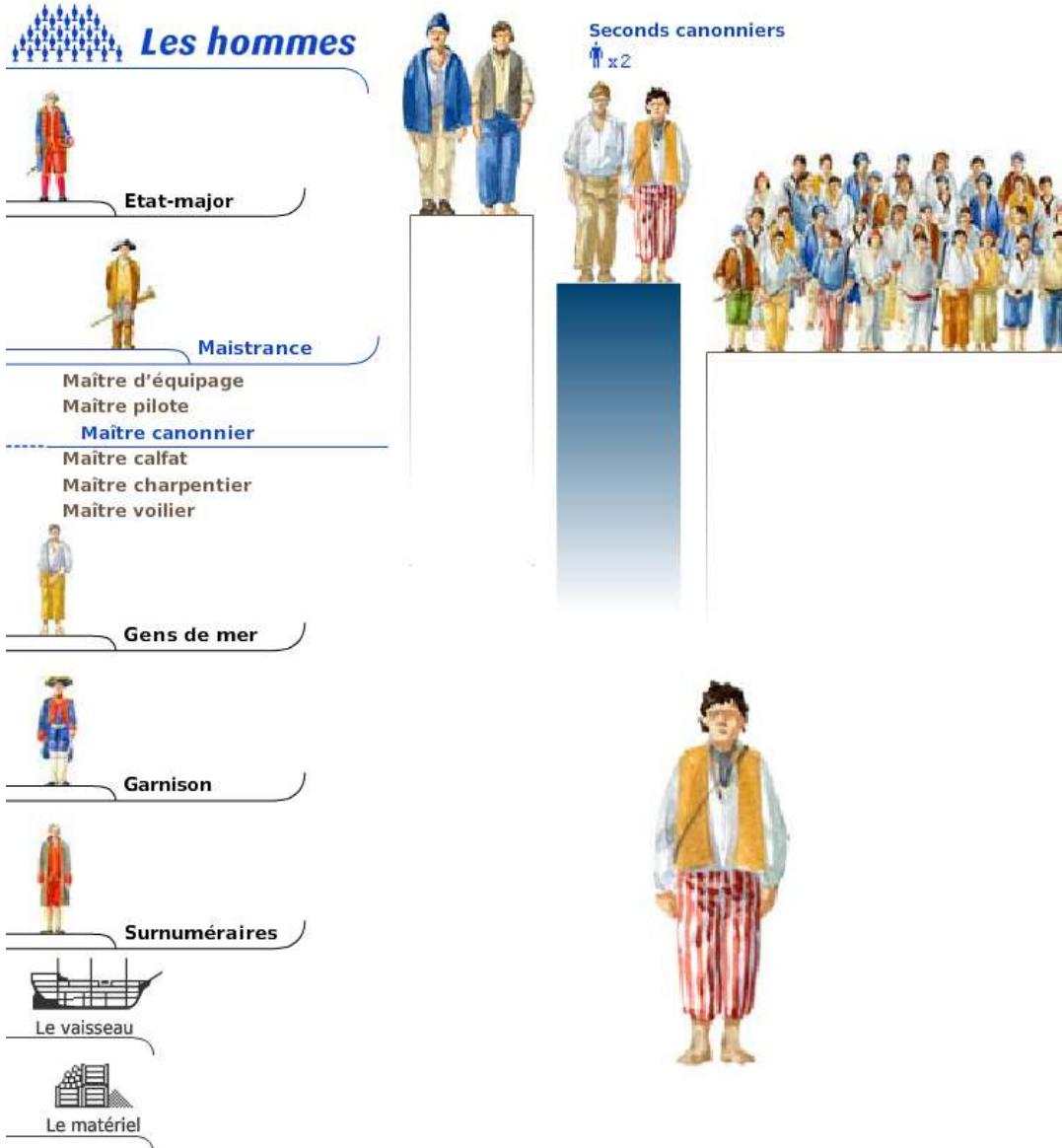
Nombre : 2

Le maître canonnier est chargé de l'artillerie et commande aux canonniers. Il est responsable des armes lourdes et de tout ce qui est lié aux canons. Pendant le combat, il arme les canons et surveille les munitions.

[Retour](#)



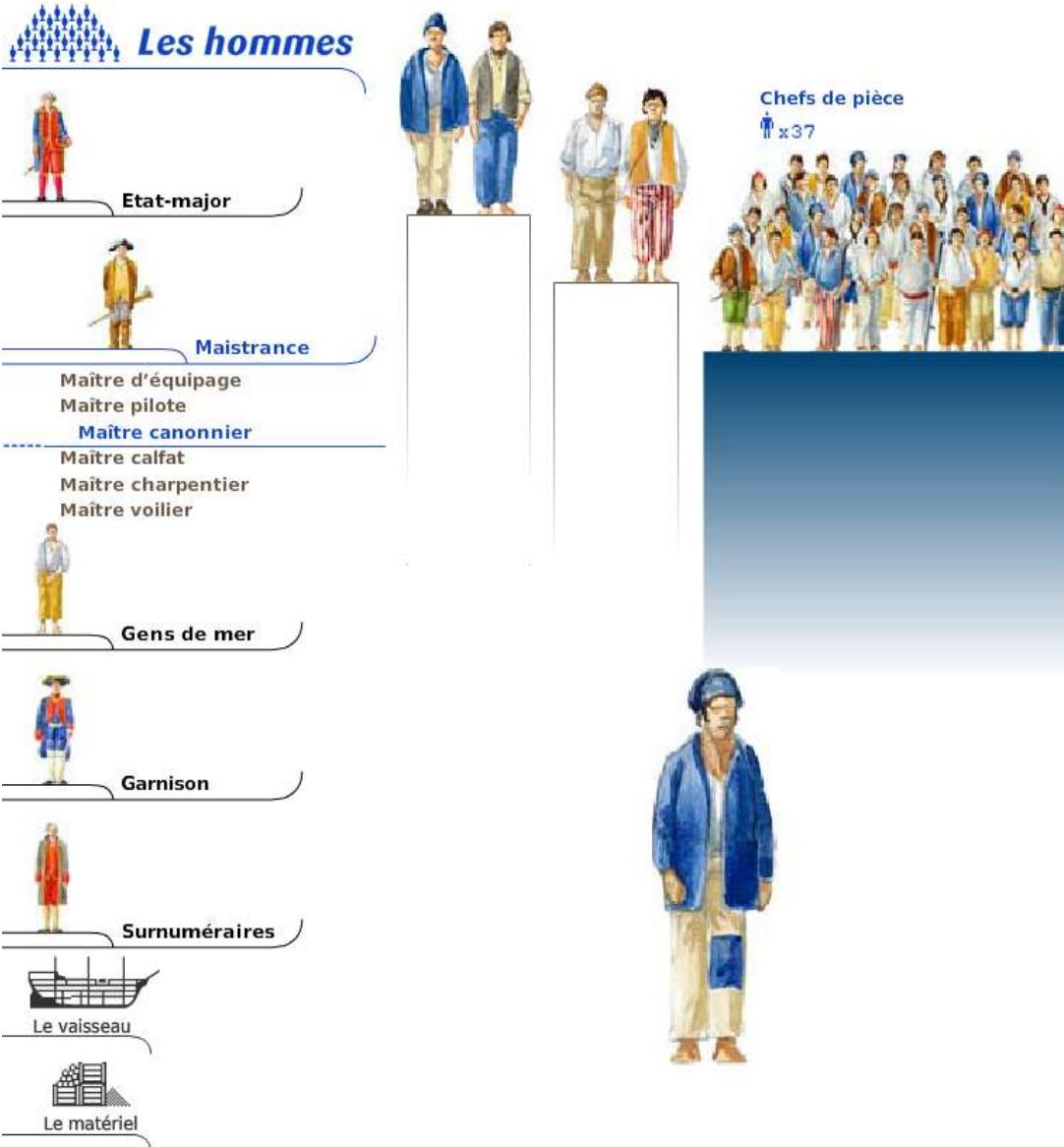
La vie à bord d'un 74 canons



[Retour](#)



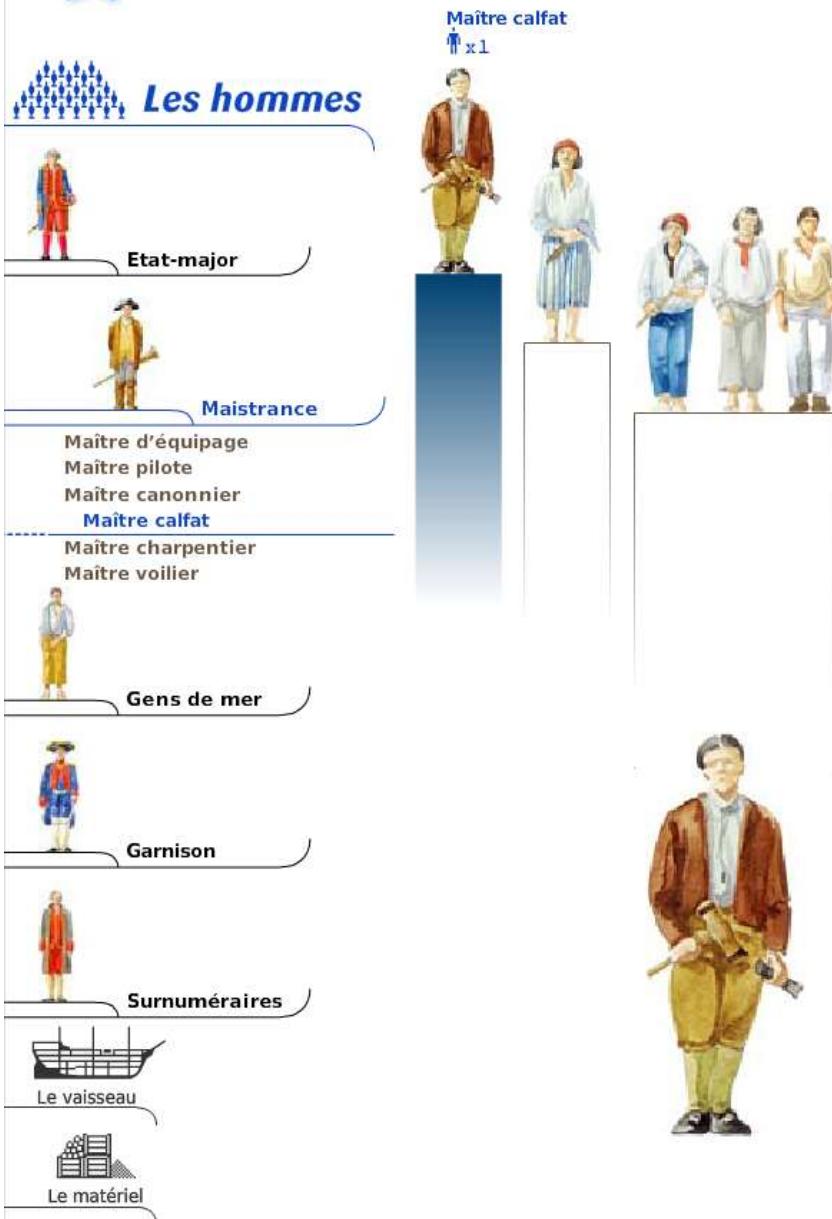
La vie à bord d'un 74 canons



[Retour](#)



La vie à bord d'un 74 canons



Maître calfat

Nombre : 1

Chef des calfats, il est responsable des équipes qui colmatent les éventuelles voies d'eau. C'est donc lui qui gère les pompes. Il est assisté par les seconds calfats et les aides calfats. Les voies d'eau sont bouchées à l'aide de goudron et d'étoupe. Pendant le combat, il se tient dans la fosse aux câbles.



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Etat-major



Maître d'équipage

Maître pilote

Maître canonnier

Maître calfat

Maître charpentier

Maître voilier



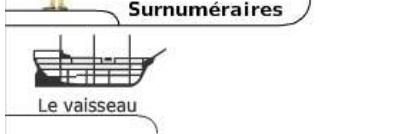
Gens de mer



Garnison



Surnuméraires



Le vaisseau



Le matériel



Seconds calfats

x1



Seconds calfats

x1



[Retour](#)



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Etat-major



Maître d'équipage

Maître pilote

Maître canonnier

Maître calfat

Maître charpentier

Maître voilier



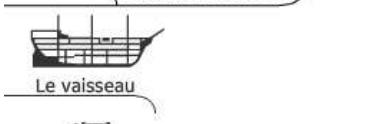
Gens de mer



Garnison



Surnuméraires



Le vaisseau



Le matériel



Aides calfats

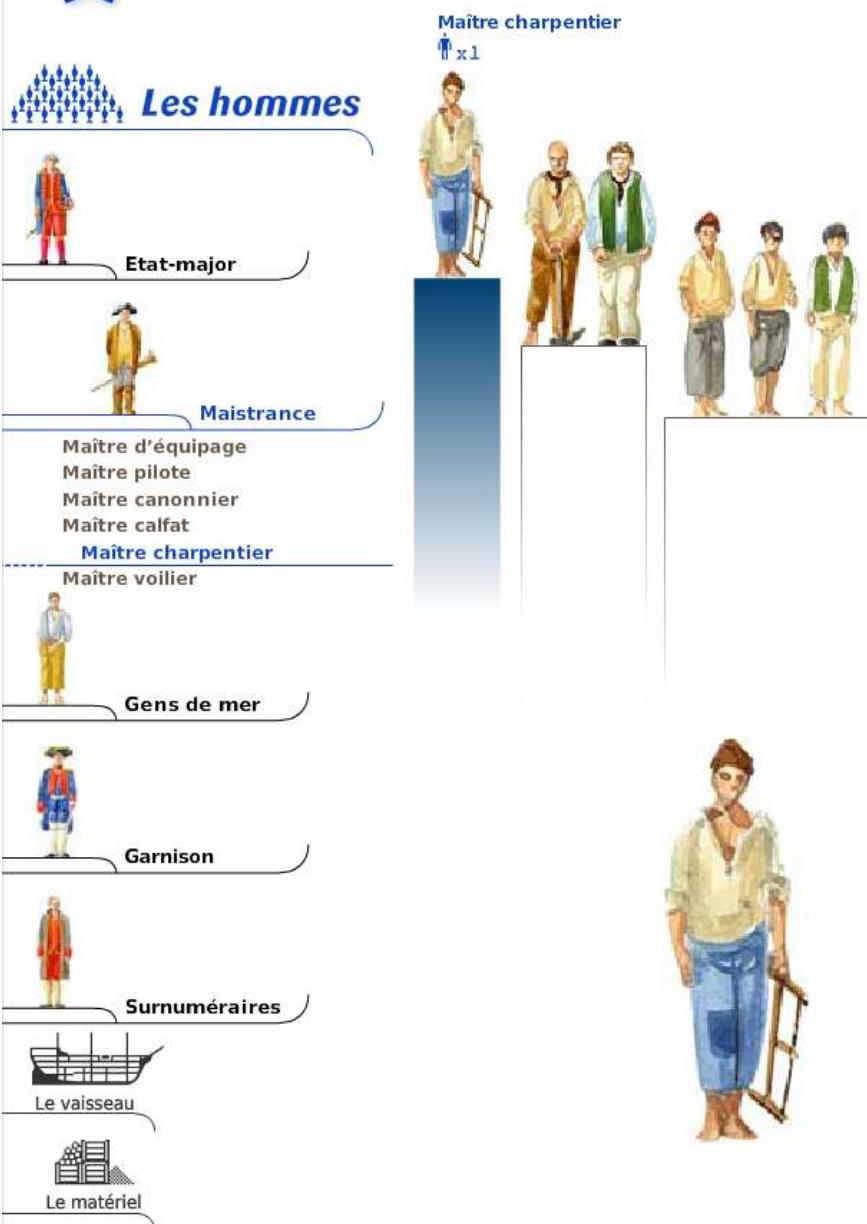
1 x 3



[Retour](#)



La vie à bord d'un 74 canons



Maître charpentier

Nombre : 1

Le maître charpentier est responsable de l'entretien et des réparations du navire. Ouvrier spécialisé, il a visité le vaisseau pendant sa construction et a examiné avec soin coque et mâts. Durant le voyage, il fait chaque jour des rondes pour s'assurer de l'état et de la solidité du navire. Pendant le combat, il répare les voies d'eau par des bouchons de tissus et des planches. Il est assisté du second-charpentier et de 3 aides charpentiers.



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Etat-major



Maistrance

Maître d'équipage
Maître pilote
Maître canonnier
Maître calfat
Maître charpentier
Maître voilier



Gens de mer



Garnison



Surnuméraires



Le vaisseau



Le matériel

Seconds charpentiers

x2





La vie à bord d'un 74 canons

Les hommes



Etat-major



Maître d'équipage

Maître pilote

Maître canonnier

Maître calfat

Maître charpentier

Maître voilier



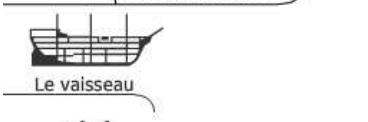
Gens de mer



Garnison



Surnuméraires



Le vaisseau



Le matériel



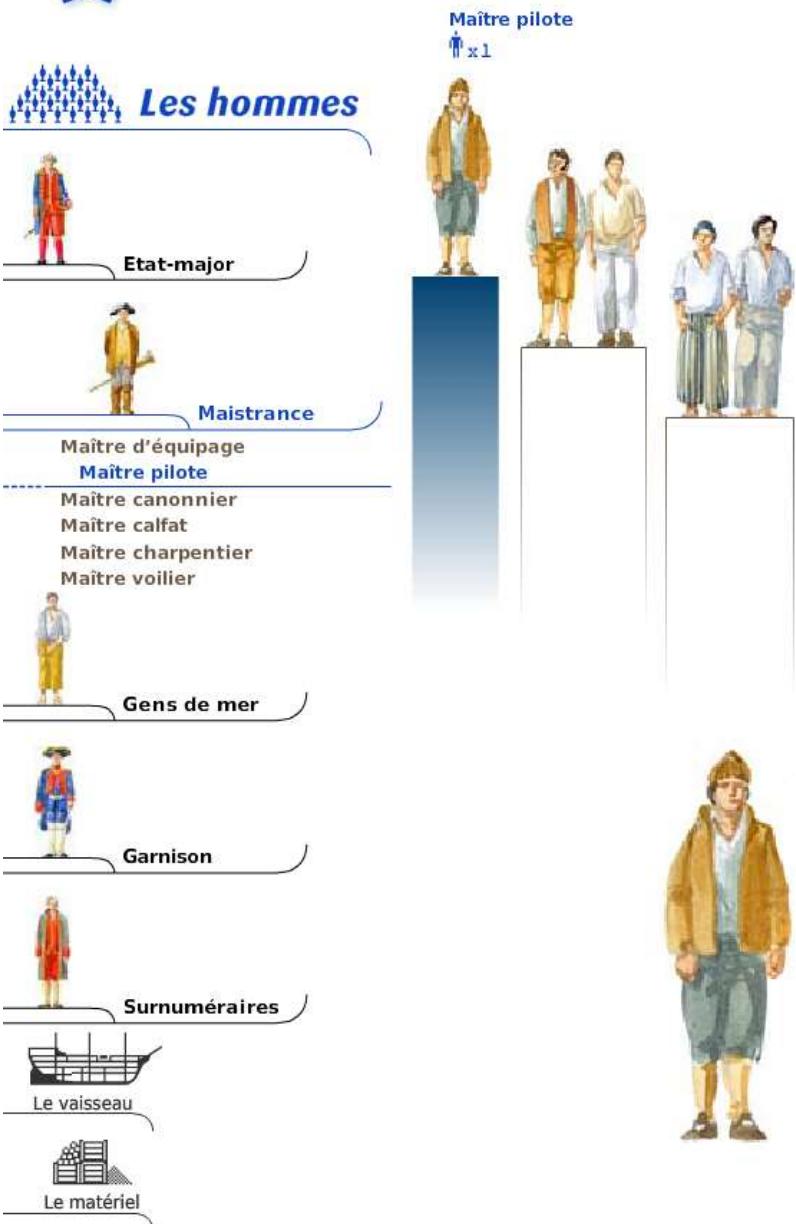
Aides charpentiers
x3



[Retour](#)



La vie à bord d'un 74 canons



Maître pilote

Il a en charge la bonne route du navire : il vérifie donc la position quotidienne entre les astres et les cartes. Il est assisté de 2 seconds-pilotes et de 2 aides pilotes.

Responsable de la navigation à bord d'un navire, il s'applique à la connaissance des terres, marque sur la carte les écueils et courants. Tous les jours il prend la hauteur au soleil et aux étoiles, fait son point à midi qu'il communique au capitaine. Il fait des observations en cours de navigation pour vérifier la boussole.



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Etat-major



Maître d'équipage
Maître pilote

Maître canonnier
Maître calfat
Maître charpentier
Maître voilier



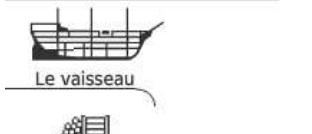
Gens de mer



Garnison



Surnuméraires



Le vaisseau



Le matériel



Seconds pilotes

x2



Seconds pilotes

x2



Seconds pilotes

x2



[Retour](#)



La vie à bord d'un 74 canons

Les hommes



Etat-major

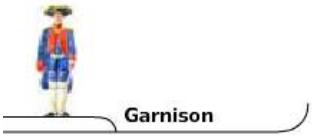


Maître d'équipage
Maître pilote

Maître canonnier
Maître calfat
Maître charpentier
Maître voilier



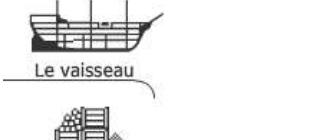
Gens de mer



Garnison



Surnuméraires



Le vaisseau



Le matériel



Aides pilotes
x2





La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Etat-major



Maître d'équipage
Maître pilote
Maître canonnier
Maître calfat
Maître charpentier
Maître voilier



Gens de mer



Garnison



Surnuméraires



Le vaisseau



Le matériel

Maître voilier
1 x1



Maître voilier

Nombre : 1

Le maître voilier est responsable de l'entretien et des réparations des voiles. Il est assisté par un second et par deux aides.

[Retour](#)



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Etat-major



Maître d'équipage
Maître pilote
Maître canonnier
Maître calfat
Maître charpentier
Maître voilier



Gens de mer



Garnison



Surnuméraires



Le vaisseau



Le matériel



Second
1 x 1



Second
1 x 1



Second
1 x 1





La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Etat-major



Maistrance
Maître d'équipage
Maître pilote
Maître canonnier
Maître calfat
Maître charpentier
Maître voilier



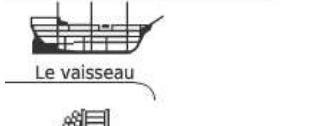
Gens de mer



Garnison



Surnuméraires



Le vaisseau



Le matériel



Aides voiliers
x2



[Retour](#)



La vie à bord d'un 74 canons

Les hommes



Etat-major



Maistrance



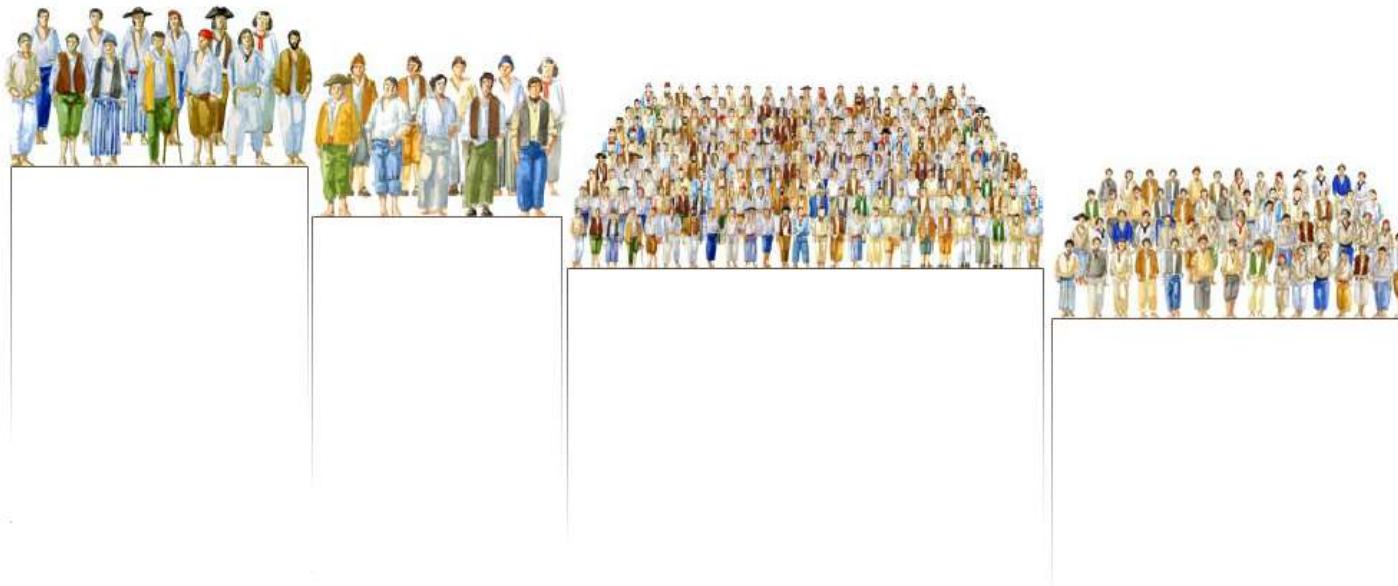
Gens de mer



Garnison



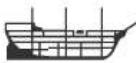
Surnuméraires



Gens de mer

Nombre : 585 hommes

Les gens de mers constituent les forces vives de l'équipage, hiérarchiquement divisés entre gabiers, timoniers, matelots, mousses et novices.



Le vaisseau

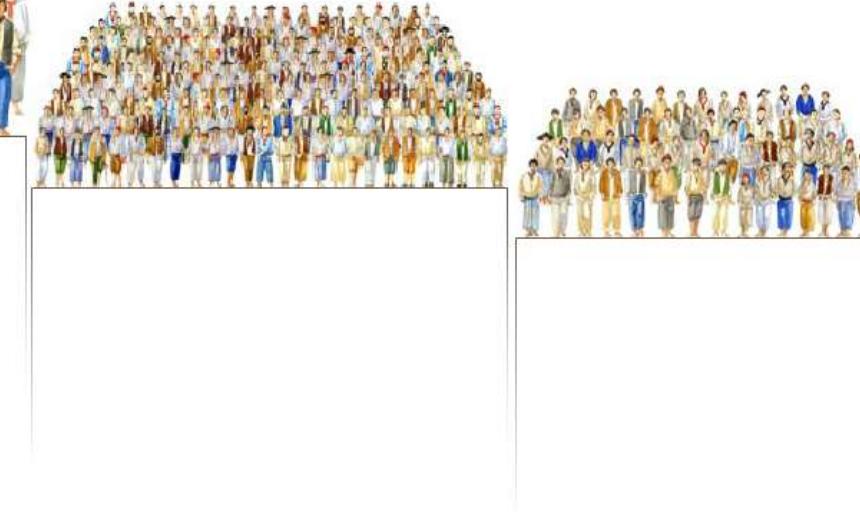
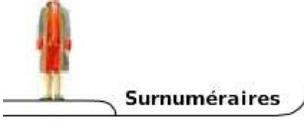


Le matériel

[Retour](#)



La vie à bord d'un 74 canons



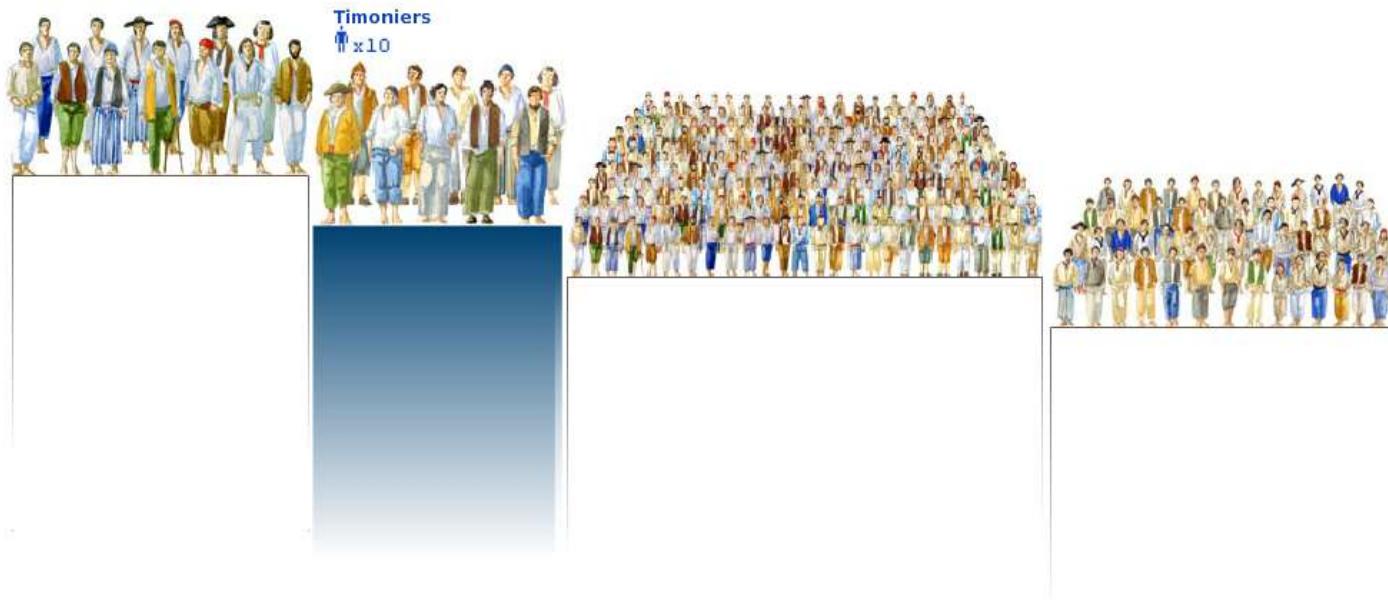
Gabiers

Nombre : 13

Les gabiers se distinguent des simples matelots en ce qu'ils sont plus expérimentés. Ils sont choisis parmi les meilleurs matelots. On leur confie les manœuvres dans le gréement et sur les haubans. D'en haut, le gabier commande aux autres matelots qui doivent l'aider à la manœuvre. Il doit prendre soin du mât qui lui est confié. Il le visite tous les jours et rend compte après sa visite de l'état des cordages et des voiles. Pendant le voyage, il manœuvre les voiles et les raccommode.



La vie à bord d'un 74 canons



Timoniers

Nombre : 10

Le timonier est celui qui tient la barre. Il travaille donc sous la direction du maître pilote. Les timoniers se relaient à la barre du navire.

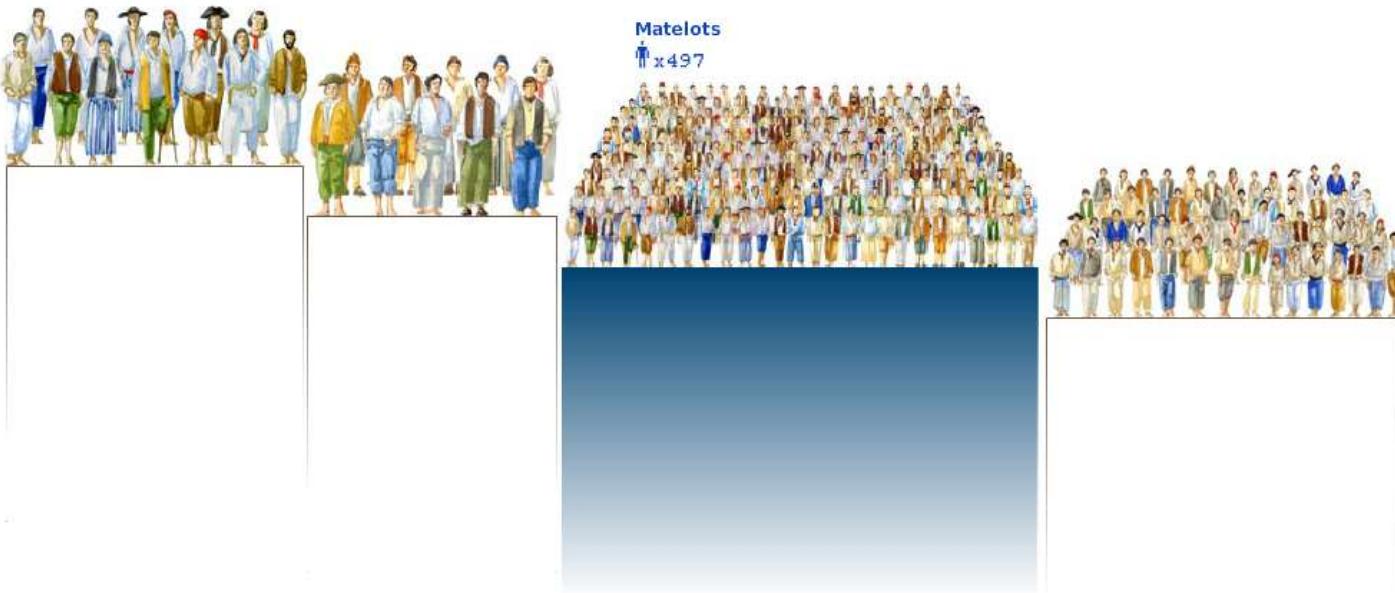
[Retour](#)



La vie à bord d'un 74 canons



-  **Etat-major**
-  **Maistrance**
-  **Gens de mer**
-  **Garnison**
-  **Surnuméraires**
-  **Le vaisseau**
-  **Le matériel**



Matelots

Nombre : 497

Il s'agit d'hommes ayant atteint dix-huit ans et ayant navigué six mois. Ils sont constitués en trois catégories suivant leurs soldes. Les matelots peuvent être affectés aux manœuvres dans le gréement ou aux manœuvres sur le pont. Ils sont chargés de garder le bateau toujours propre et solide. Ils réparent les cordages abîmés, les voiles déchirées.

[Retour](#)



La vie à bord d'un 74 canons

Les hommes



Etat-major



Maistrance



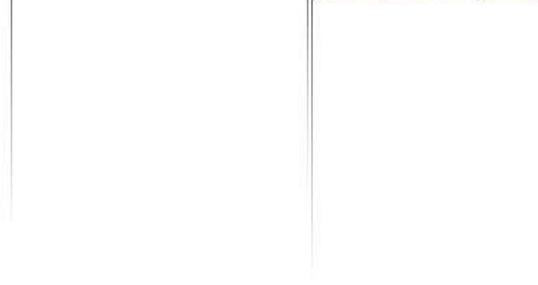
Gens de mer



Garnison



Surnuméraires



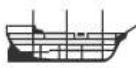
Mousses et novices
x65



Mousses et novices

Nombre : 65

Les mousses et novices : Les premiers sont des enfants, qui commencent à partir de 8 ans, enrôlés au service de la maistrance pour toutes sortes de besognes. Les seconds font leur apprentissage de matelot.



Le vaisseau



Le matériel



La vie à bord d'un 74 canons

Les hommes



Etat-major

Maistrance

Gens de mer

Garnison

Surnuméraires



Le vaisseau



Le matériel

Corps royal d'infanterie de marine

Nombre : 130 hommes

Il s'agit d'une garnison embarquée. Elle a deux rôles : un rôle militaire et un rôle de police à bord. Elle est destinée notamment à assurer le service de la mousqueterie et du débarquement. Ces hommes font le service de l'infanterie mais sont exercés aussi à celui de l'artillerie et assurent un certain service à bord dont celui des manœuvres basses qui ne nécessitent pas de monter dans le gréement. Les troupes de marine sont une ressource très appréciable pour compléter les équipages et certains deviennent d'excellents matelots.

[Retour](#)



La vie à bord d'un 74 canons



Capitaine d'arme
x1



Capitaine d'arme

Nombre : 1

C'est généralement un sous-officier du corps royal d'infanterie de la marine qui exerce cette mission. Il a le soin de toutes les armes légères du bord et maintient par des rondes fréquentes le bon ordre dans le vaisseau.
Il est assisté d'un armurier.



La vie à bord d'un 74 canons

Les hommes



Etat-major



Maistrance



Gens de mer



Garnison



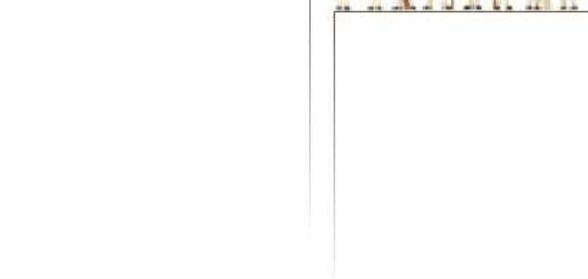
Surnuméraires



Armurier
x1



Armurier
x1



Armurier

Nombre : 1

Ouvrier travaillant sous les ordres du capitaine d'arme, Il est chargé de l'entretien de l'armement portatif, ainsi que toutes les petites parties métalliques types serrures, ferrures, cadenas et fanaux.



Le vaisseau



Le matériel

[Retour](#)

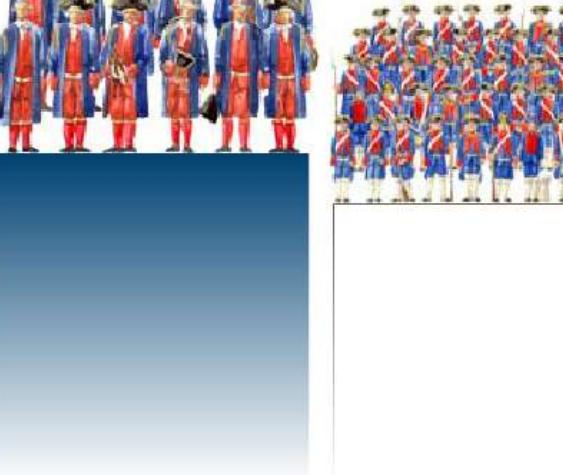


La vie à bord d'un 74 canons

Les hommes



Gardes de la marine
x12



Gardes de la marine

Nombre : 12

Jeune homme destiné à devenir officier des vaisseaux du Roi. En attendant d'obtenir leur premier grade, les gardes font leurs études dans une des trois compagnies de gardes de la marine destinées à l'instruction dans les ports des jeunes désireux de servir le roi en mer, puis embarquent.

[Retour](#)



La vie à bord d'un 74 canons



Fusiliers

Nombre : 96

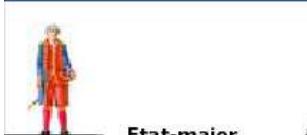
Leur rôle est surtout d'être prêt pour un débarquement à terre. A bord du vaisseau, ils montent la garde, font l'exercice pendant la navigation et le service de la mousqueterie pendant le combat.

[Retour](#)



La vie à bord d'un 74 canons

Les hommes



Etat-major



Maistrance



Gens de mer



Garnison



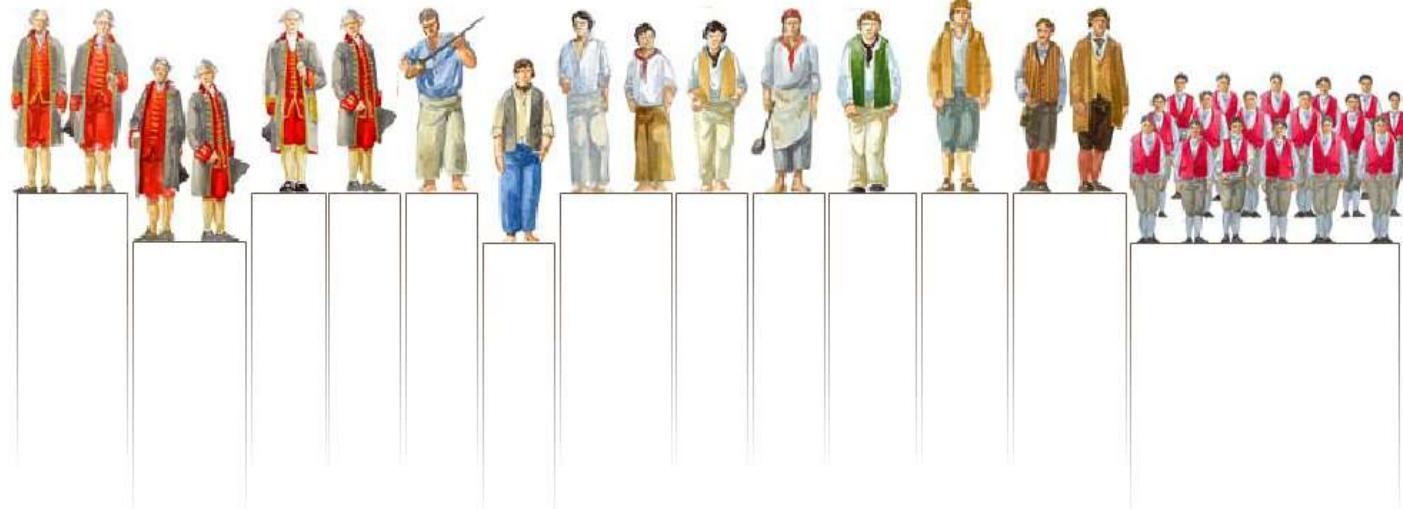
Surnuméraires



Le vaisseau



Le matériel



Surnuméraires

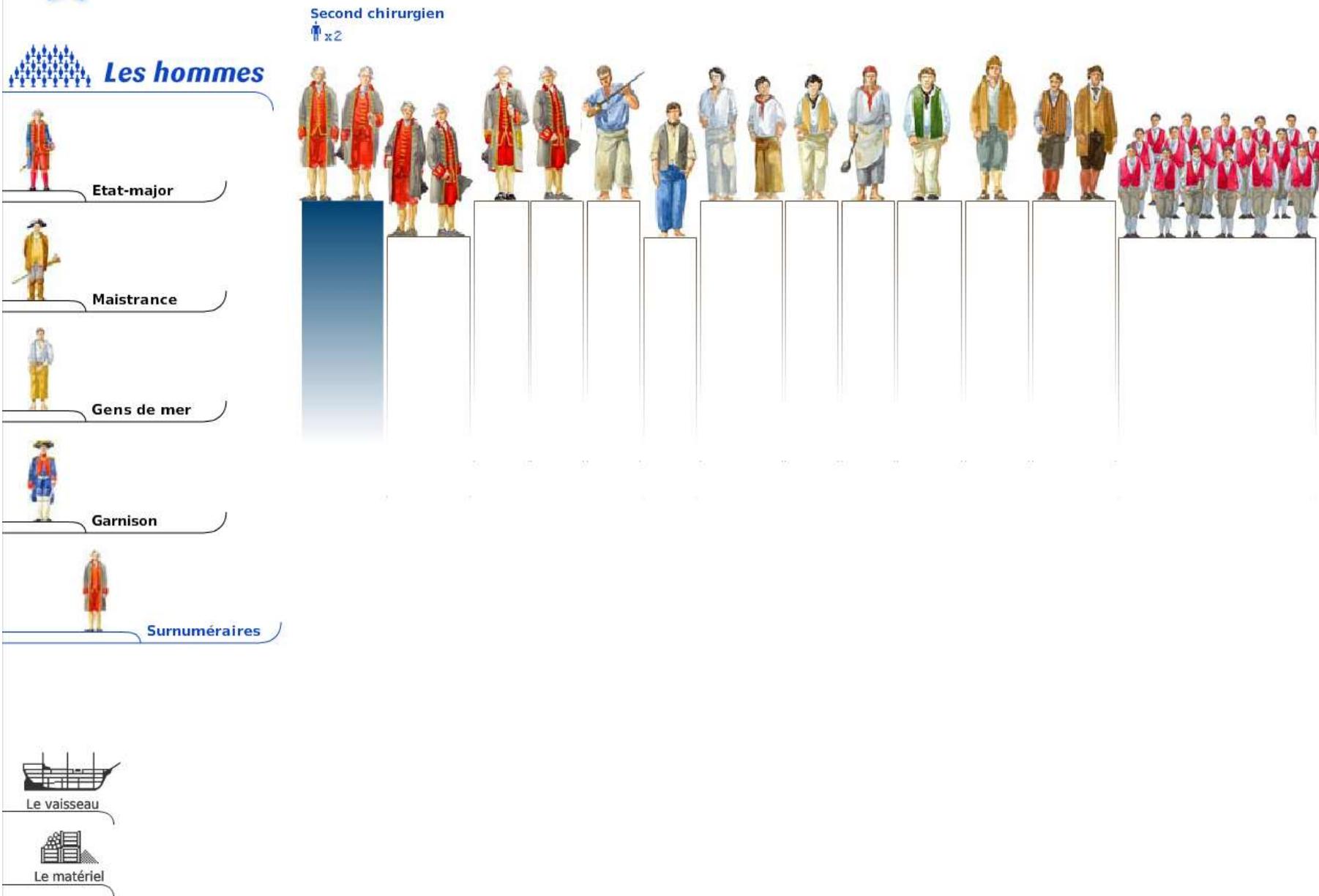
Nombre : 33 hommes

Sont appelés ainsi les hommes à bord qui font partie du personnel d'un bâtiment sans appartenir à l'effectif marin de ce bâtiment; employés civils et ouvriers embarqués, ils occupent les emplois de secrétaire, armurier, apothicaire, tonnelier, commis, second-chirurgien, aide chirurgien, cuisinier, boucher, boulanger, valets.

[Retour](#)



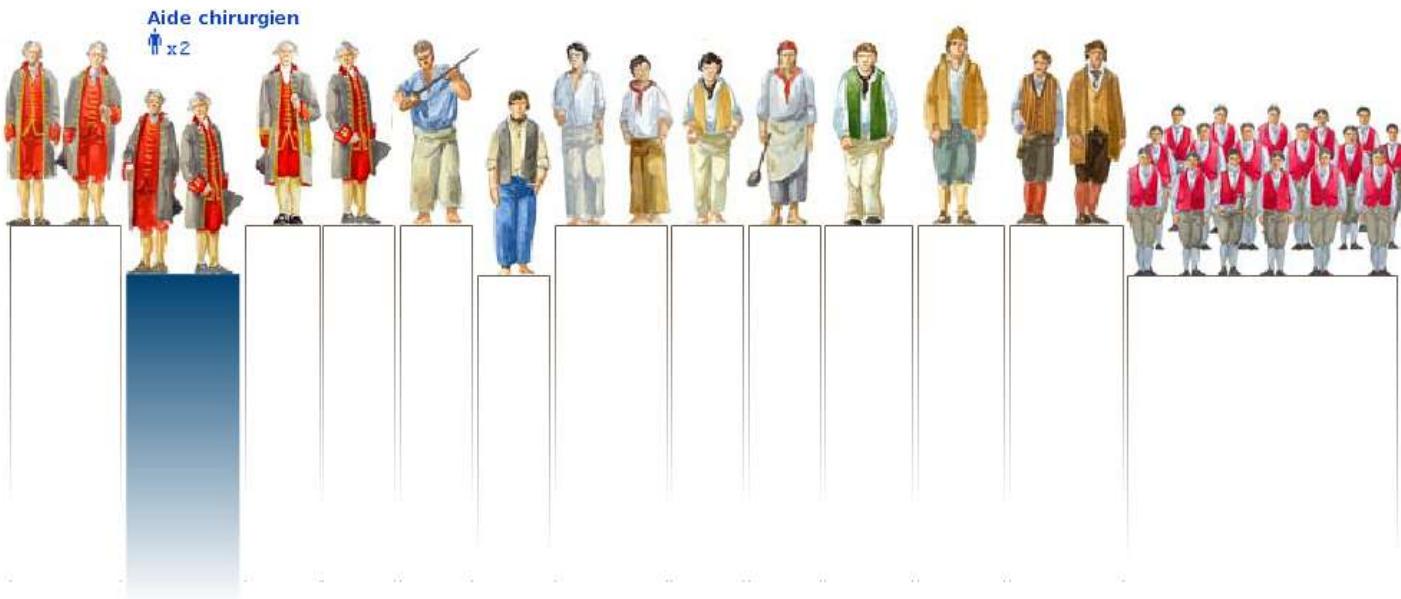
La vie à bord d'un 74 canons



[Retour](#)



La vie à bord d'un 74 canons



[Retour](#)



La vie à bord d'un 74 canons

Apothicaire

x1

Les hommes



Estat-major



Maistrance



Gens de mer



Garrison



Surnuméraires



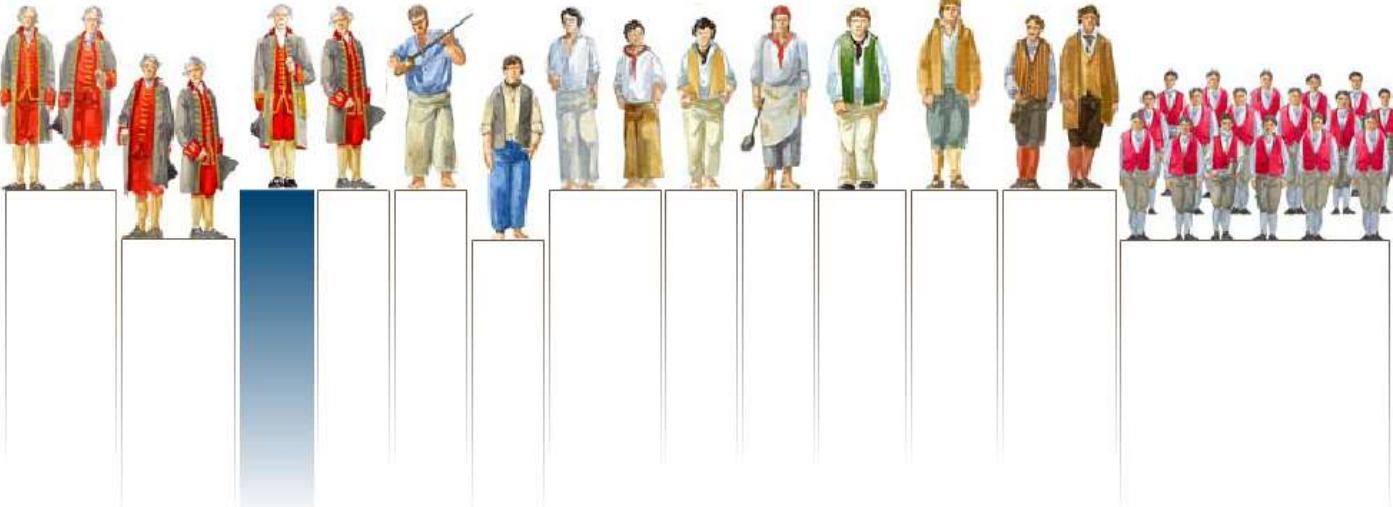
Le vaisseau



Le matériel

Apothicaire

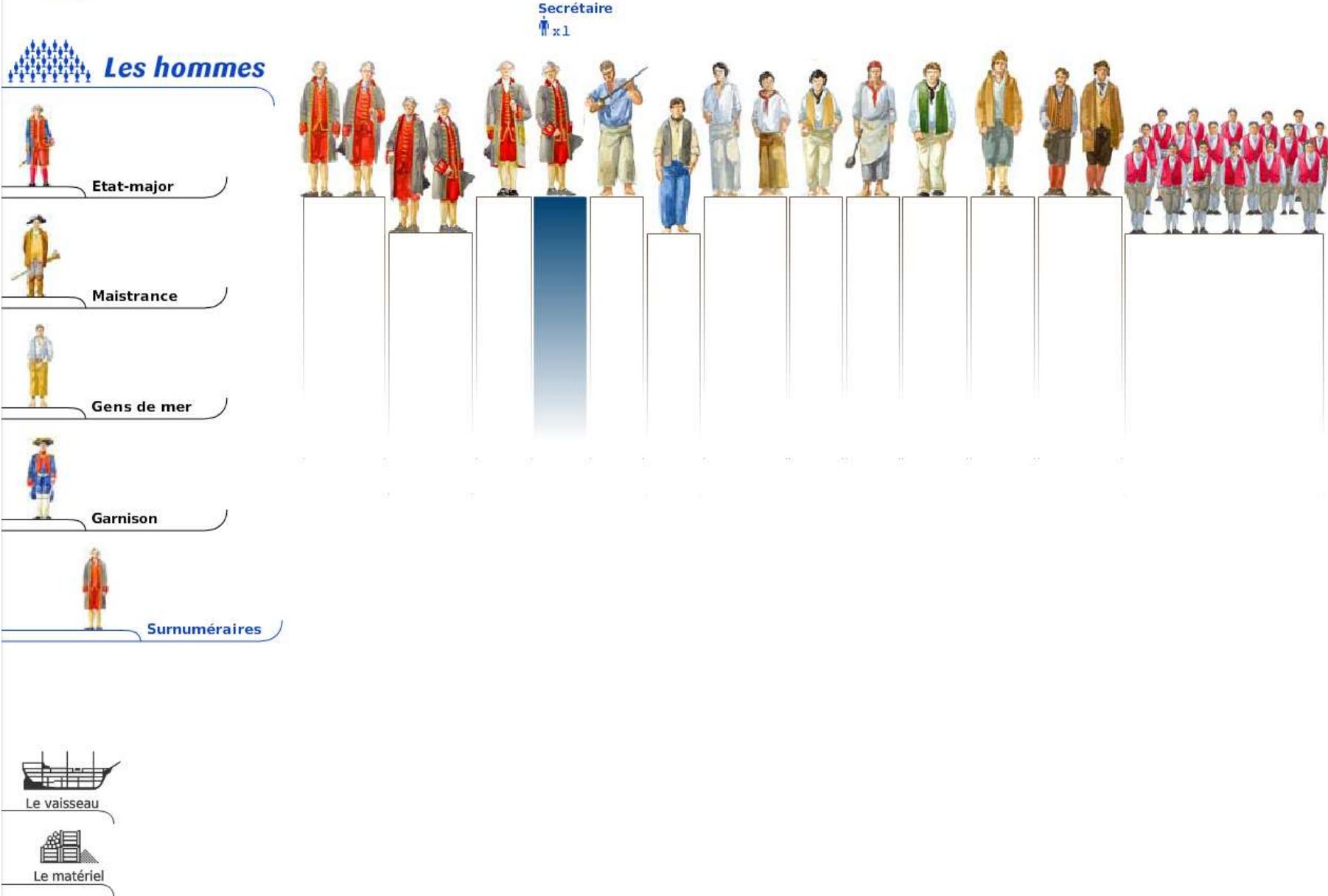
x1



Retour



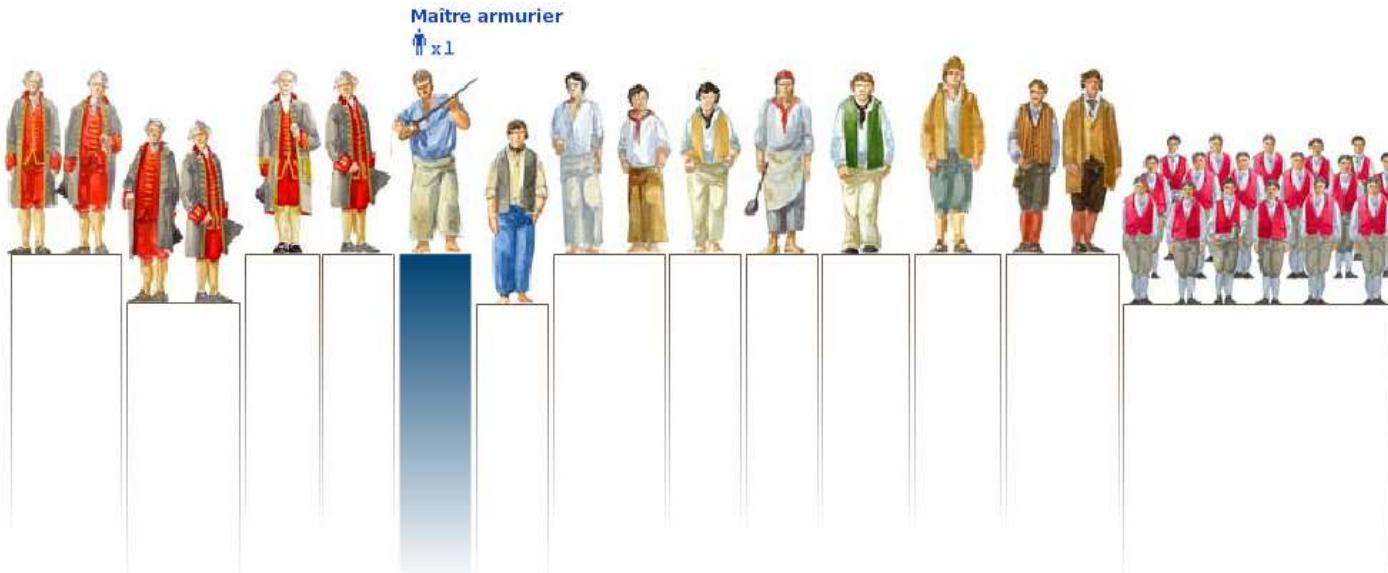
La vie à bord d'un 74 canons





La vie à bord d'un 74 canons

Les hommes



Etat-major

Maistrance

Gens de mer

Garnison

Surnuméraires



Le vaisseau



Le matériel

[Retour](#)



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes

Etat-major



Gens de mer



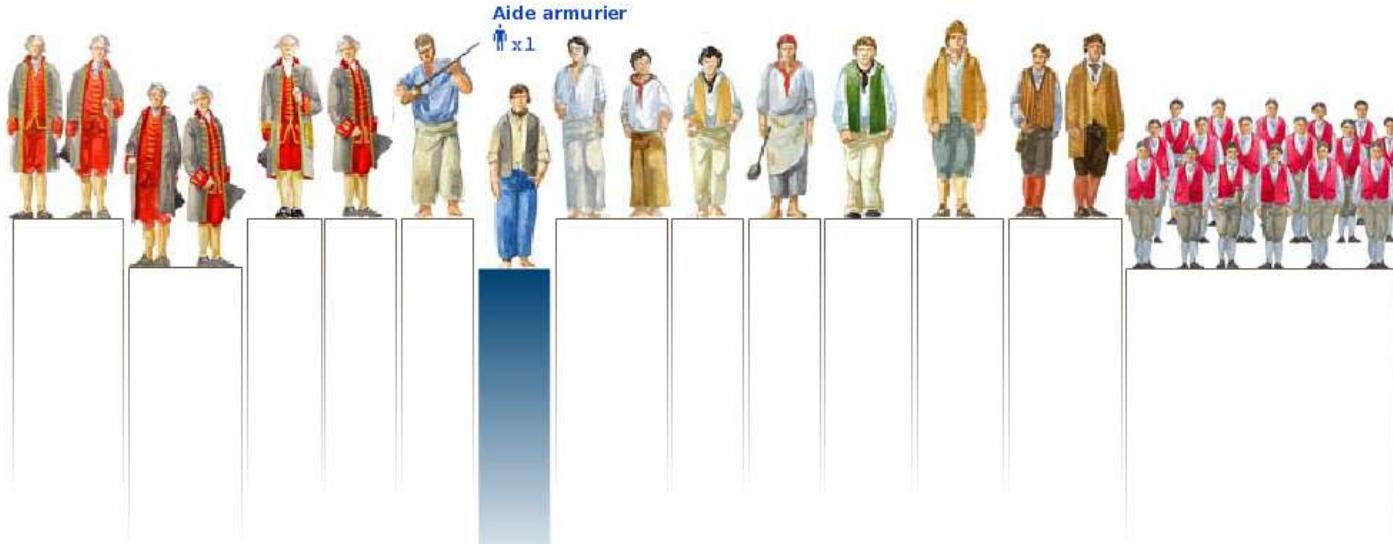
Surnuméraires



Le vaisseau



Le matériel



[Retour](#)



La vie à bord d'un 74 canons

Commis du munitionnaire

1 x 2

Les hommes



Etat-major



Maistrance



Gens de mer



Garnison



Surnuméraires



Le vaisseau



Le matériel

[Retour](#)



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Estat-major



Maistrance

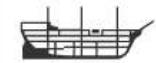


Gens de mer



Garrison

Surnuméraires



Le vaisseau



Le matériel



Tonnelle
x1

Retour



La vie à bord d'un 74 canons

Les hommes



Etat-major



Maistrance



Gens de mer



Garnison



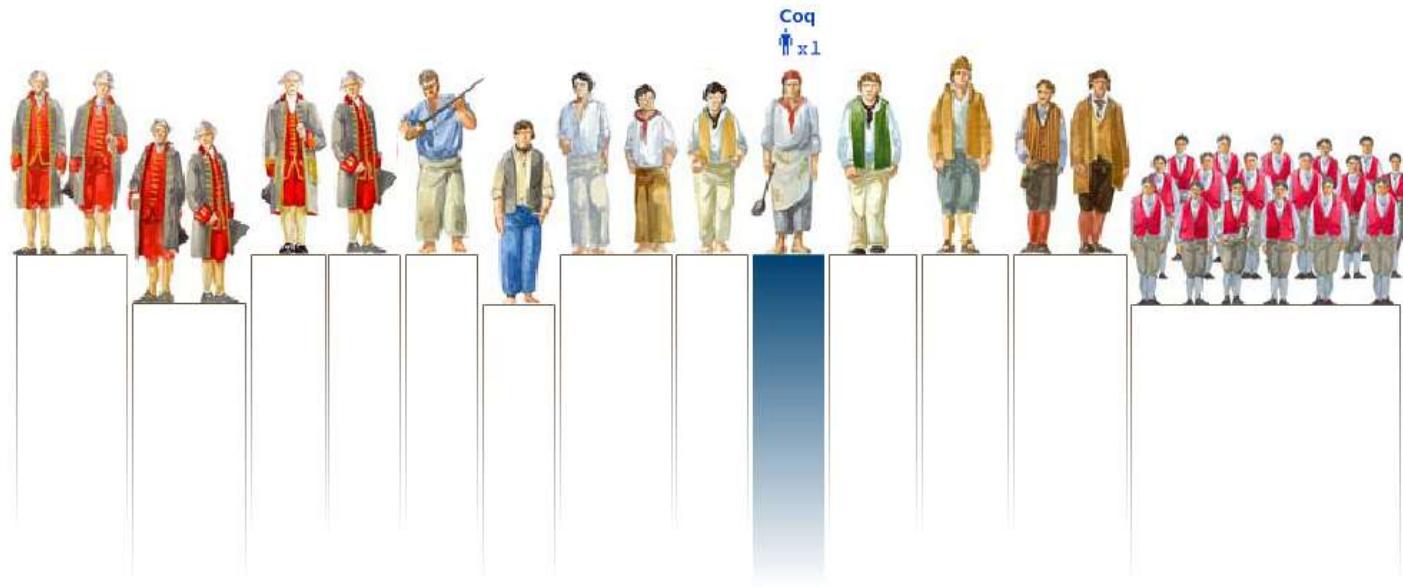
Surnuméraires



Le vaisseau



Le matériel



Coq

Nombre : 1

Nom et titre donné au cuisinier de l'équipage. Le cuisinier est le marin le moins qualifié du bâtiment. Il s'agit parfois d'un ex-marin handicapé et la tradition veut qu'on l'appelle « coq » car il n'a souvent qu'une seule jambe, l'autre ayant le plus souvent été perdue au combat, et se tient donc comme un coq sur une seule patte. Il fait partie du service des subsistances qui est dirigé à bord par le premier commis aux vivres. Il est chargé d'entretenir le baril à mèche dans la journée. Il est accompagné d'un boucher, d'un boulanger, et de quelques matelots et mousses.

[Retour](#)



La vie à bord d'un 74 canons

Les hommes



Etat-major

Maistrance

Gens de mer

Garnison

Surnuméraires



Le vaisseau



Le matériel



[Retour](#)



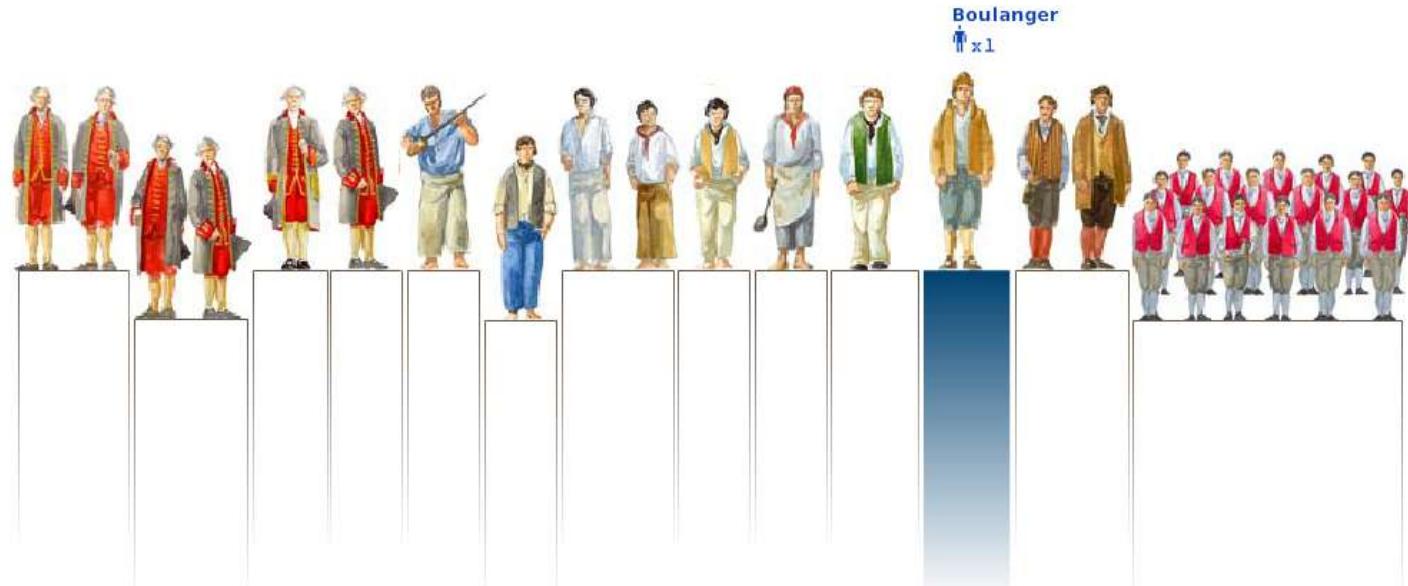
La vie à bord d'un 74 canons



Le vaisseau



Le matériel



Boulanger
x1

[Retour](#)



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Etat-major



Maistrance



Gens de mer



Garnison



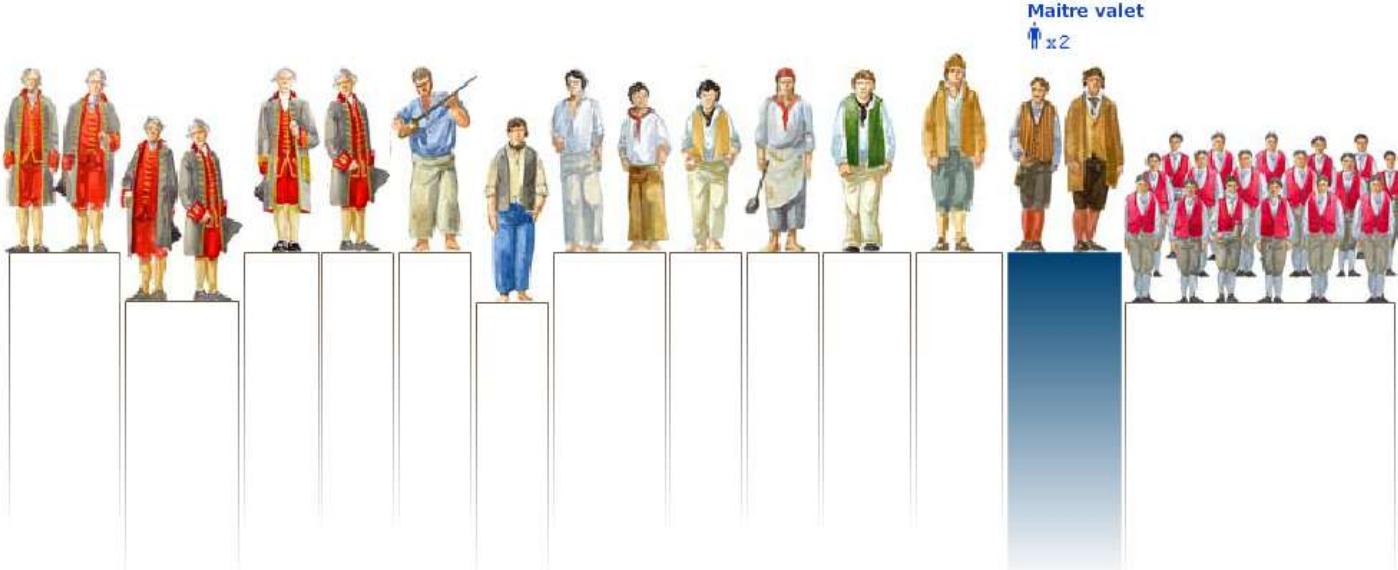
Surnuméraires



Le vaisseau



Le matériel



[Retour](#)



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes

Etat-major



Maistrance



Gens de mer



Garnison



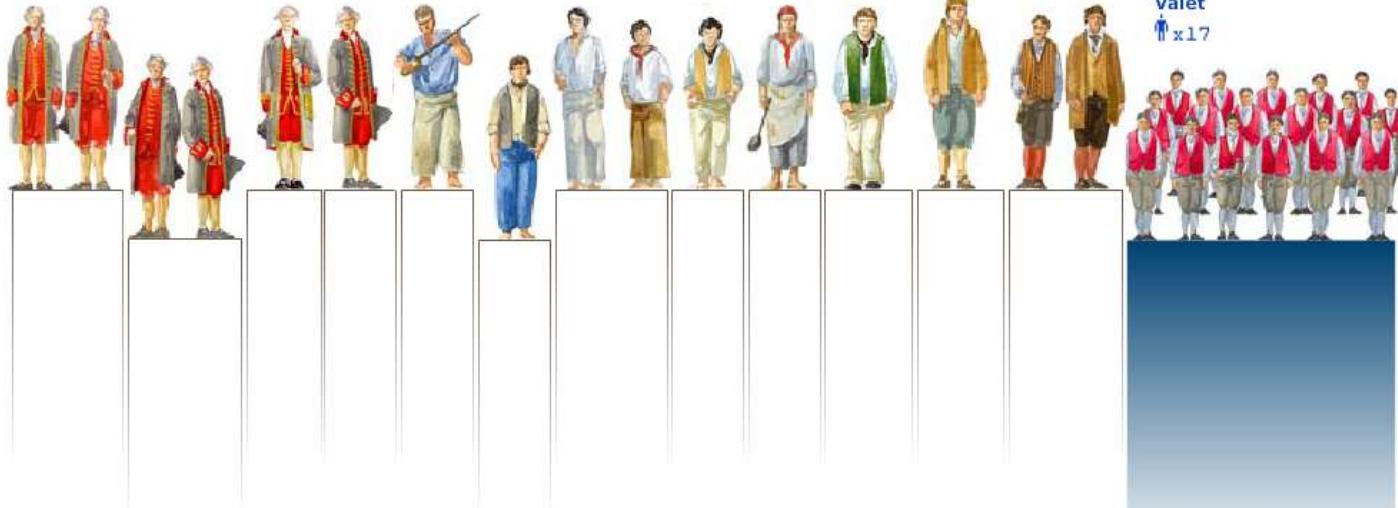
Surnuméraires



Le vaisseau



Le matériel



Valet

x17



Valet

Nombre : 17

De nombreux domestiques sont nécessaires à la table du capitaine-commandant qui a la charge de nourrir l'état-major. Les domestiques sont à la charge du commandant qui reçoit des indemnités pour l'entretien de ce personnel.

[Retour](#)



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes

Le vaisseau



Dimensions



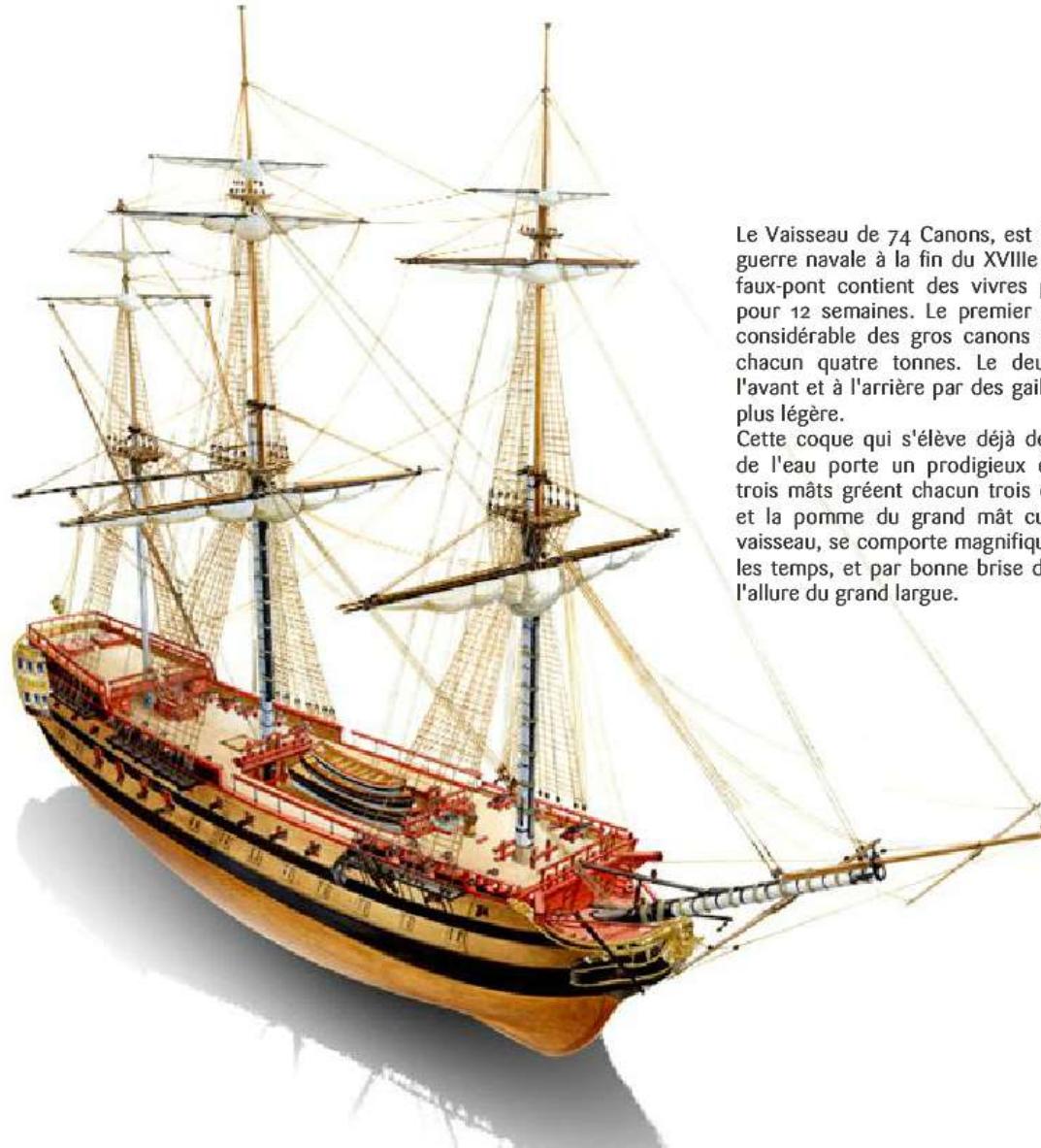
Espaces



Les voiles



Le matériel



Le Vaisseau de 74 Canons, est la principale machine de guerre navale à la fin du XVIII^e siècle. La cale avec son faux-pont contient des vivres pour six mois, de l'eau pour 12 semaines. Le premier pont, supporte le poids considérable des gros canons de 36 livres qui pèsent chacun quatre tonnes. Le deuxième pont, couvert à l'avant et à l'arrière par des gaillards porte une artillerie plus légère.

Cette coque qui s'élève déjà de sept mètres au-dessus de l'eau porte un prodigieux étagement de toile. Les trois mâts gréent chacun trois étages de voiles carrées et la pomme du grand mât culmine à 70 mètres. Ce vaisseau, se comporte magnifiquement à la mer par tous les temps, et par bonne brise dépasse les dix noeuds à l'allure du grand largue.



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Le vaisseau



Dimensions



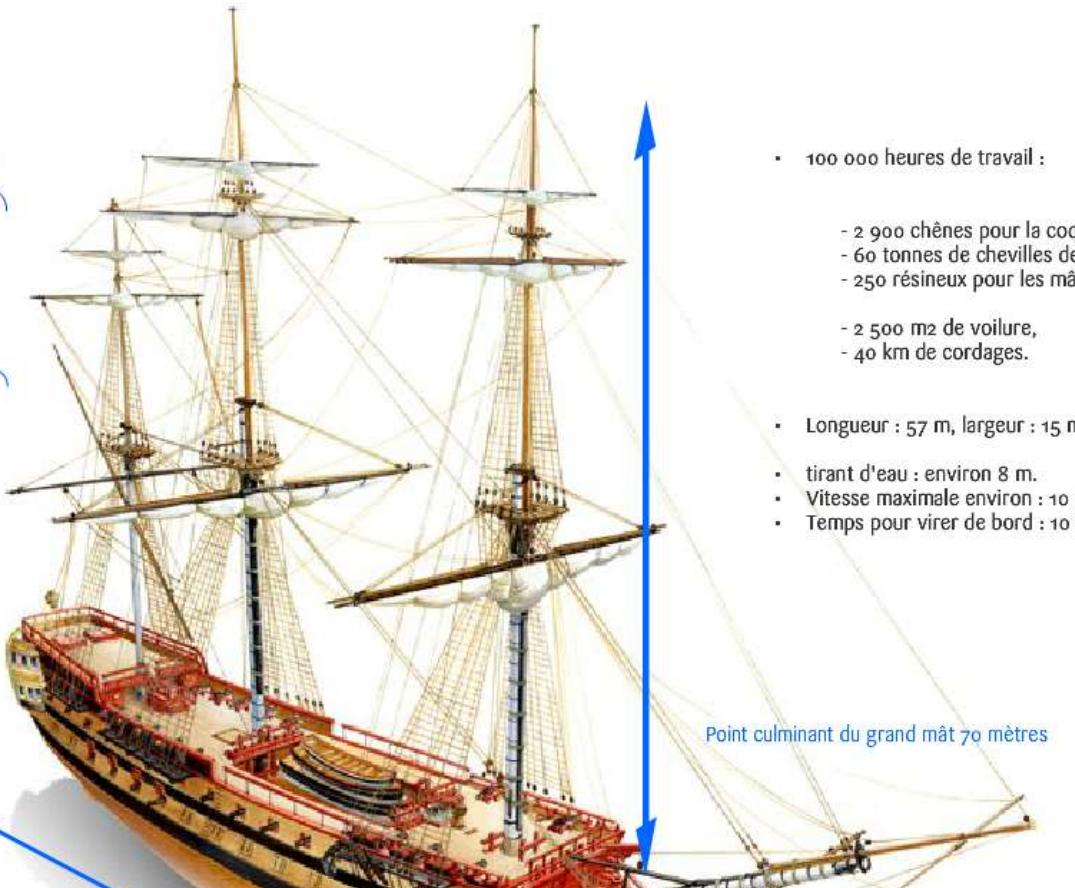
Espaces



Les voiles



Le matériel



Environ 57 mètres de long

Environ 15 mètres de haut des cales au pont

Environ 15 mètres de large

- 100 000 heures de travail :

- 2 900 chênes pour la coque,
 - 60 tonnes de chevilles de fer et de bois,
 - 250 résineux pour les mâts.

- 2 500 m² de voilure,
 - 40 km de cordages.

- Longueur : 57 m, largeur : 15 m.

- tirant d'eau : environ 8 m.

- Vitesse maximale environ : 10 noeuds (18km/h)

- Temps pour virer de bord : 10 à 15 mn.



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes

Le vaisseau



Dimensions



Espaces

Dunette et Gaillards

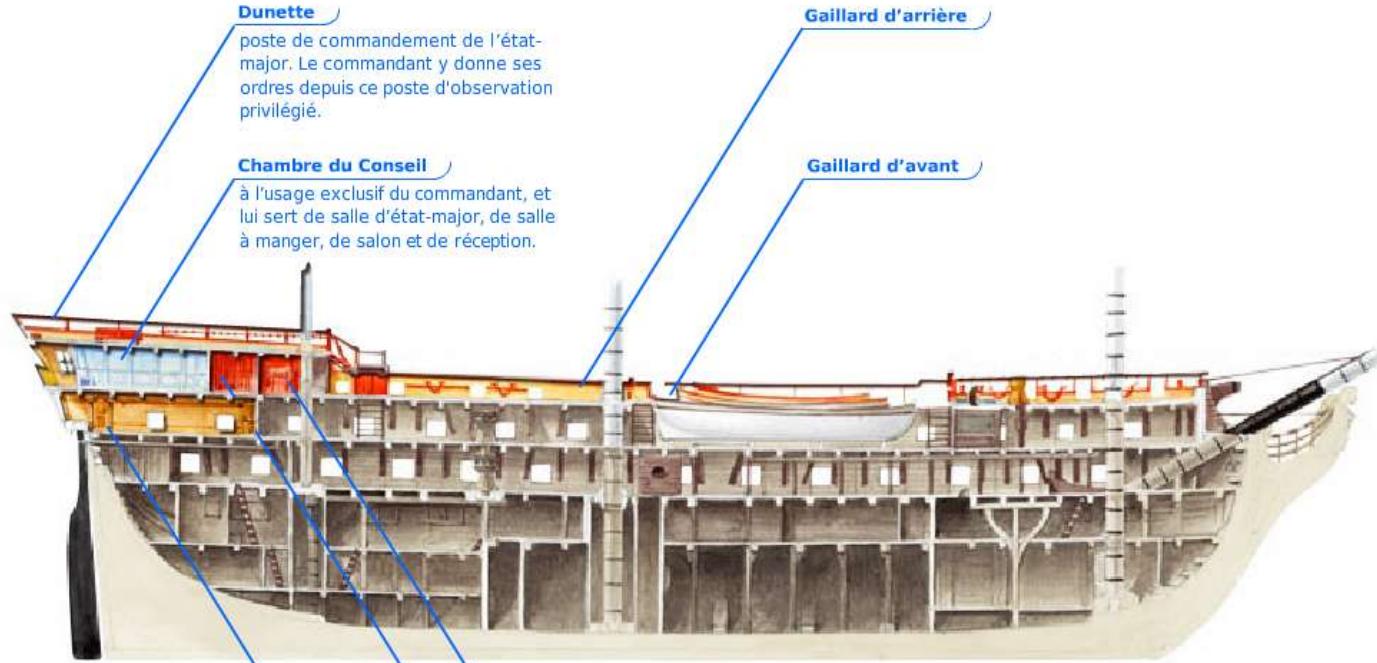
Second pont
Premier pont
Faux pont
Les cales



Les voiles



Le matériel



Dunette et Gaillards

Dunette

poste de commandement de l'état-major. Le commandant y donne ses ordres depuis ce poste d'observation privilégié.

Chambre du Conseil

à l'usage exclusif du commandant, et lui sert de salle d'état-major, de salle à manger, de salon et de réception.

Gaillard d'arrière

Gaillard d'avant

Timonerie

abrite la roue du gouvernail et divers appareils de navigation.

Cabines

du commandant et du premier lieutenant

Grande chambre

principal lieu de réunion des officiers. Ils y travaillent, discutent, prennent leur repas ...



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes

Le vaisseau



Dimensions



Espaces

Dunette et Gaillards
Second pont

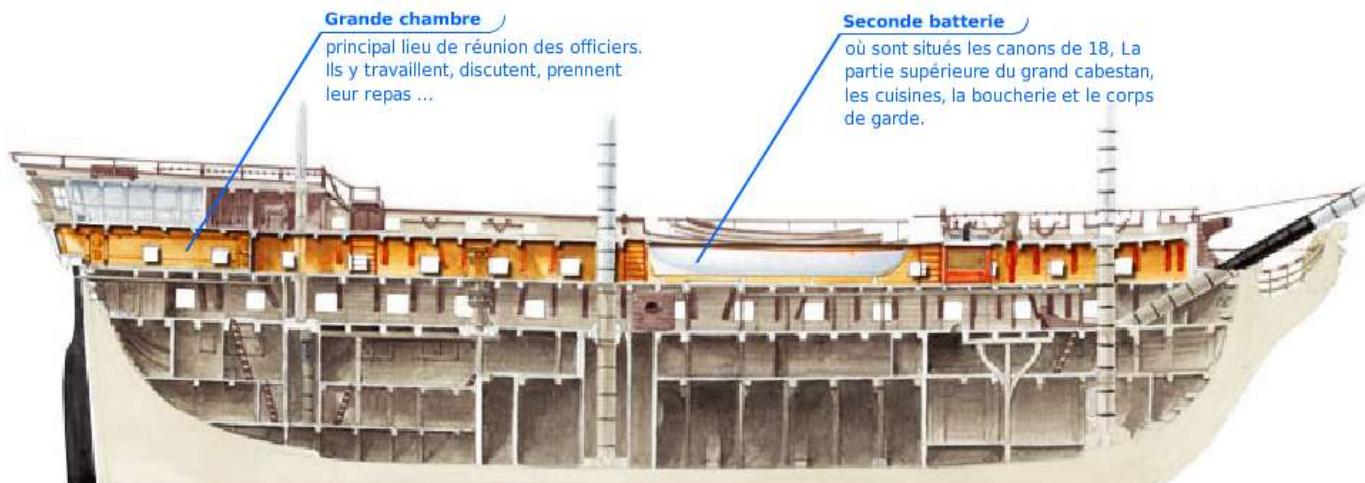
Premier pont
Faux pont
Les cales



Les voiles



Le matériel



Second pont



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes

Le vaisseau



Dimensions



Espaces

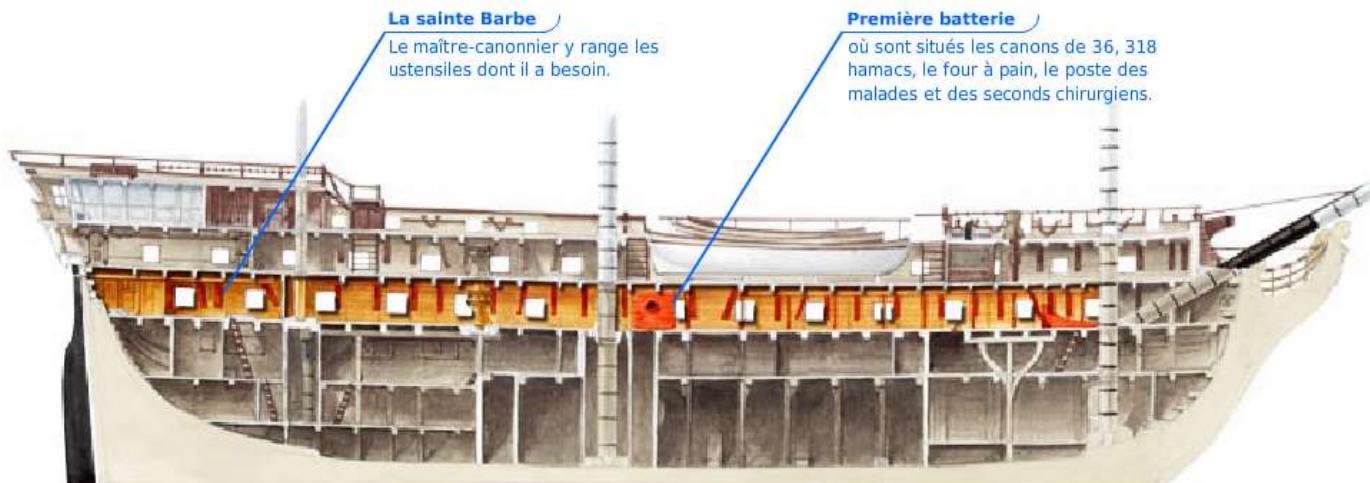
Dunette et Gaillards
Second pont
Premier pont
Faux pont
Les cales



Les voiles



Le matériel



Premier pont



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes

Le vaisseau



Dimensions



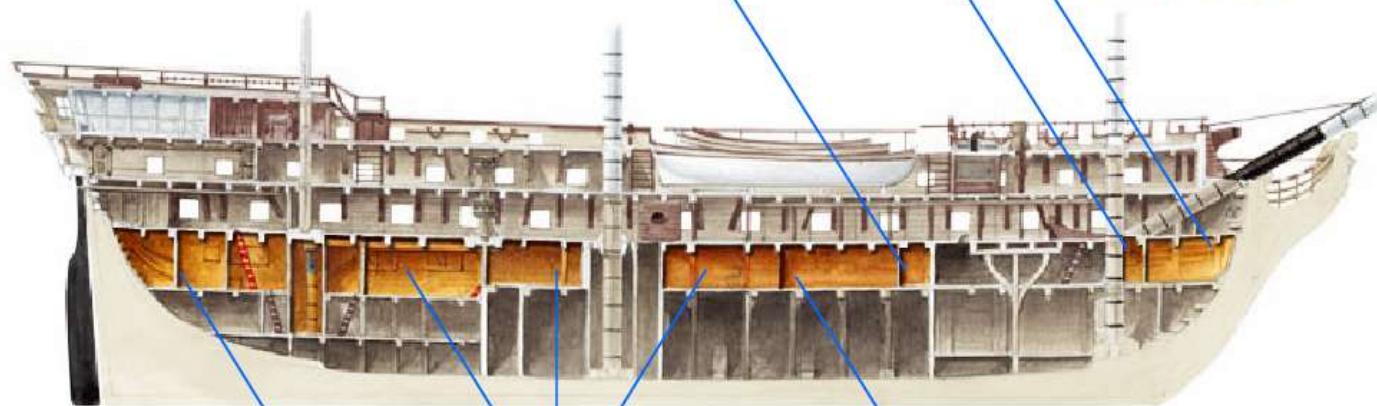
Dunette et Gaillards
Second pont
Premier pont
Faux pont
Les cales



Les voiles



Le matériel



Soutes aux voiles

destinées au voiles de recharge.

Soutes aux grains

pour les volailles.

Fosse aux liens

destiné aux cordages.

Faux pont

Soutes aux vivres

Amphithéâtre

destiné aux soins des blessés lors des combats.

Soutes aux biscuits



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes

Le vaisseau



Dimensions



Espaces

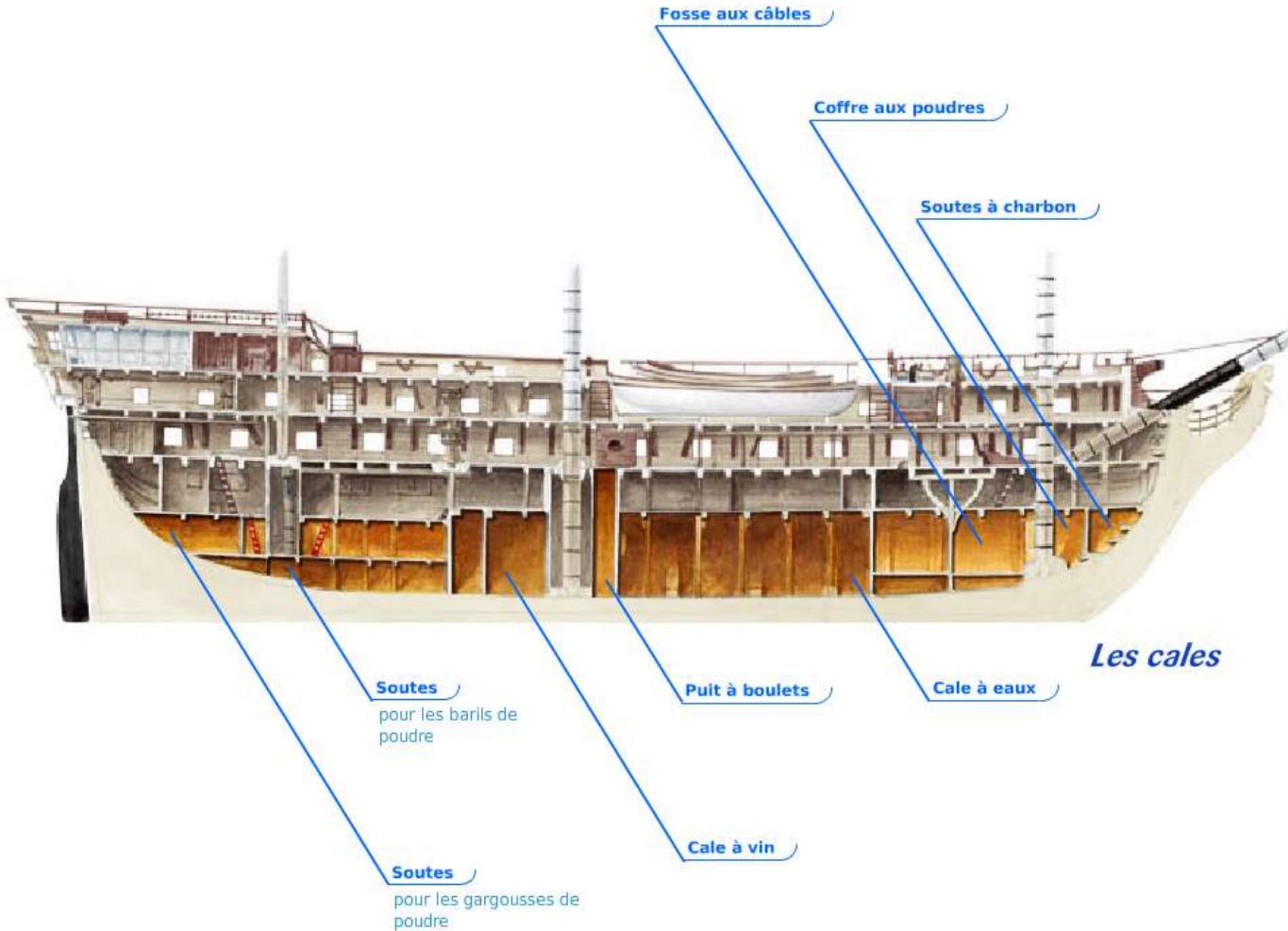
Dunette et Gaillards
Second pont
Premier pont
Faux pont
Les cales



Les voiles



Le matériel





La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Le vaisseau



Dimensions



Espaces



Les voiles

Garde robe

Organisation du gréement

Grand Voile

Voile de misaine

Voile d'artimon

Huniers

Perroquets

Les voiles carrées du mât d'artimon

Les focs

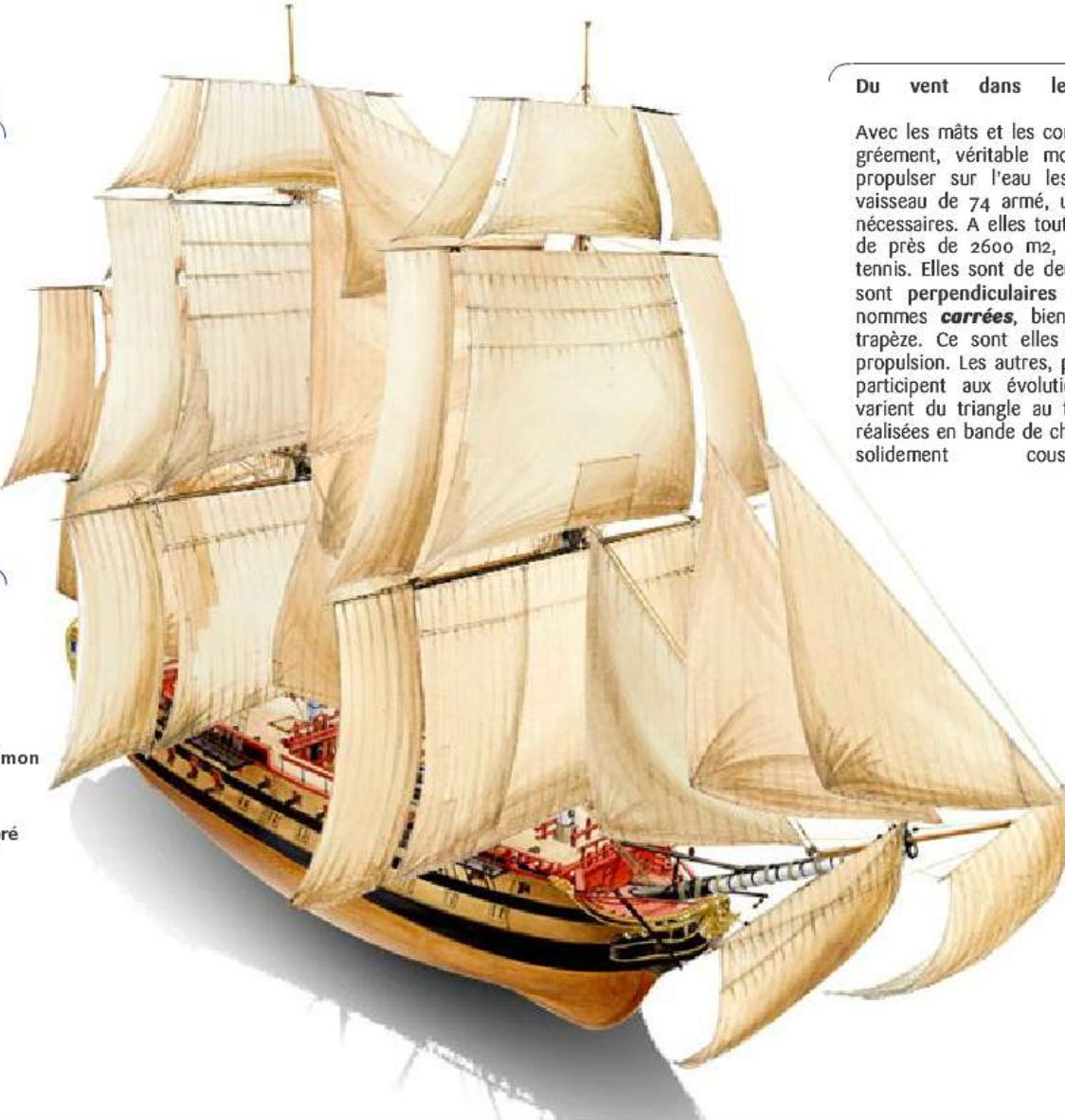
Voiles d'étais

Voiles carrées du mât de beaupré

Bonnettes



Le matériel



Du vent dans le moteur : les voiles.

Avec les mâts et les cordages, les voiles constituent le gréement, véritable moteur à vent du navire. Pour propulser sur l'eau les quelques 3000 tonnes d'un vaisseau de 74 armé, une quarantaine de voiles sont nécessaires. A elles toutes, elles atteignent une surface de près de 2600 m², l'équivalent de 10 terrains de tennis. Elles sont de deux sortes : les voiles portantes sont perpendiculaires à la quille. Les marins les nommes **carrées**, bien qu'elles soient en forme de trapèze. Ce sont elles qui assurent l'essentiel de la propulsion. Les autres, placées dans l'axe de la quille, participent aux évolutions du navire. Leurs formes varient du triangle au trapèze. Toutes les voiles sont réalisées en bande de chanvres de 50 à 70 cm de large, solidement cousues entre elles.



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes

Le vaisseau



Dimensions



Espaces



Les voiles

Garde robe

Organisation du gréement

Grand Voile

Voile de misaine

Voile d'artimon

Huniers

Perroquets

Les voiles carrées du mât d'artimon

Les focs

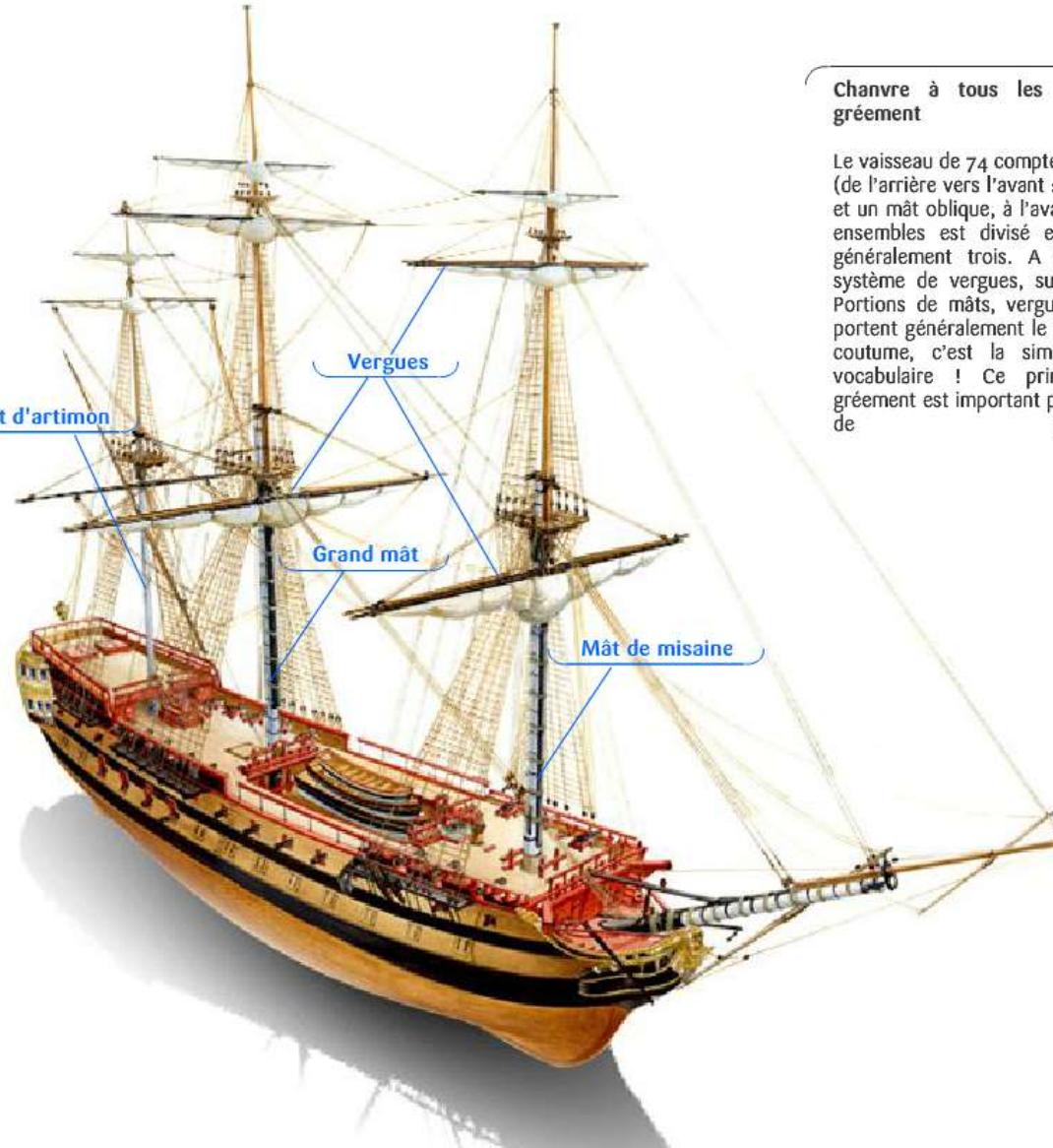
Voiles d'étais

Voiles carrées du mât de beaupré

Bonnettes



Le matériel



Chanvre à tous les étages : l'organisation du gréement

Le vaisseau de 74 compte 3 ensembles de mâts verticaux (de l'arrière vers l'avant : artimon, grand-mât et misaine) et un mât oblique, à l'avant (le beaupré). Chacun de ces ensembles est divisé en plusieurs parties verticales, généralement trois. A chaque étage correspond un système de vergues, supports horizontaux des voiles. Portions de mâts, vergues et voiles d'un même étage portent généralement le même nom : une fois n'est pas coutume, c'est la simplicité qui s'impose dans le vocabulaire ! Ce principe de fractionnement du gréement est important pour se repérer dans la diversité de la voilure.



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes

Le vaisseau



Dimensions



Espaces



Les voiles

Garde robe

Organisation du gréement

Grand Voile

Voile de misaine

Voile d'artimon

Huniers

Perroquets

Les voiles carrées du mât d'artimon

Les focs

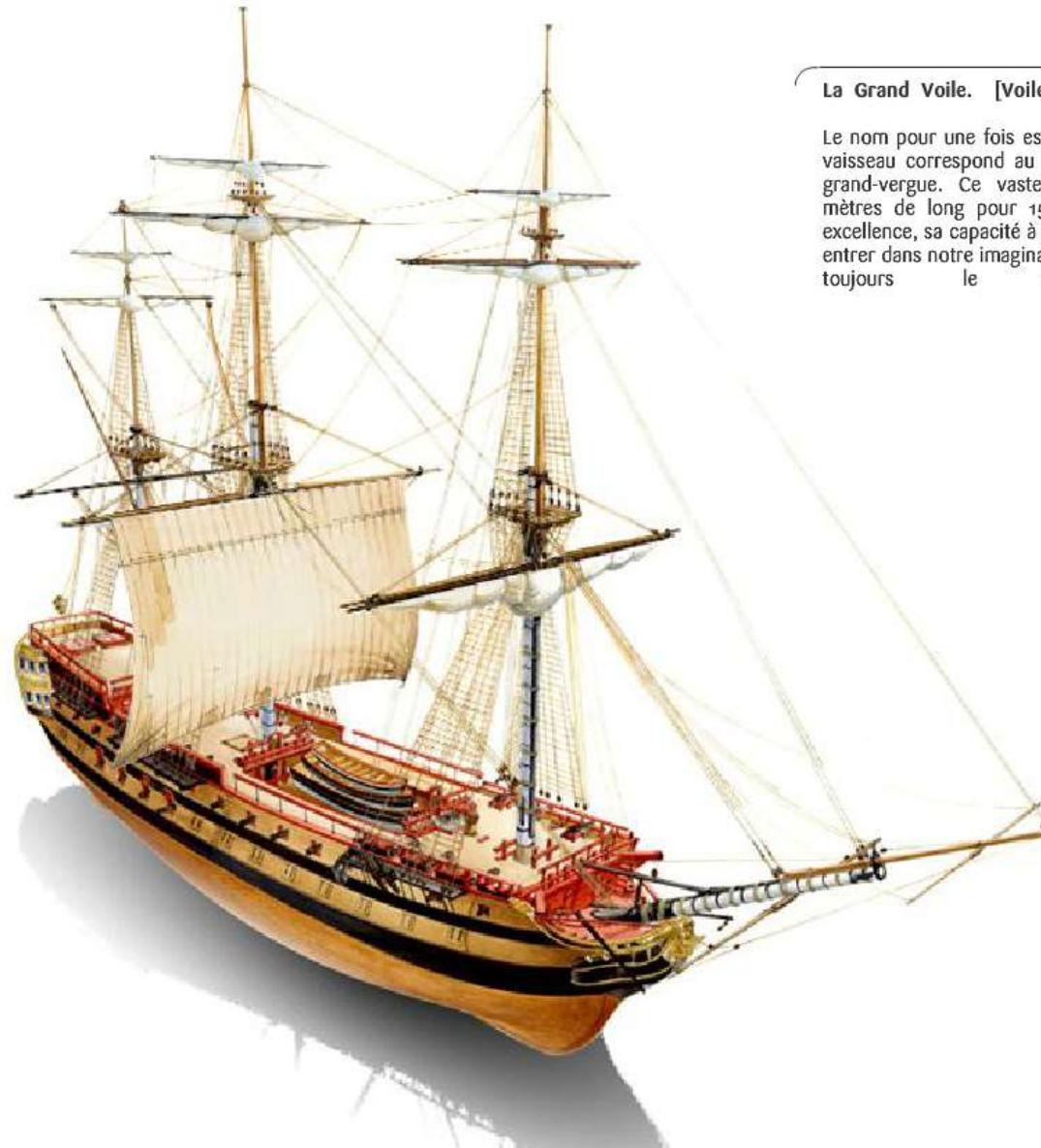
Voiles d'étais

Voiles carrées du mât de beaupré

Bonnettes



Le matériel



La Grand Voile. [Voile perpendiculaire à la quille]

Le nom pour une fois est clair : la plus grande voile du vaisseau correspond au bas-mât du grand mât et à la grand-vergue. Ce vaste trapèze mesure environ 29 mètres de long pour 15 de haut. Voile portante par excellence, sa capacité à porter le navire sur l'eau l'a fait entrer dans notre imaginaire : **hisser la grand voile** est toujours le signal du départ.



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes

Le vaisseau



Dimensions



Espaces



Les voiles

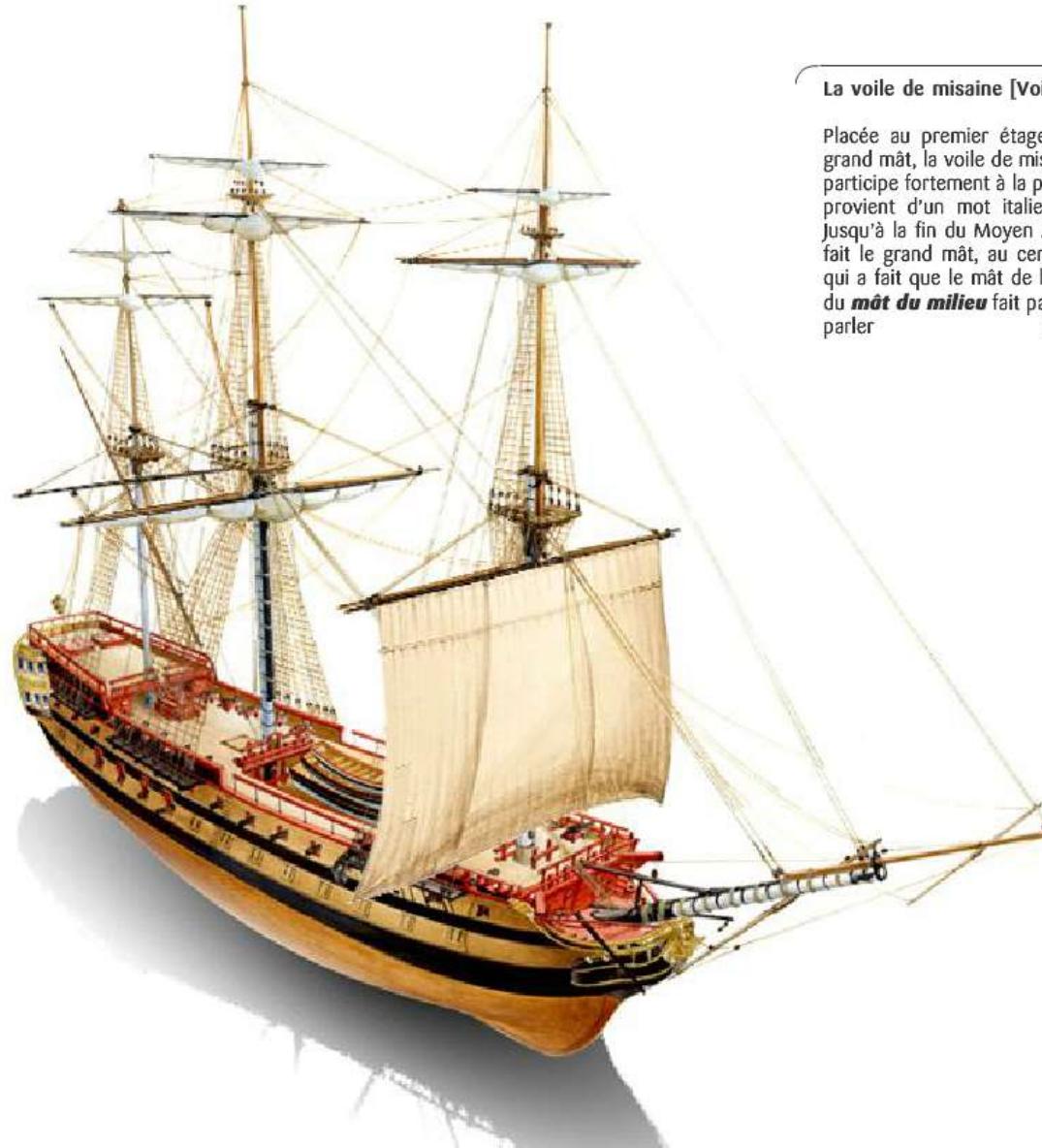
Garde robe
Organisation du gréement
Grand Voile

Voile de misaine

Voile d'artimon
Huniers
Perroquets
Les voiles carrées du mât d'artimon
Les focs
Voiles d'étai
Voiles carrées du mât de beaupré
Bonnettes



Le matériel



La voile de misaine [Voile perpendiculaire à la quille]

Placée au premier étage du mât vertical à l'avant du grand mât, la voile de misaine déploie 380 m² de toile et participe fortement à la propulsion du vaisseau. Son nom provient d'un mot italien, *mezzana*, signifiant milieu. Jusqu'à la fin du Moyen Age, le mât de misaine était en fait le grand mât, au centre du navire. L'étrange raison qui a fait que le mât de l'avant a finalement pris le nom du **mât du milieu** fait partie des nombreux mystères du parler des marins...



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes

Le vaisseau



Dimensions



Espaces



Les voiles

Garde robe

Organisation du gréement

Grand Voile

Voile de misaine

Voile d'artimon

Huniers

Perroquets

Les voiles carrées du mât d'artimon

Les focs

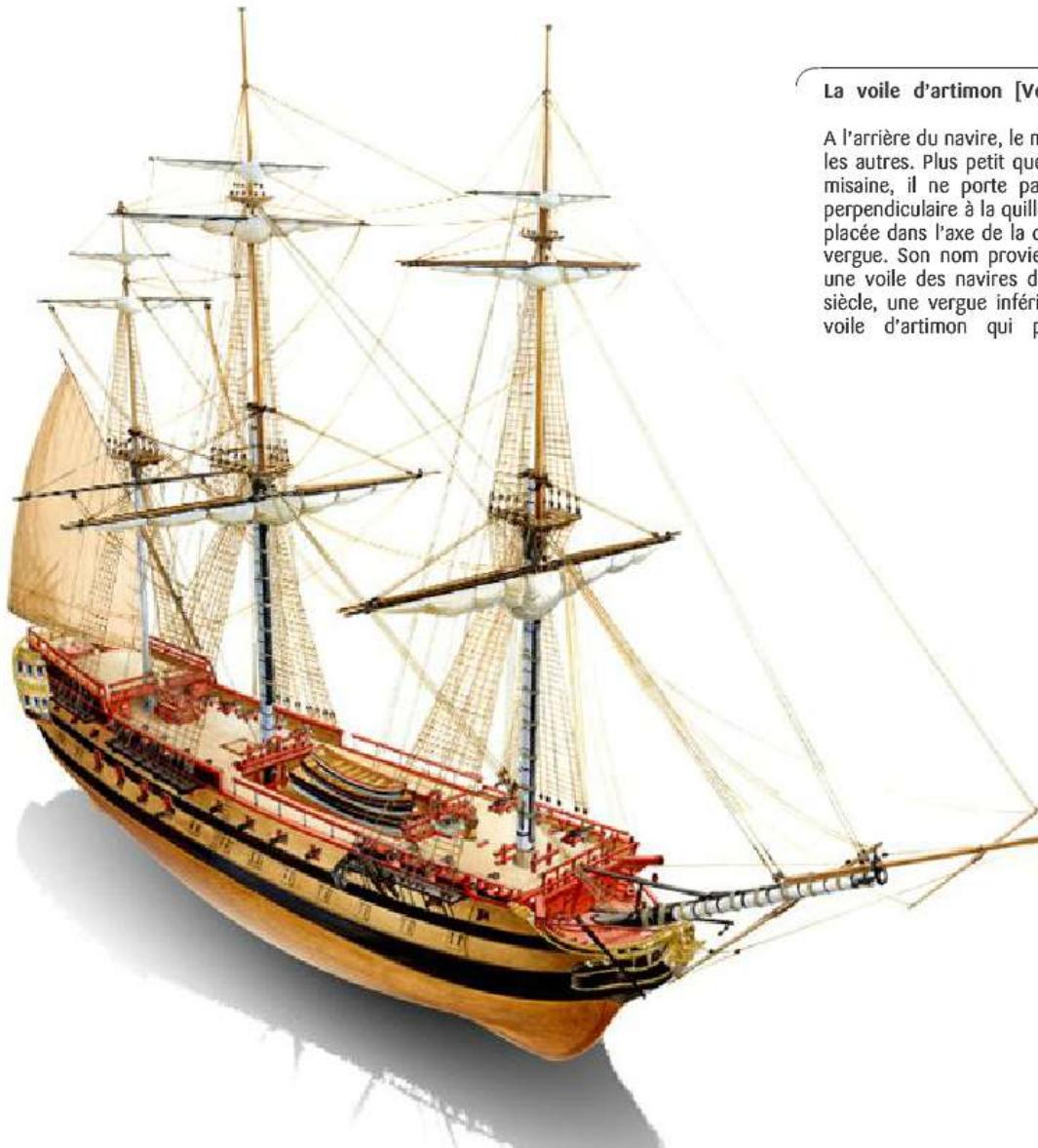
Voiles d'étai

Voiles carrées du mât de beaupré

Bonnettes



Le matériel



La voile d'artimon [Voiles dans l'axe de la quille]

A l'arrière du navire, le mât d'artimon ne fait rien comme les autres. Plus petit que le grand mât et que le mât de misaine, il ne porte pas à l'étage inférieur une voile perpendiculaire à la quille. La voile d'artimon est en effet placée dans l'axe de la quille, mais reste portée par une vergue. Son nom provient d'un mot grec qui désignait une voile des navires de l'Antiquité. A la fin du XVIII^e siècle, une vergue inférieure, la bôme, est ajoutée à la voile d'artimon qui prend le nom de brigantine



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes

Le vaisseau



Dimensions



Espaces



Les voiles

Garde robe

Organisation du gréement

Grand Voile

Voile de misaine

Voile d'artimon

Huniers

Perroquets

Les voiles carrées du mât d'artimon

Les focs

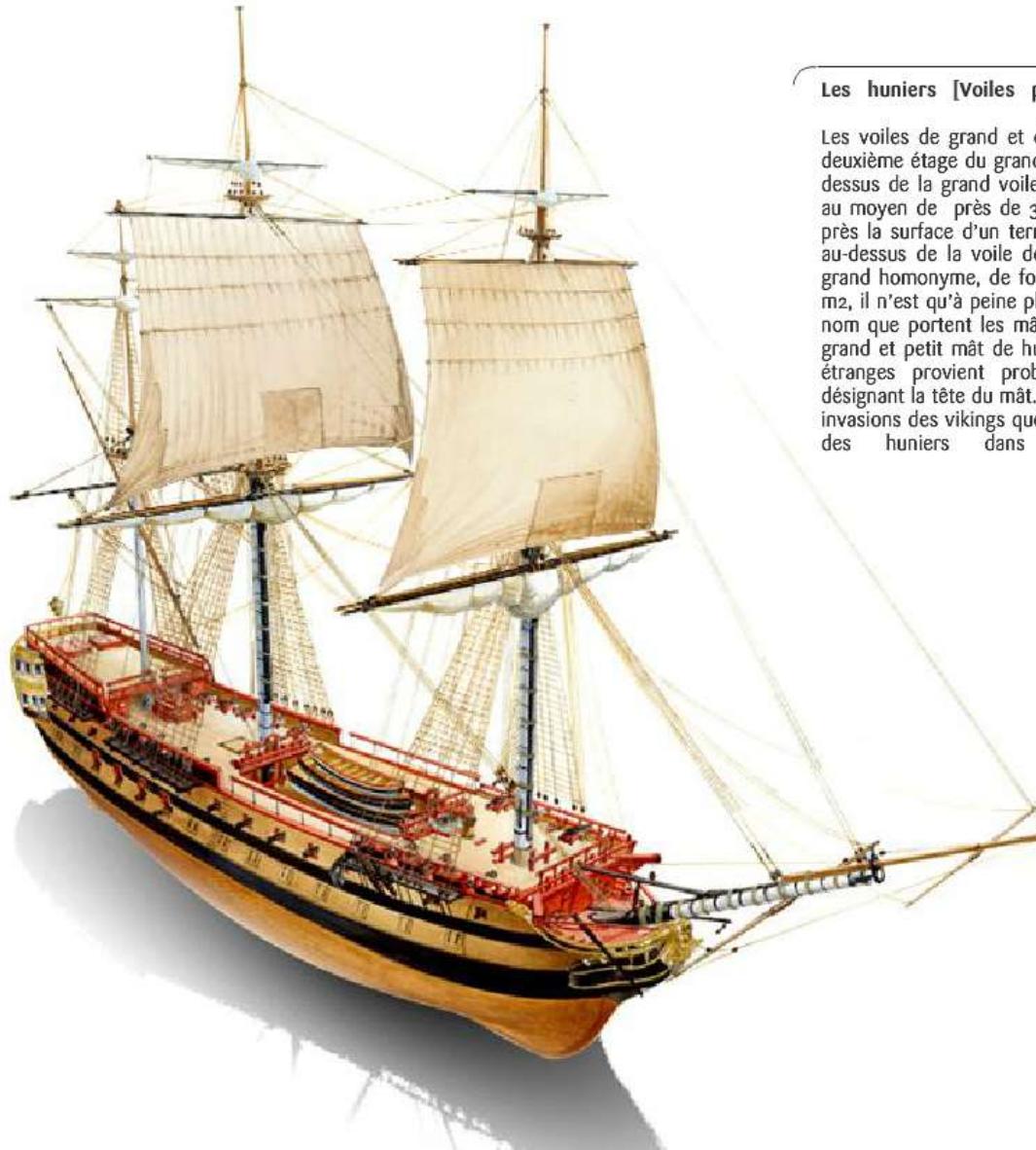
Voiles d'étais

Voiles carrées du mât de beaupré

Bonnettes



Le matériel



Les huniers [voiles perpendiculaires à la quille]

Les voiles de grand et de petit hunier sont placées au deuxième étage du grand-mât et du mât de misaine. Au-dessus de la grand voile, le grand hunier prend le vent au moyen de près de 380 m² de chanvre (c'est à peu près la surface d'un terrain de basket). Le petit hunier, au-dessus de la voile de misaine, est tout comme son grand homonyme, de forme trapézoïdale. Avec ses 350 m², il n'est qu'à peine plus petit. Le mot hunier vient du nom que portent les mâts correspondant à ces voiles : grand et petit mât de hune. Ce terme aux consonances étranges provient probablement d'un mot islandais désignant la tête du mât. Il y a fort à parier que c'est aux invasions des vikings que l'on doit l'entrée de la hune et des huniers dans le vocabulaire français.



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes

Le vaisseau



Dimensions



Espaces



Les voiles

Garde robe
Organisation du gréement

Grand Voile

Voile de misaine

Voile d'artimon

Huniers

Perroquets

Les voiles carrées du mât d'artimon

Les focs

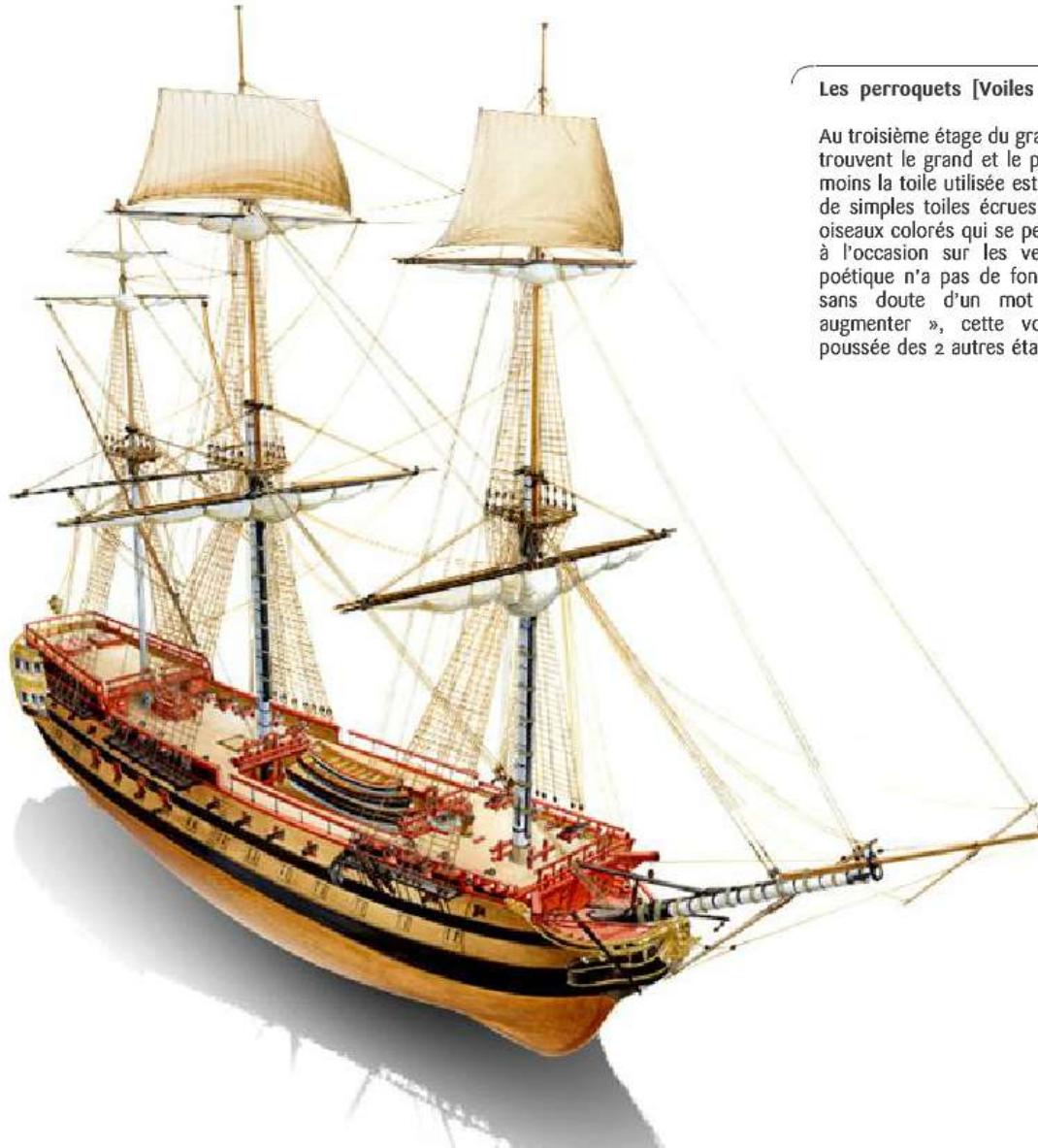
Voiles d'étais

Voiles carrées du mât de beaupré

Bonnettes



Le matériel



Les perroquets [Voiles perpendiculaires à la quille]

Au troisième étage du grand mât et du mât de misaine se trouvent le grand et le petit perroquet. Plus on grimpe, moins la toile utilisée est forte : on peut se contenter ici de simples toiles écrues. Le mot perroquet évoque les oiseaux colorés qui se perchent sur l'épaule du marin et à l'occasion sur les vergues. Mais cette étymologie poétique n'a pas de fondement. Le perroquet provient sans doute d'un mot grec signifiant « accroître, augmenter », cette voiles augmentant en effet la poussée des 2 autres étages. Tant pis pour les oiseaux...



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes

Le vaisseau



Dimensions



Espaces



Les voiles

Garde robe
Organisation du gréement

Grand Voile

Voile de misaine

Voile d'artimon

Huniers

Perroquets

Les voiles carrées du mât d'artimon

Les focs

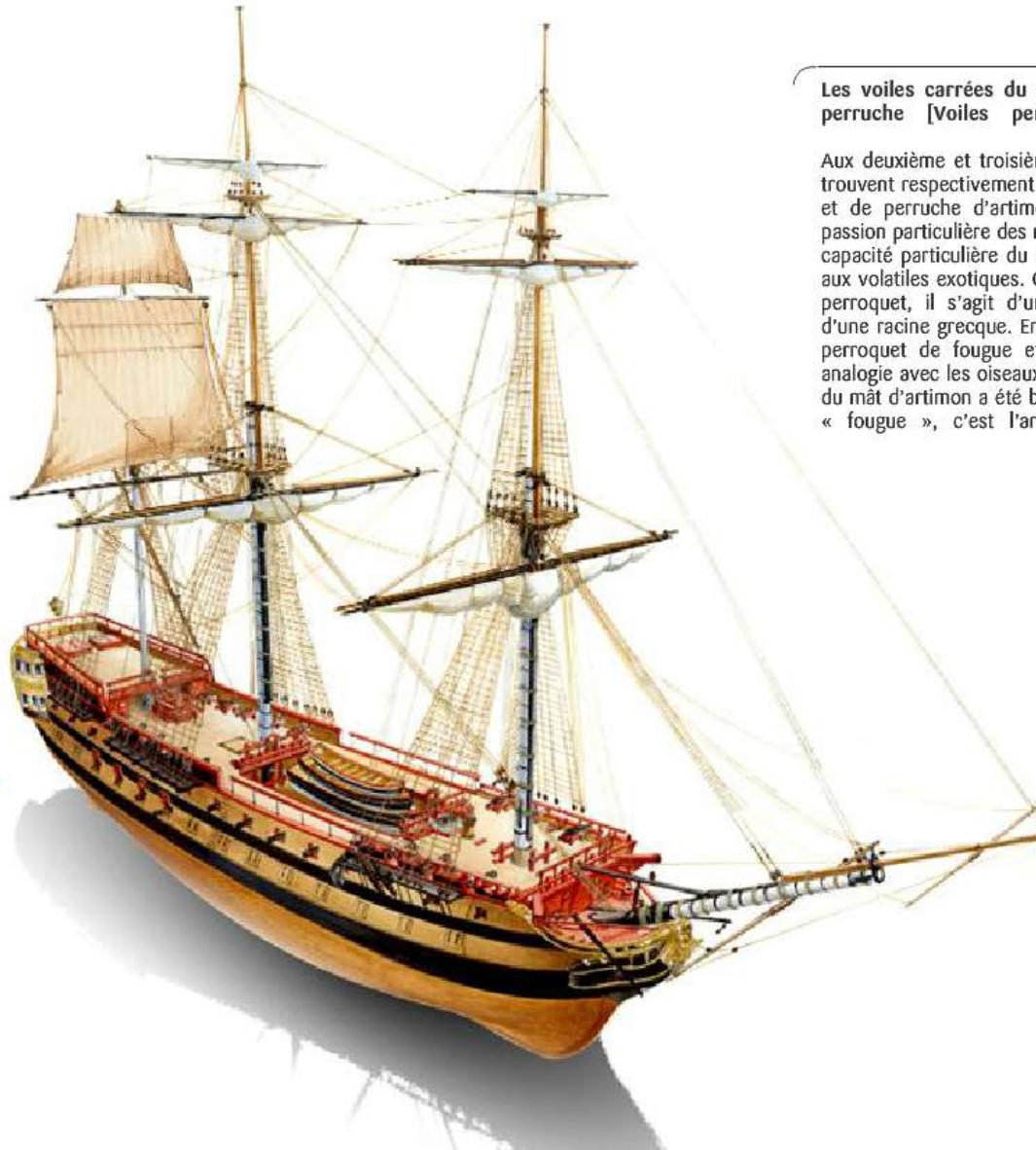
Voiles d'étais

Voiles carrées du mât de beaupré

Bonnettes



Le matériel



Les voiles carrées du mât d'artimon : perroquet et perruche [Voiles perpendiculaires à la quille]

Aux deuxième et troisième étages du mât d'artimon se trouvent respectivement la voile de perroquet de fougue et de perruche d'artimon. Il ne faut pas y voir une passion particulière des marins pour l'ornithologie ni une capacité particulière du mât arrière à servir de perchoir aux volatiles exotiques. Comme pour le grand et le petit perroquet, il s'agit d'une heureuse homonymie issue d'une racine grecque. En revanche, placée au-dessus du perroquet de fougue et plus petit que lui, c'est par analogie avec les oiseaux que la voile du troisième étage du mât d'artimon a été baptisée perruche. Quant au mot « fougue », c'est l'ancien nom du mât d'artimon.



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes

Le vaisseau



Dimensions



Espaces



Les voiles

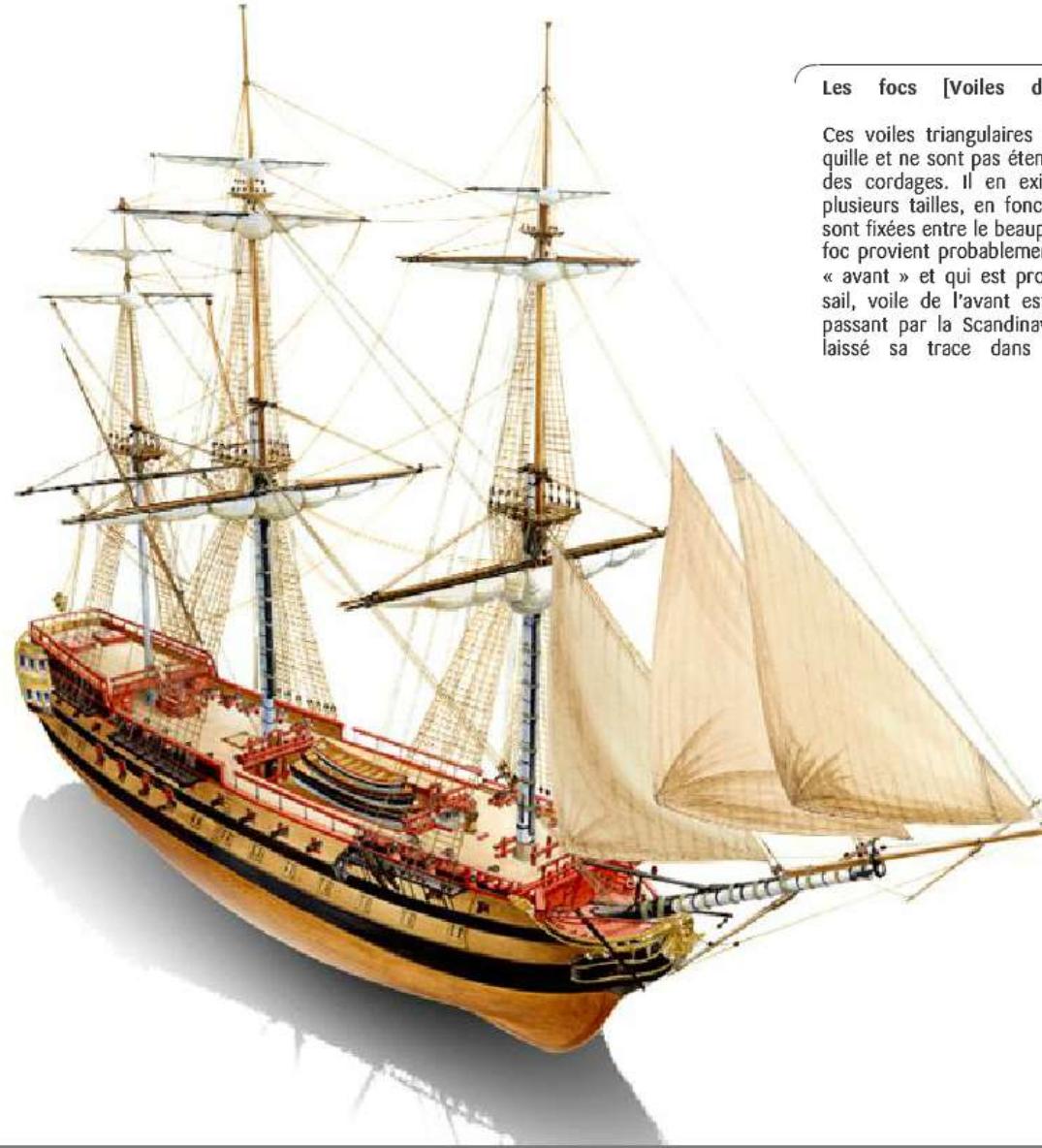
Garde robe
Organisation du gréement
Grand Voile
Voile de misaine
Voile d'artimon
Huniers
Perroquets
Les voiles carrées du mât d'artimon

Les focs

Voiles d'étaï
Voiles carrées du mât de beaupré
Bonnettes



Le matériel



Les focs [Voiles dans l'axe de la quille]

Ces voiles triangulaires sont placées dans l'axe de la quille et ne sont pas étendues sur des vergues, mais sur des cordages. Il en existe de plusieurs types et de plusieurs tailles, en fonction de la force du vent. Elles sont fixées entre le beaupré et le mât de misaine. Le mot foc provient probablement d'un terme anglais signifiant « avant » et qui est proche de l'adjectif **fore**. La fore sail, voile de l'avant est sans doute devenue **foc** en passant par la Scandinavie. Chaque nation maritime a laissé sa trace dans le vocabulaire des marins.



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes

Le vaisseau



Dimensions



Espaces



Les voiles

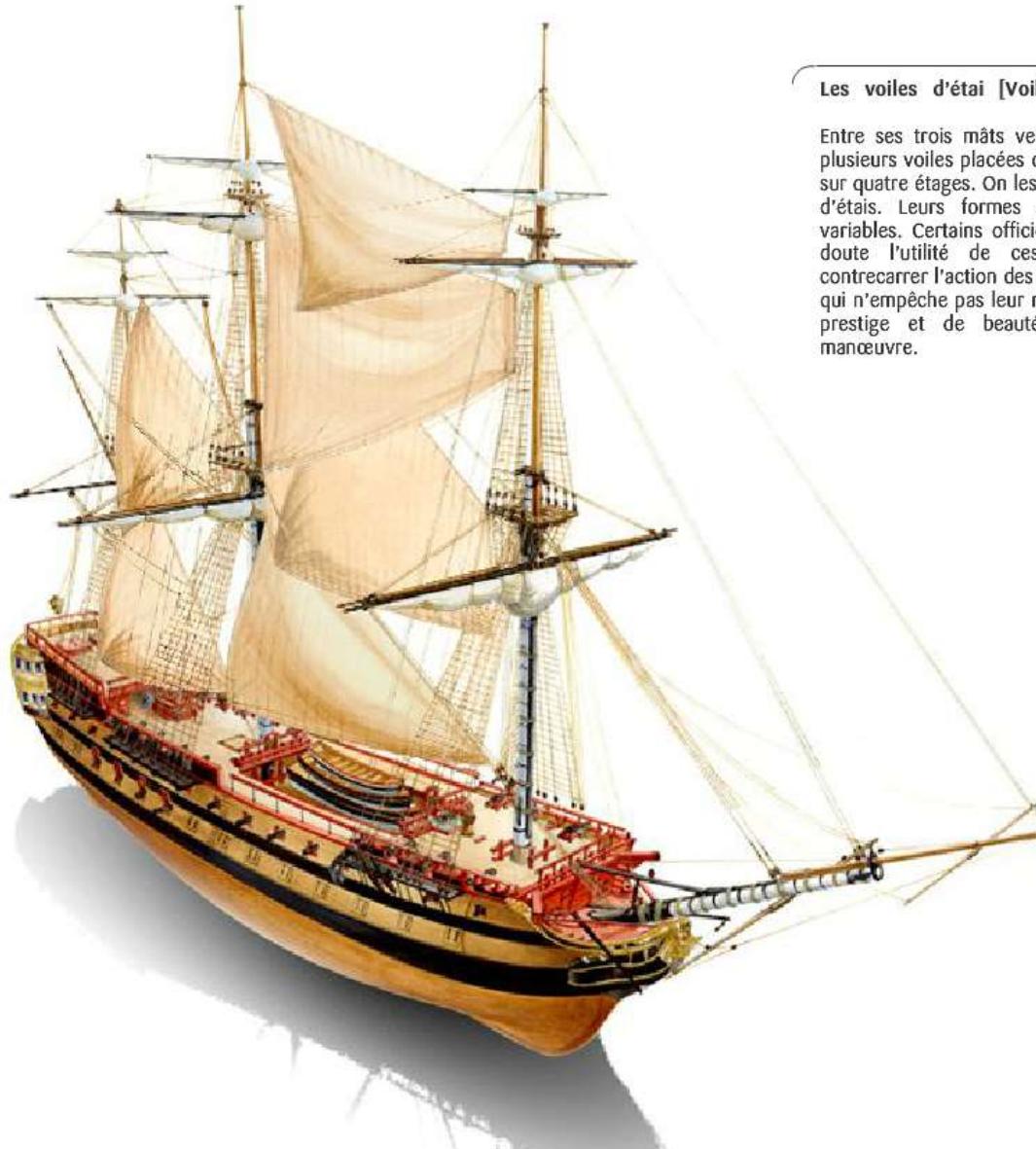
Garde robe
Organisation du gréement
Grand Voile
Voile de misaine
Voile d'artimon
Huniers
Perroquets
Les voiles carrées du mât d'artimon
Les focs

Voiles d'étais

Voiles carrées du mât de beaupré
Bonnettes



Le matériel



Les voiles d'étais [Voiles dans l'axe de la quille]

Entre ses trois mâts verticaux, le vaisseau dispose de plusieurs voiles placées dans l'axe de la quille, disposées sur quatre étages. On les regroupe sous le nom de voiles d'étais. Leurs formes et leur superficies sont très variables. Certains officiers du XVIII^e siècle mettent en doute l'utilité de ces voiles qu'ils accusent de contrecarrer l'action des voiles carrées du grand mât. Ce qui n'empêche pas leur multiplication, plus à des fins de prestige et de beauté du vaisseau que pour la manœuvre.



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes

Le vaisseau



Dimensions



Espaces



Les voiles

Garde robe

Organisation du gréement

Grand Voile

Voile de misaine

Voile d'artimon

Huniers

Perroquets

Les voiles carrées du mât d'artimon

Les focs

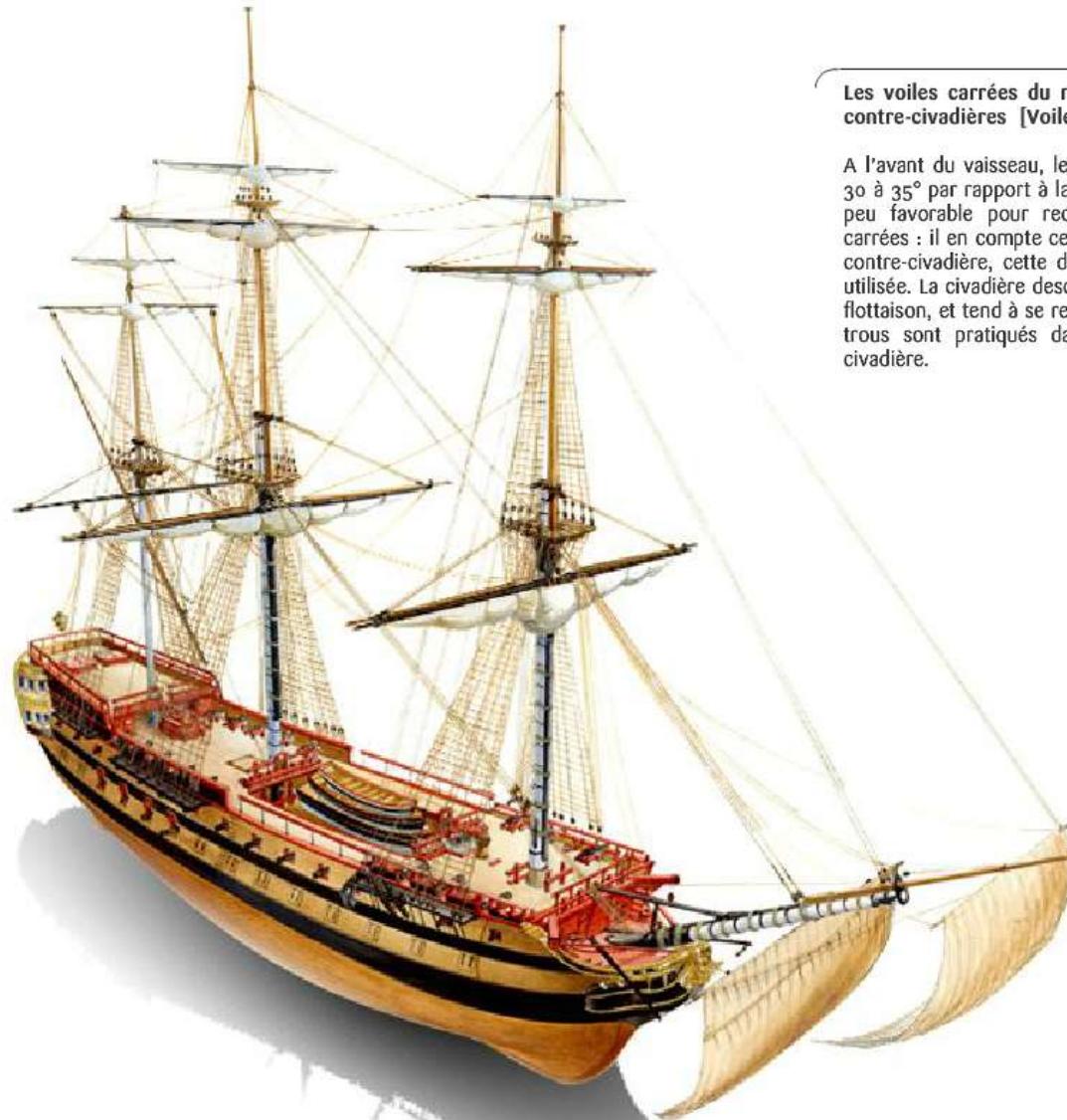
Voiles d'étais

Voiles carrées du mât de beaupré

Bonnettes



Le matériel



Les voiles carrées du mât de beaupré : civadière et contre-civadières [Voiles perpendiculaires à la quille]

A l'avant du vaisseau, le mât de beaupré est incliné de 30 à 35° par rapport à la quille. Cette position est assez peu favorable pour recevoir le vent par des voiles carrées : il en compte cependant deux, la civadière et la contre-civadière, cette dernière étant en fait assez peu utilisée. La civadière descend presque jusqu'à la ligne de flottaison, et tend à se remplir d'eau. Pour l'évacuer, des trous sont pratiqués dans la voile : les yeux de la civadière.



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes

Le vaisseau



Dimensions



Espaces

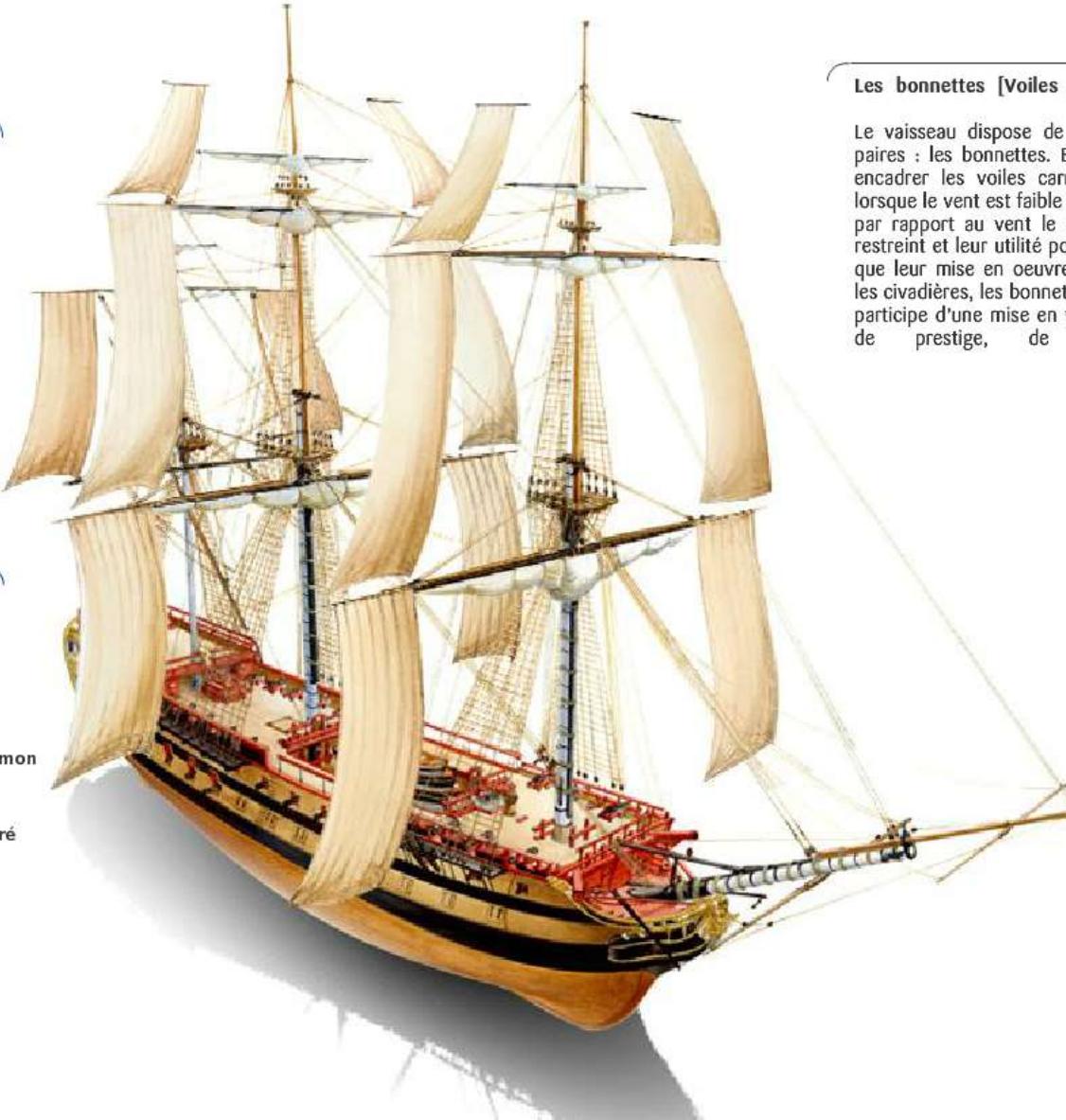


Les voiles

- Garde robe
- Organisation du gréement
- Grand Voile
- Voile de misaine
- Voile d'artimon
- Huniers
- Perroquets
- Les voiles carrées du mât d'artimon
- Les focs
- Voiles d'étais
- Voiles carrées du mât de beaupré
- Bonnettes**



Le matériel



Les bonnettes [Voiles perpendiculaires à la quille]

Le vaisseau dispose de voiles d'appoint, utilisées par paires : les bonnettes. Elles viennent en quelque sorte encadrer les voiles carrées des trois mâts verticaux, lorsque le vent est faible et que l'orientation de la voilure par rapport au vent le permet. Leur usage est en fait restreint et leur utilité pour la manœuvre est aussi faible que leur mise en oeuvre est compliquée. Comme pour les civadières, les bonnettes montrent combien la voilure participe d'une mise en valeur du navire, dans une idée de prestige, de majesté et d'autorité.



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Le vaisseau

Le matériel



Vivres



Divers



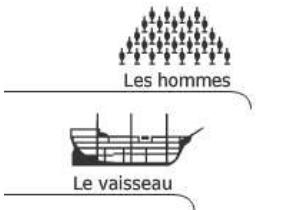
En quelques semaines le navire se charge de montagnes d'objets, munitions, vivres, en sacs et en barils, selon un ordre établi, pour que le navire se trouve bien équilibré. Pour y parvenir, on mettra les marchandises les plus pesantes au milieu, en réservant les biscuits et autres marchandises plus légères pour les extrémités.



[Accueil](#)



La vie à bord d'un 74 canons

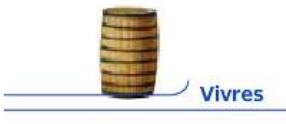


Les hommes

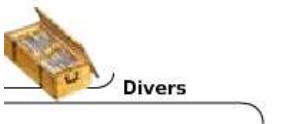


Le vaisseau

Le matériel



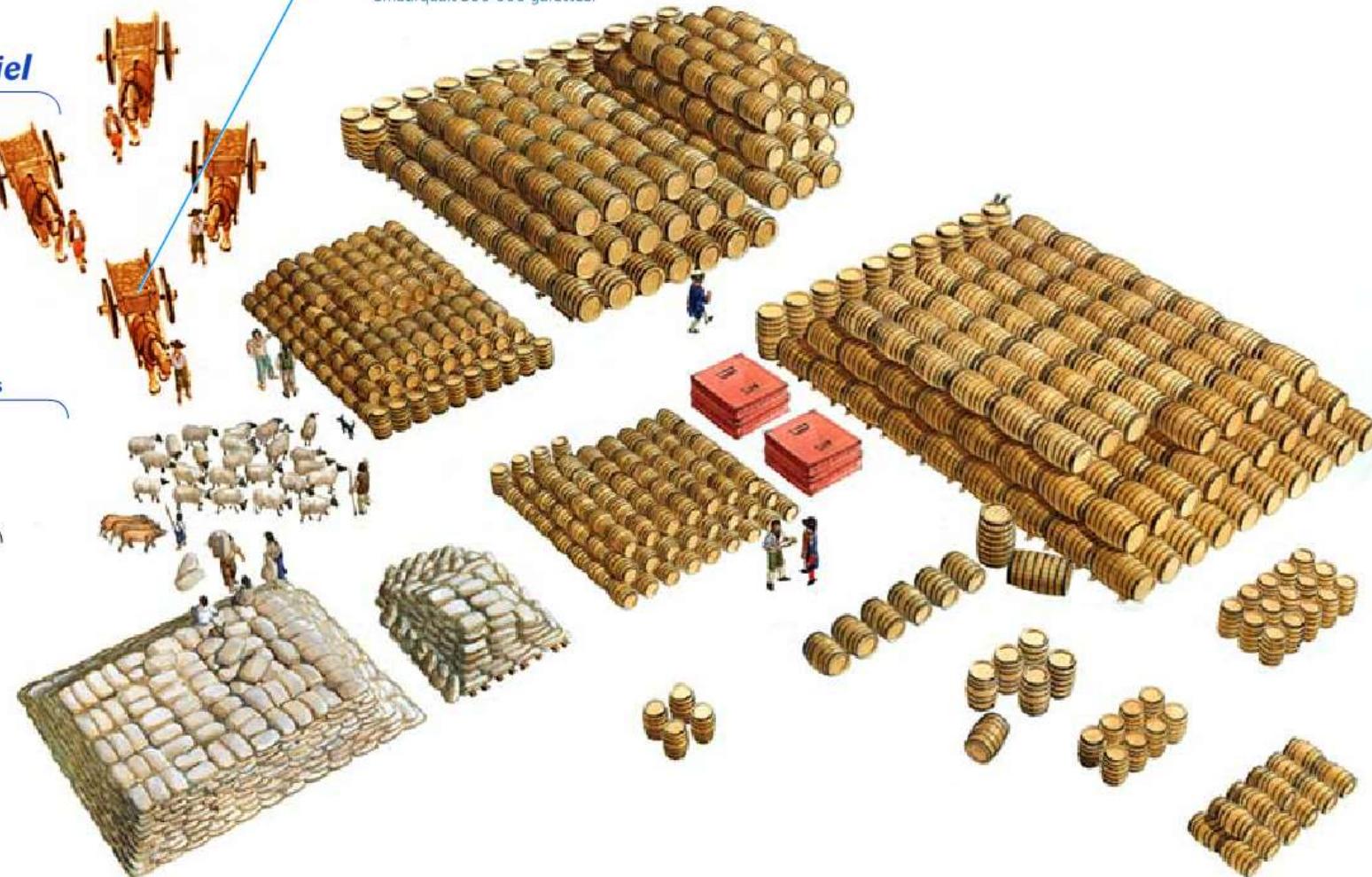
Vivres



Divers

Biscuits

52 000 kg de biscuits de mer. Le biscuit de marin est à la base de la nourriture en mer. Il était extrêmement dur et se conservait parfois plusieurs années. Pour améliorer son goût, on le cuisait deux fois, d'où son nom : « biscuit ». Pour 6 mois d'approvisionnement on embarquait 500 000 galettes.





La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Le vaisseau

Le matériel



Vivres



Divers



Eau

210 000 litres d'Eau douce. Une barrique $\frac{1}{4}$ (309 litres) par jour pour 100 hommes. La cale à eau contient trois mois de consommation au minimum.



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Le vaisseau

Le matériel



Vivres



Divers

Farine

25 920 kg de farine. La farine sert principalement pour faire du pain afin d'améliorer au fur et à mesure l'ordinaire.





La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Le vaisseau

Le matériel



Vivres



Divers



Animaux

8 bœufs, 2 vaches à lait, 4 truies, 1 verrat, 12 cochons, 24 moutons, 6 veaux. Les animaux sont réservés aux malades et à l'état major. Ils sont parqués sur le pont ou dans les entrepôts avec les hommes.



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Le vaisseau

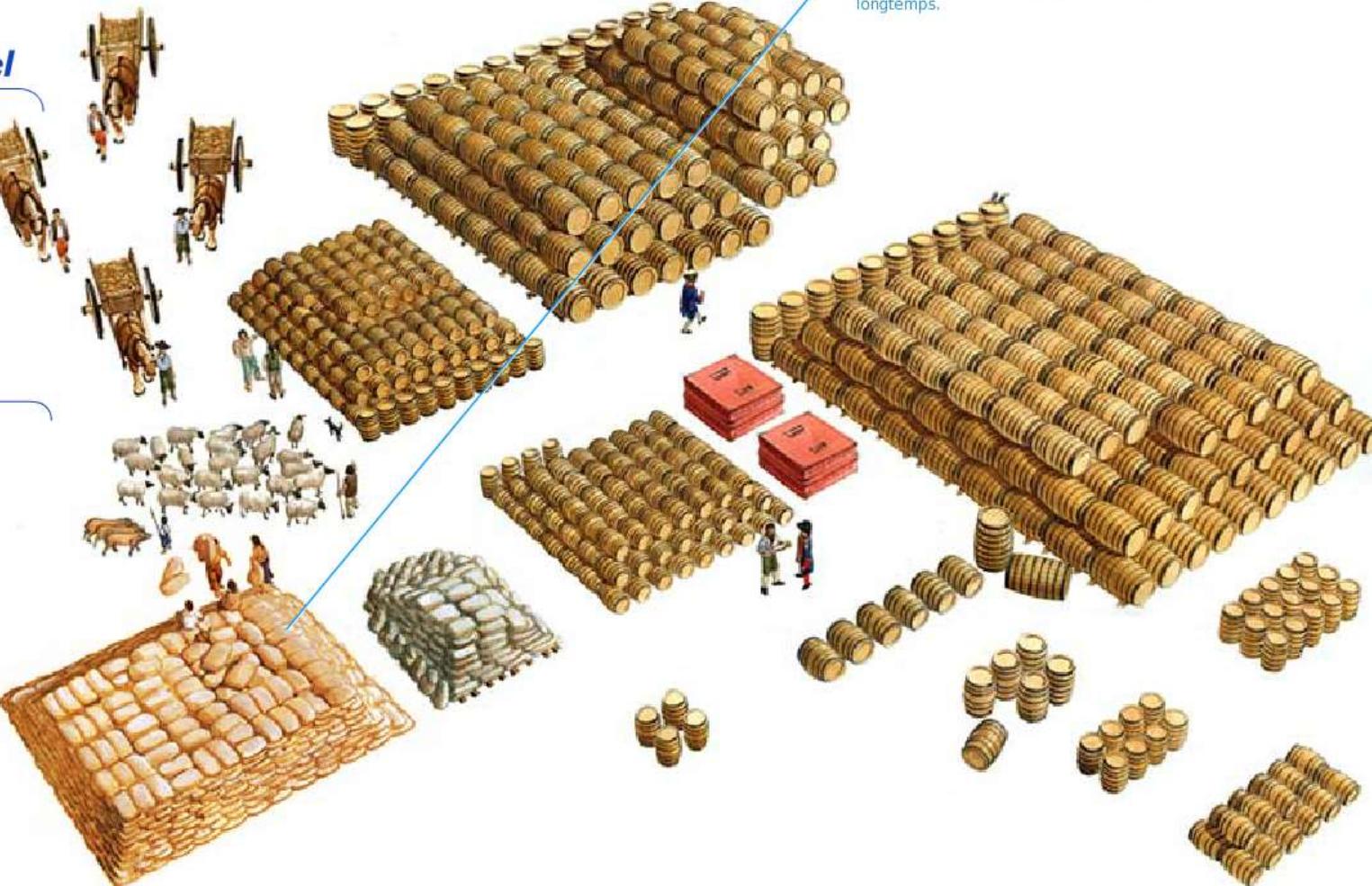
Le matériel



Vivres



Divers

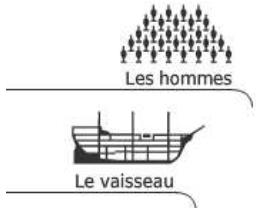


Fèves

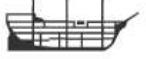
14 300 kg de fèves et fayots. Pois, fèves, haricots : ils sont les seuls à se conserver longtemps.



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes

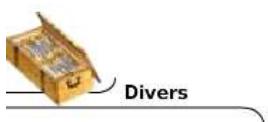


Le vaisseau

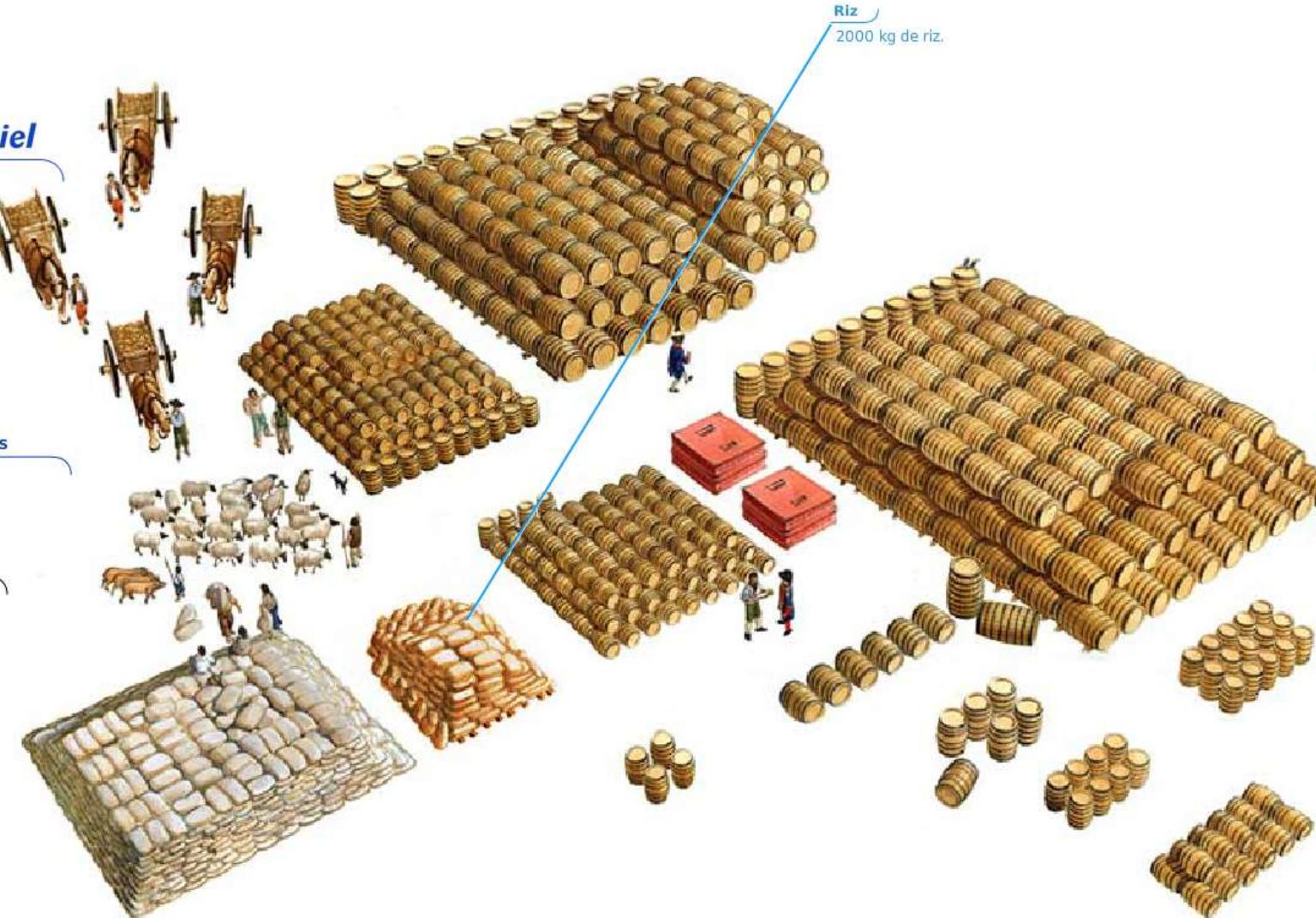
Le matériel



Vivres



Divers



Riz
2000 kg de riz.



La vie à bord d'un 74 canons

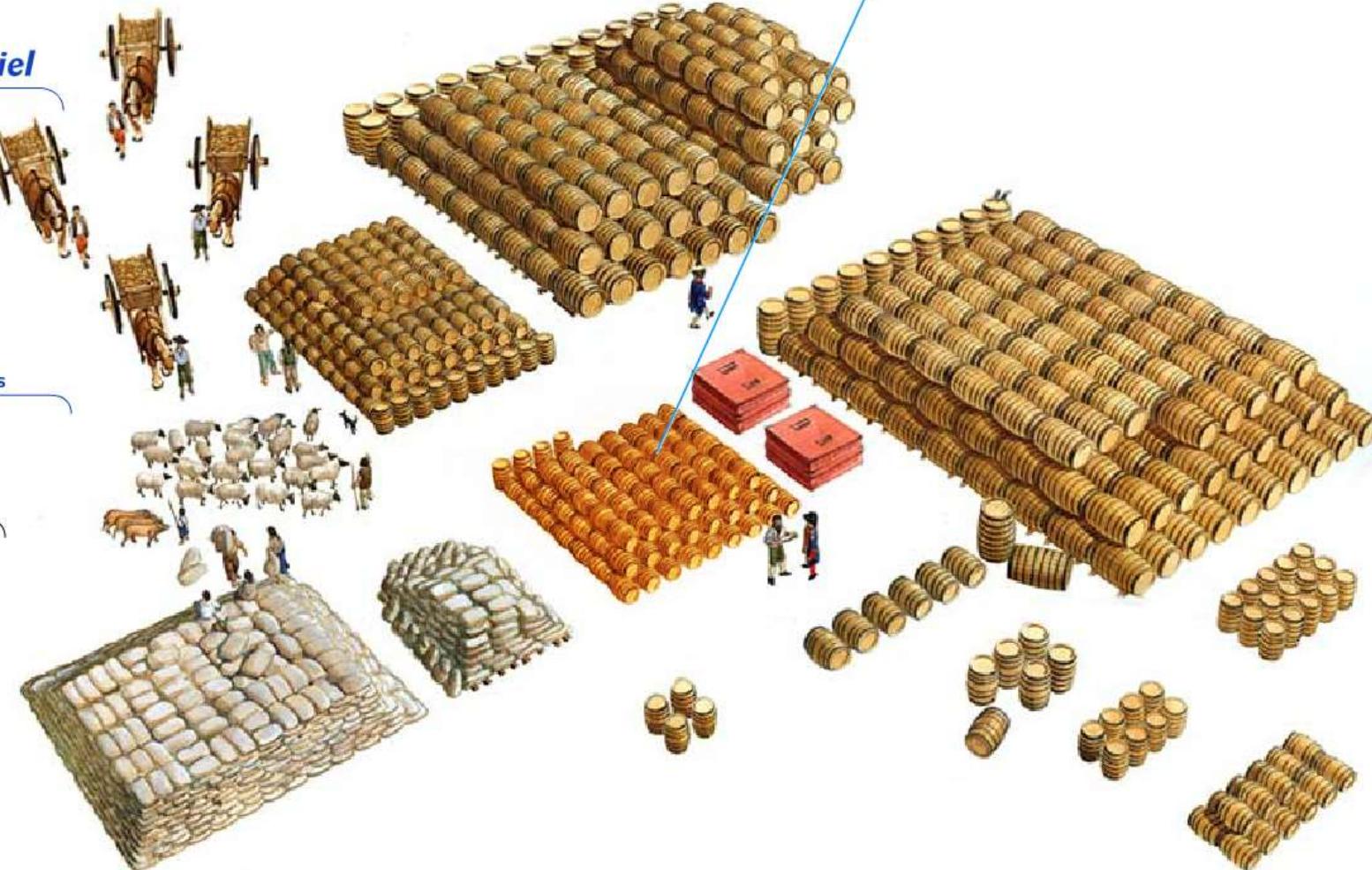


Les hommes



Le vaisseau

Le matériel



Salaisons

15 000 kg de viandes et lards. A bord, les viandes sont salées pour les conserver, et constituent l'unique source de protéines.



Vivres



Divers



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Le vaisseau

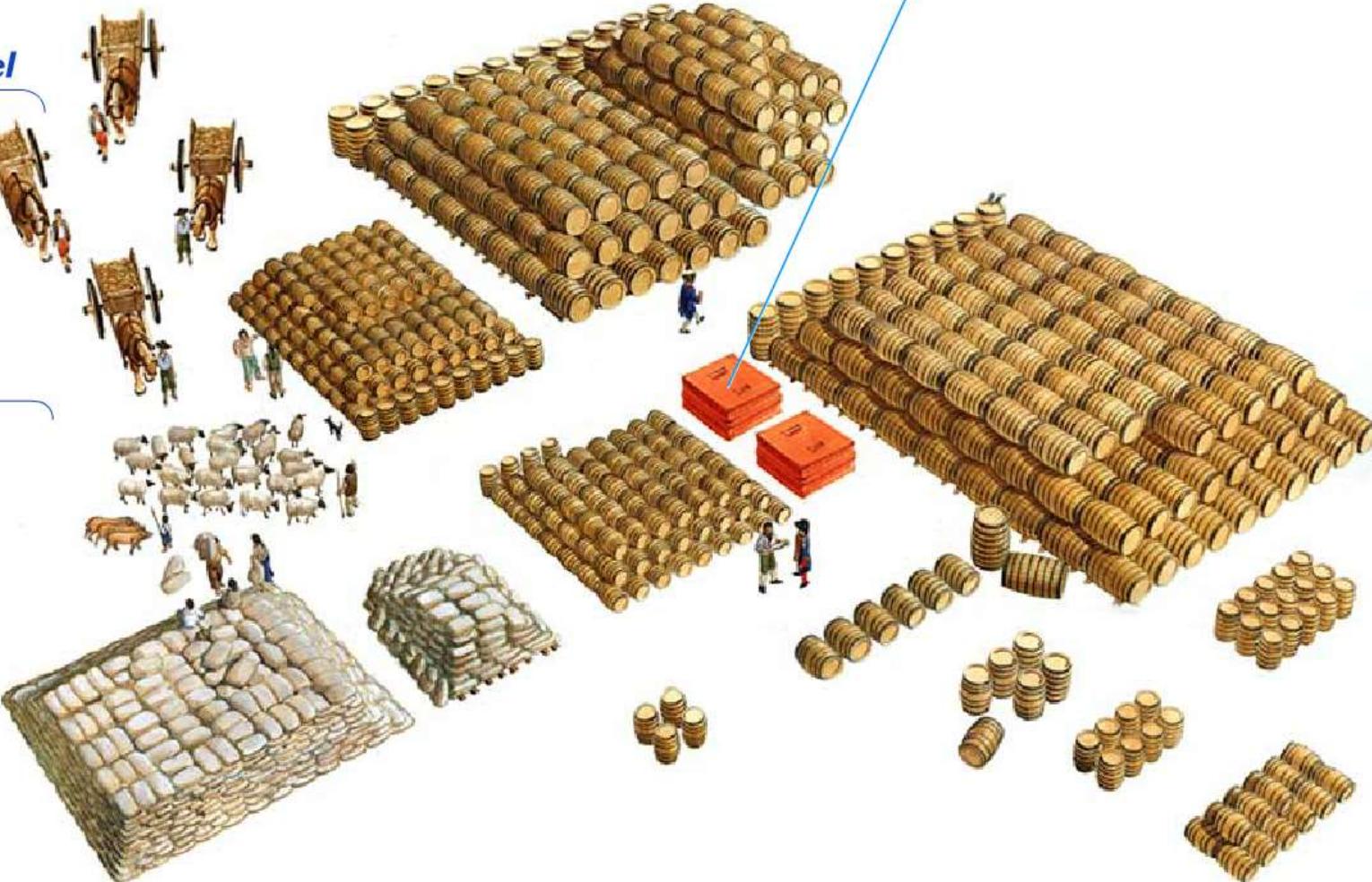
Le matériel



Vivres



Divers



Cages de volailles vivantes

500 poules, 24 dindes, 48 canards, 12 oies, 36 pigeons.



La vie à bord d'un 74 canons

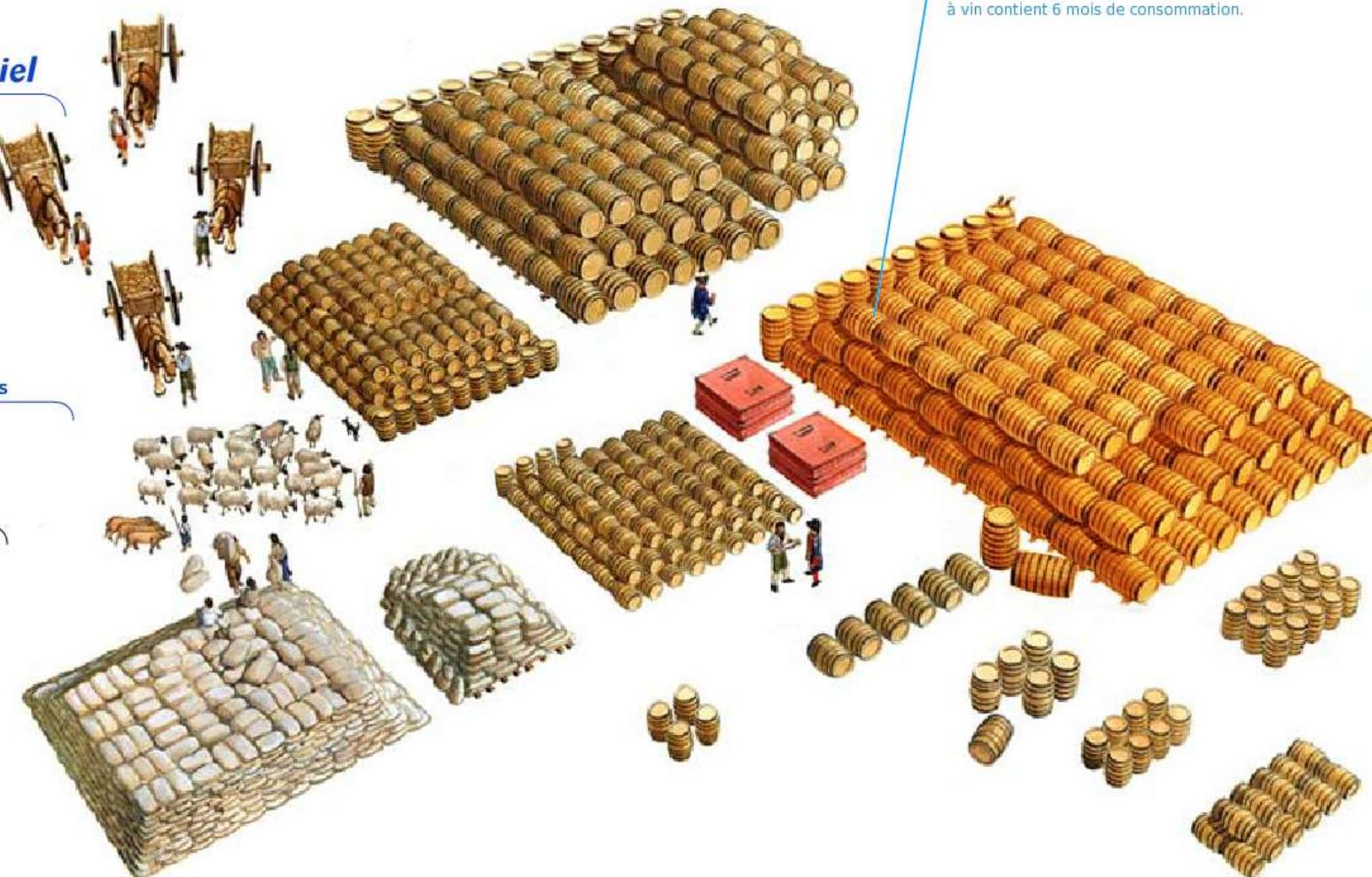


Les hommes



Le vaisseau

Le matériel



Vin

101 000 litres. Vins rouge exclusivement.
Il y a un litre par jour par homme. La cale
à vin contient 6 mois de consommation.

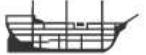
[Accueil](#)



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Le vaisseau

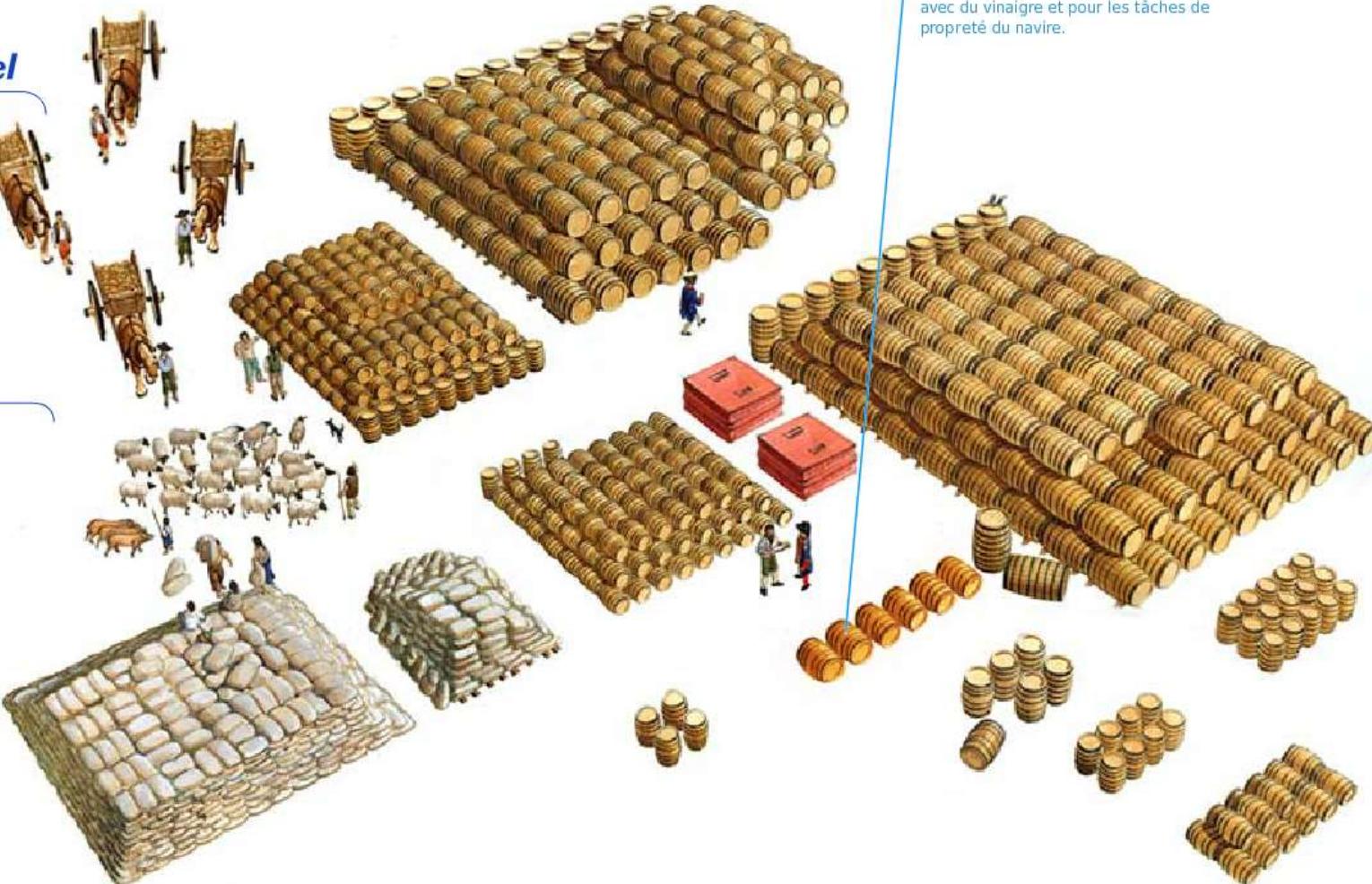
Le matériel



Vivres



Divers



Vinaigre

1440 litres de vinaigre. Pour assaisonner, aider à conserver l'eau en la coupant avec du vinaigre et pour les tâches de propreté du navire.



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Le vaisseau

Le matériel



[Accueil](#)



La vie à bord d'un 74 canons

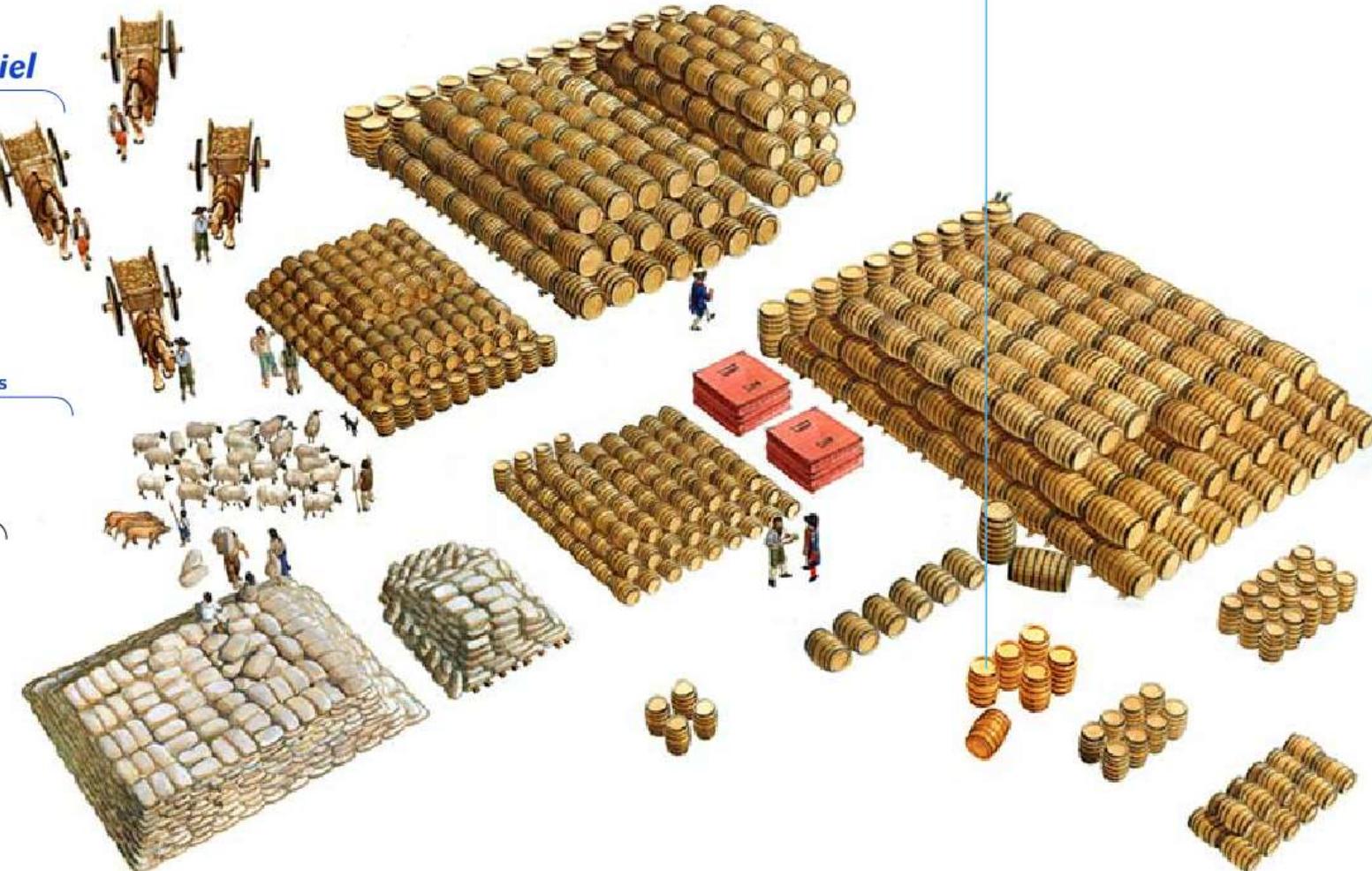


Les hommes



Le vaisseau

Le matériel

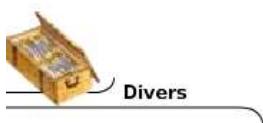


Eau de vie

1450 litres d'eau de vie.



Vivres



Divers



La vie à bord d'un 74 canons

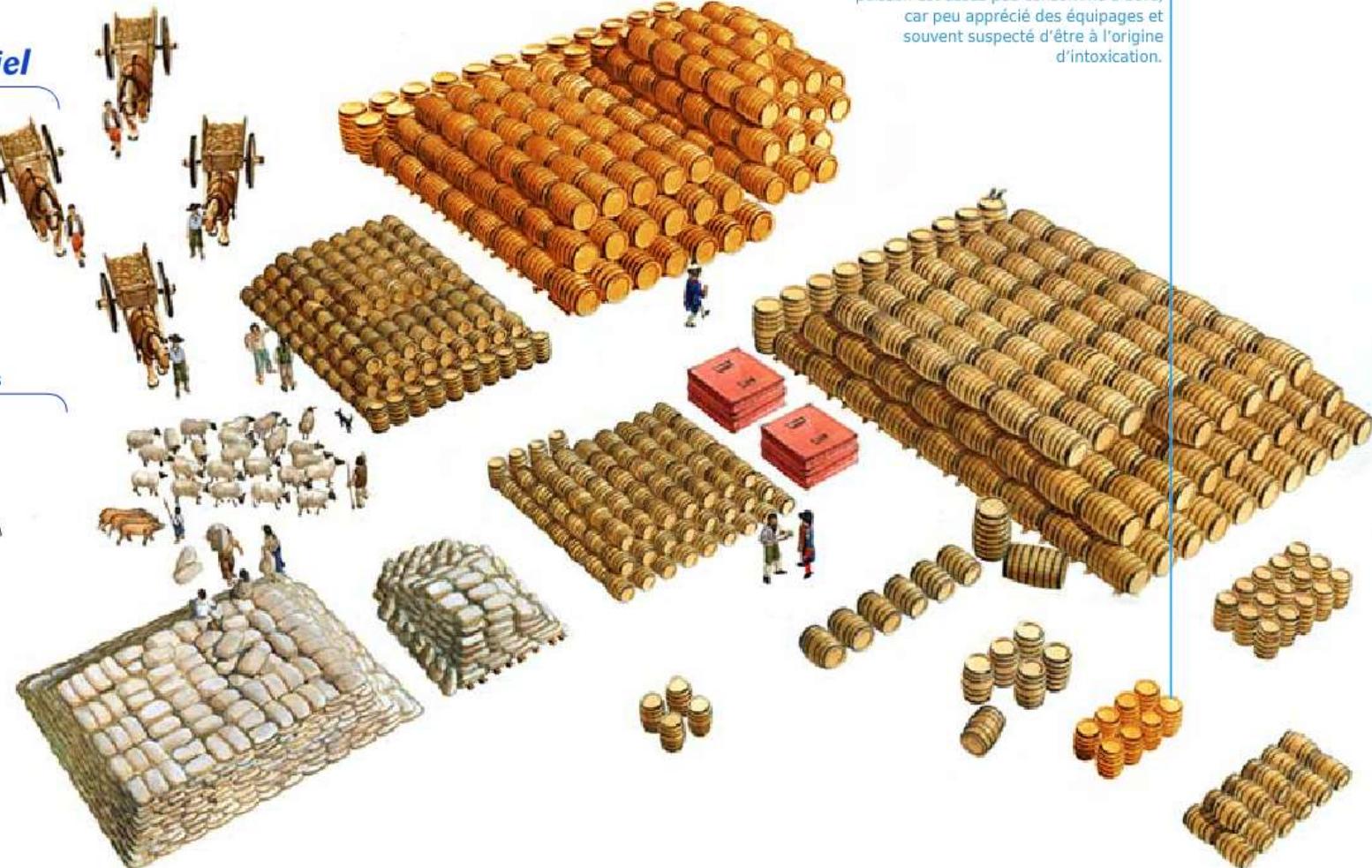


Les hommes



Le vaisseau

Le matériel



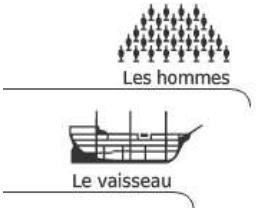
Poissons
1050 kg de poissons. Salé et séché, le poisson est assez peu consommé à bord, car peu apprécié des équipages et souvent suspecté d'être à l'origine d'intoxication.

Vivres

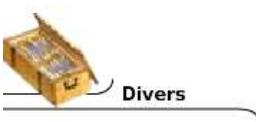
Divers



La vie à bord d'un 74 canons



Le matériel



2880 kg de sel. Le sel est le seul moyen connu de conservation des aliments connus à cette époque.

[Accueil](#)



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Le vaisseau

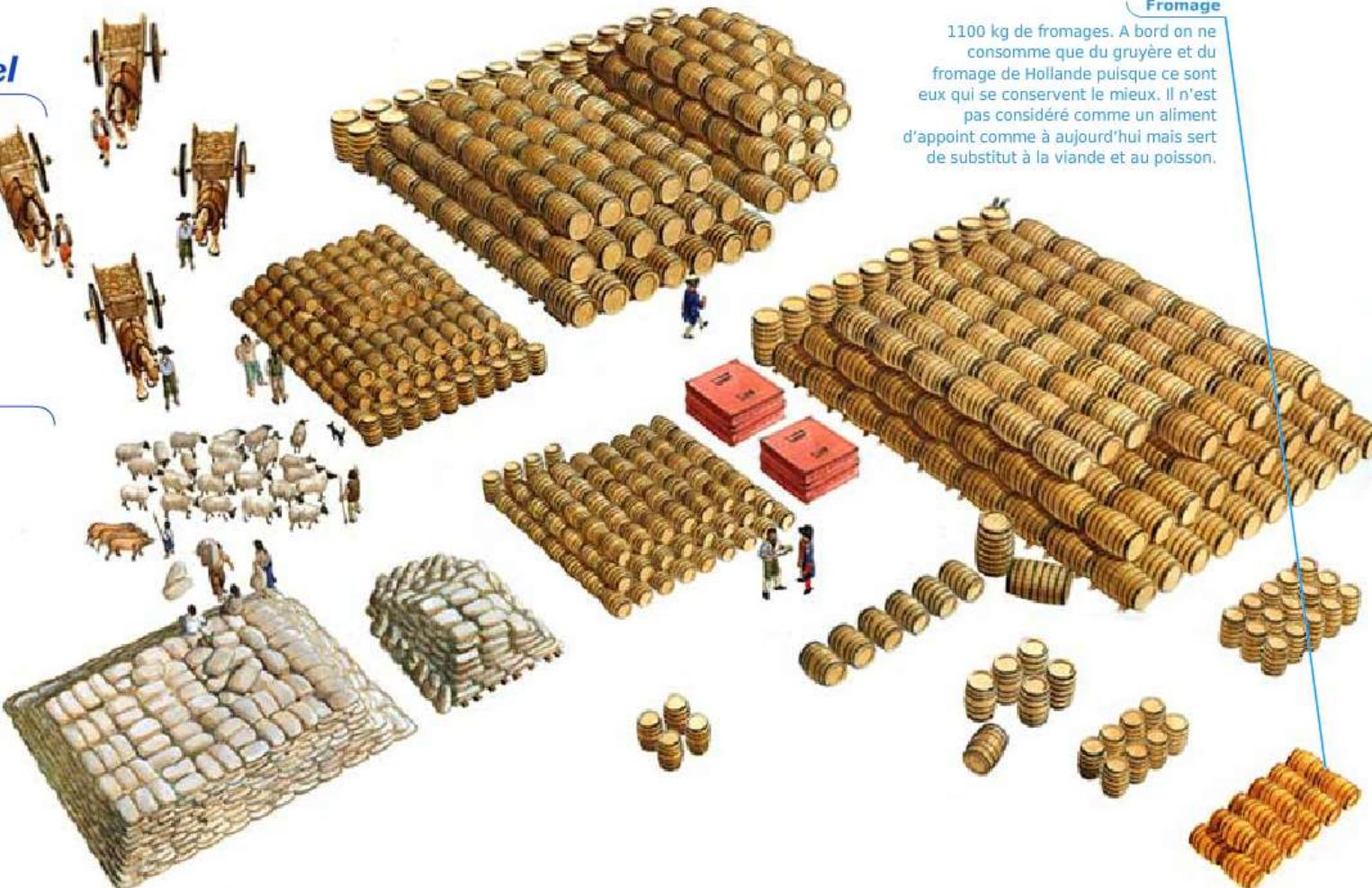
Le matériel



Vivres



Divers



Fromage

1100 kg de fromages. A bord on ne consomme que du gruyère et du fromage de Hollande puisque ce sont eux qui se conservent le mieux. Il n'est pas considéré comme un aliment d'appoint comme à aujourd'hui mais sert de substitut à la viande et au poisson.



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Le vaisseau

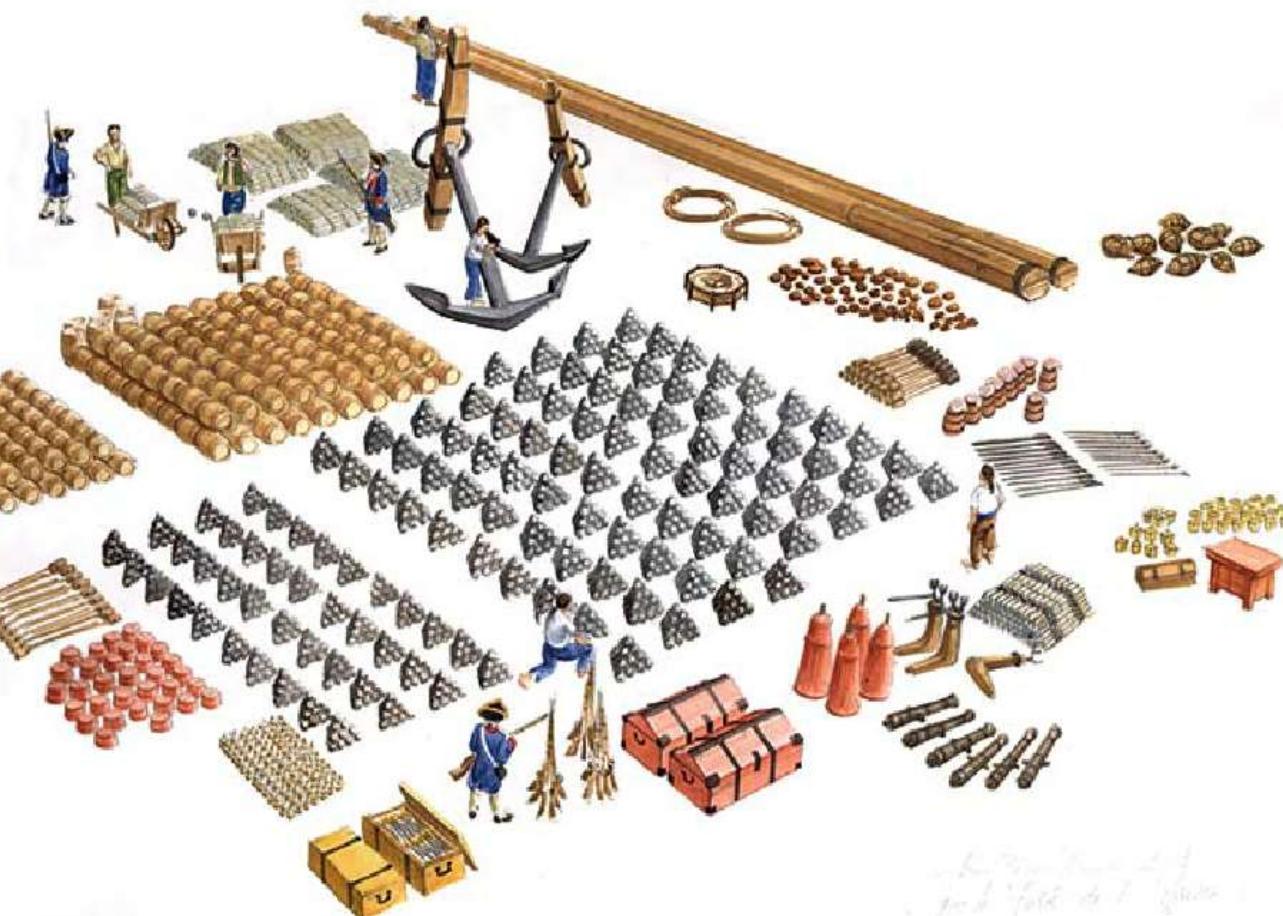
Le matériel



Vivres



Divers



Machine de guerre, le navire emporte avec lui ce qui lui est nécessaire : boulets pour les canons, poudre, armes légères pour l'abordage. Mais pendant les longs mois d'une campagne militaire, le navire doit faire face aux tempêtes, aux combats, à l'usure. Il faut être capable de l'entretenir et de le réparer. Ancres de secours, mâts et voiles de rechange sont aussi embarqués.



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Le vaisseau

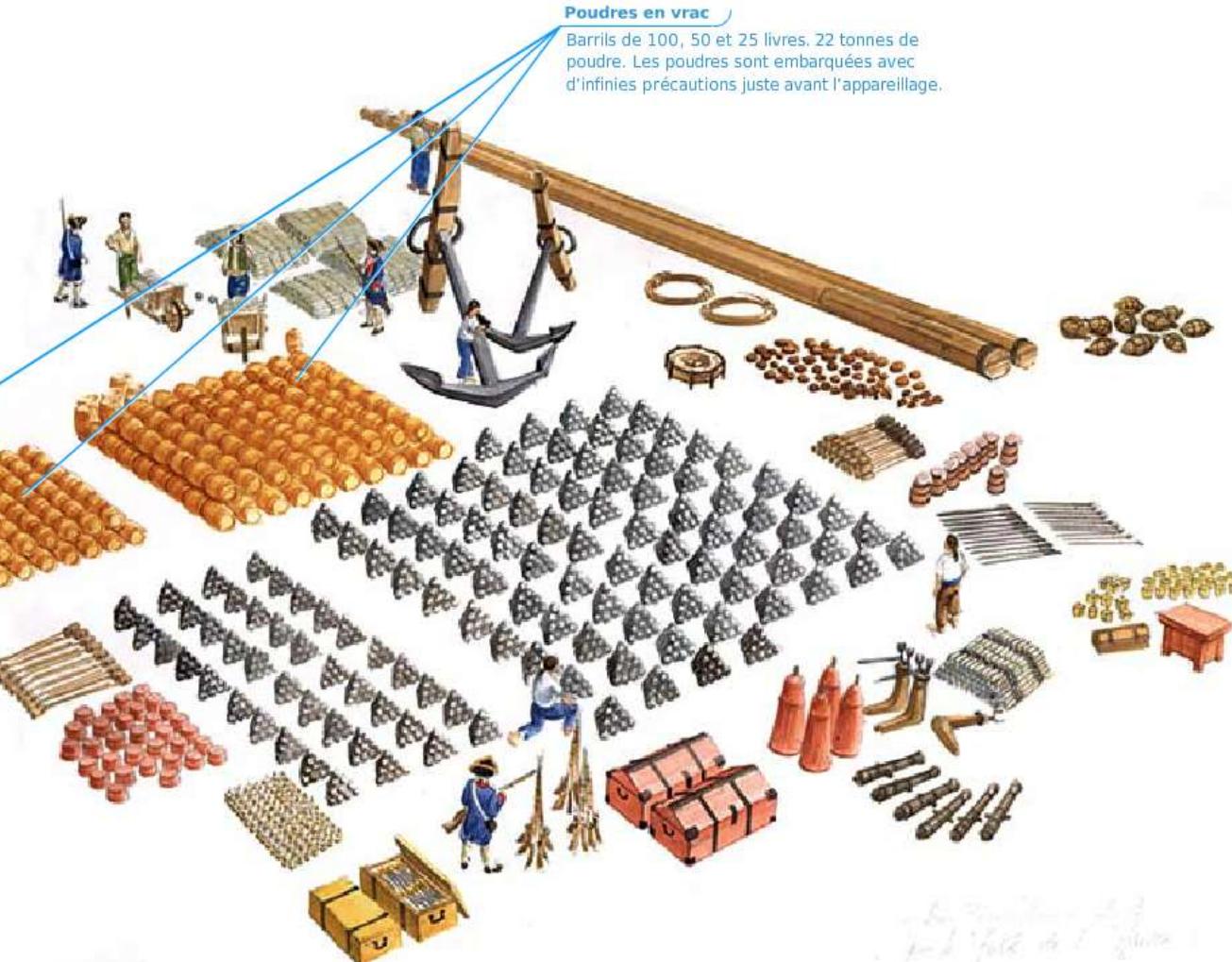
Le matériel



Vivres



Divers



Poudres en vrac

Barrils de 100, 50 et 25 livres. 22 tonnes de poudre. Les poudres sont embarquées avec d'infinies précautions juste avant l'appareillage.



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Le vaisseau

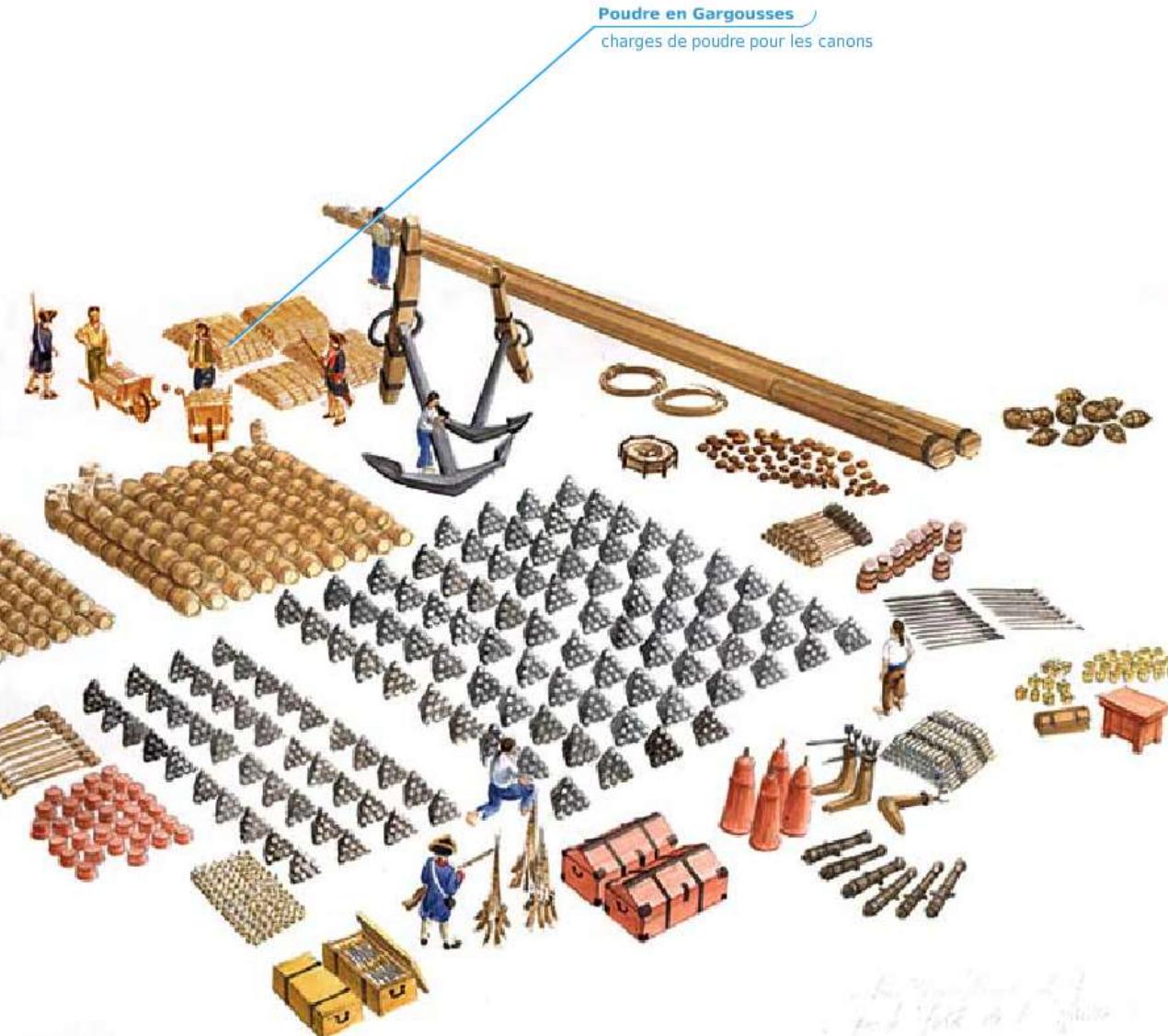
Le matériel



Vivres



Divers



Poudre en Gargousses

charges de poudre pour les canons



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Le vaisseau

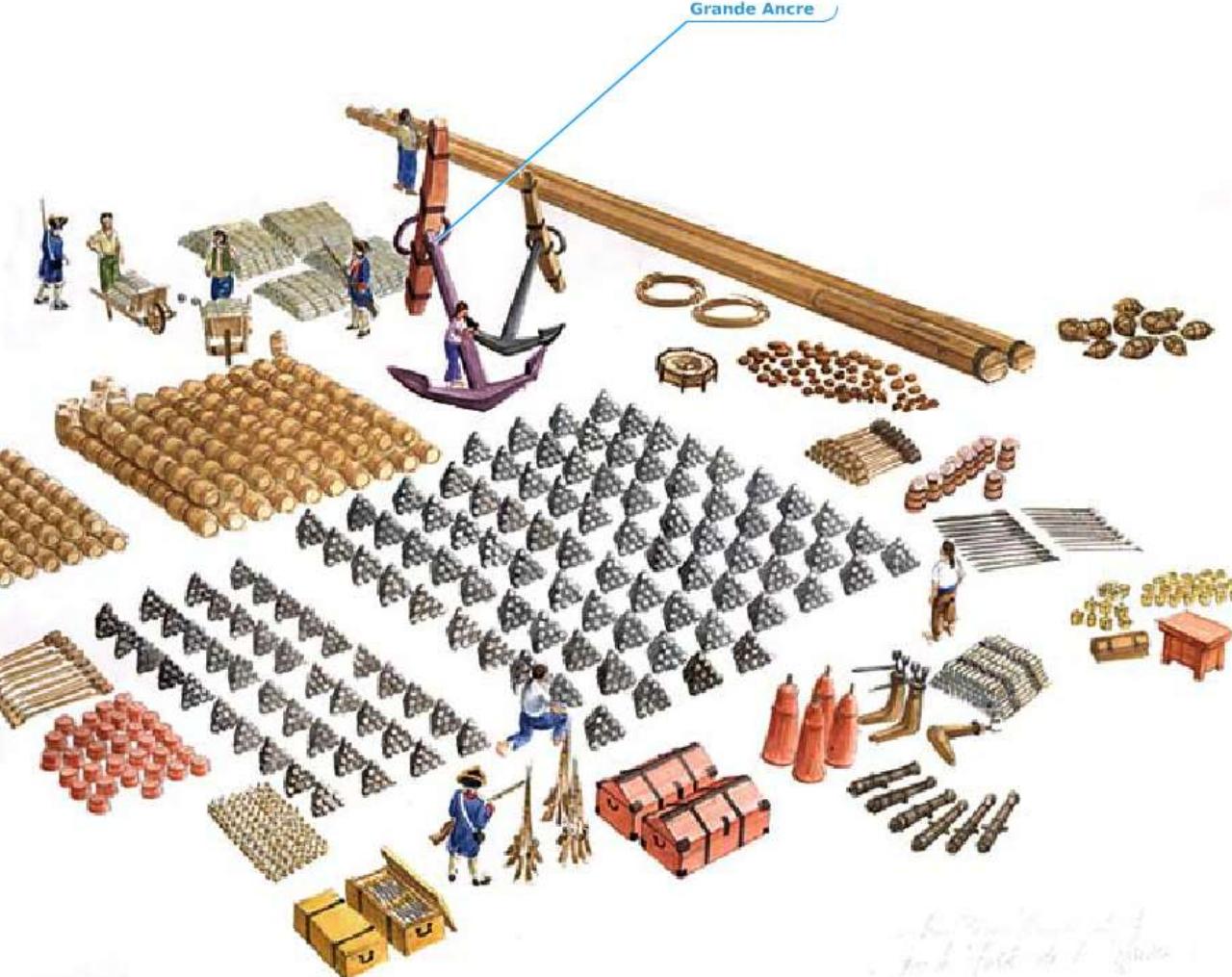
Le matériel



Vivres



Divers





La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Le vaisseau

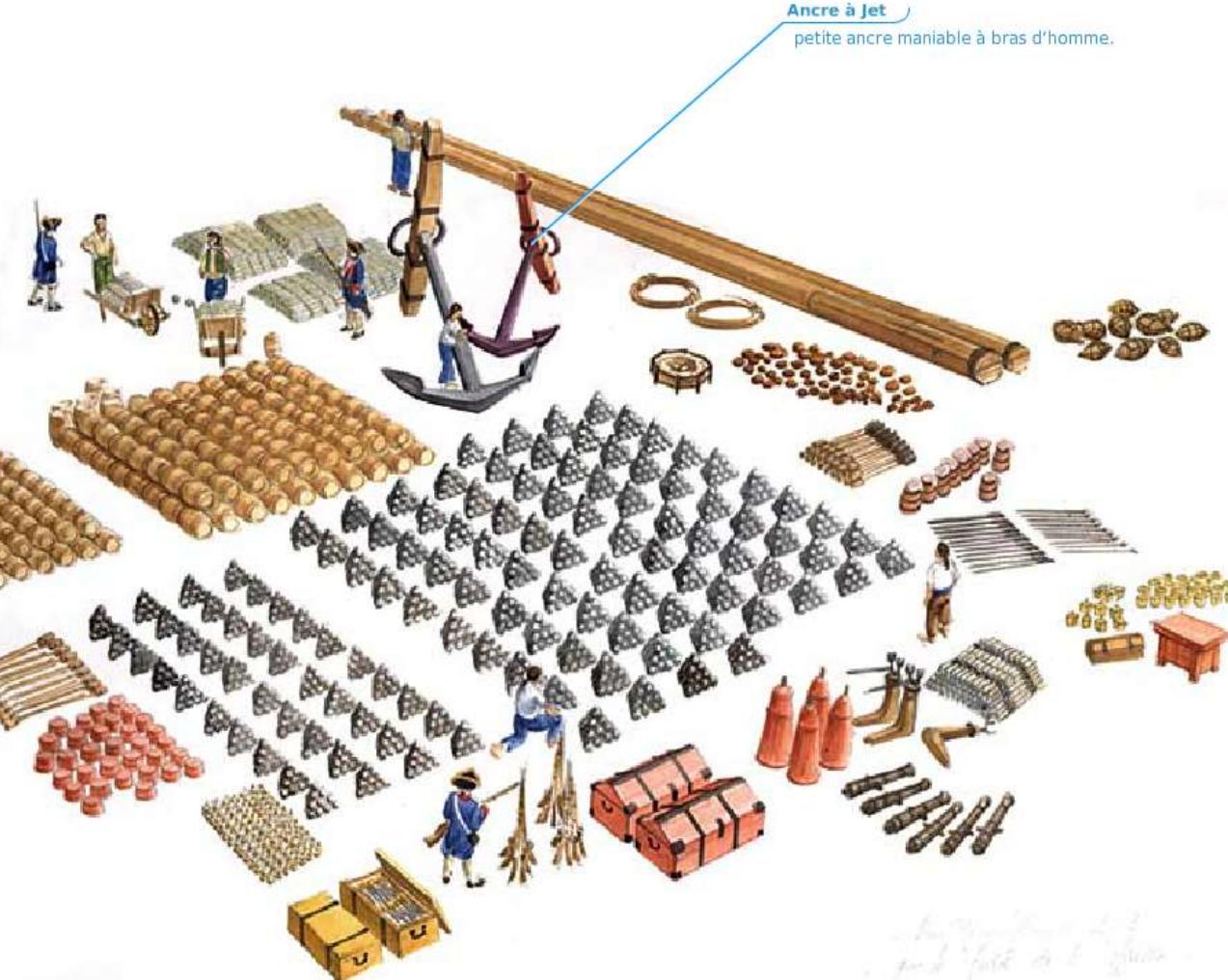
Le matériel



Vivres



Divers



Ancre à Jet

petite ancre maniable à bras d'homme.



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Le vaisseau

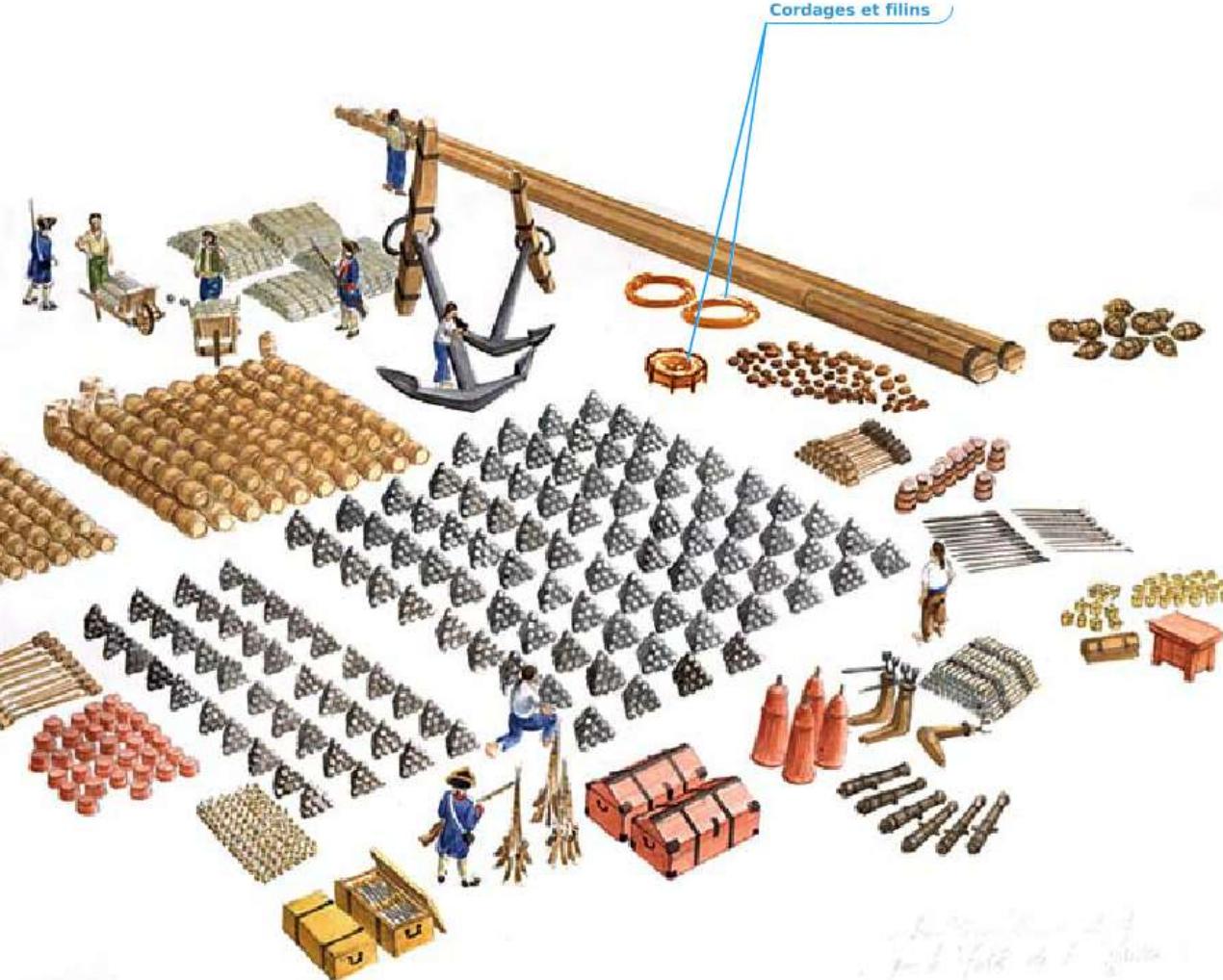
Le matériel



Vivres



Divers





La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Le vaisseau

Le matériel



Vivres



Divers

Mâts de hune de recharge





La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Le vaisseau

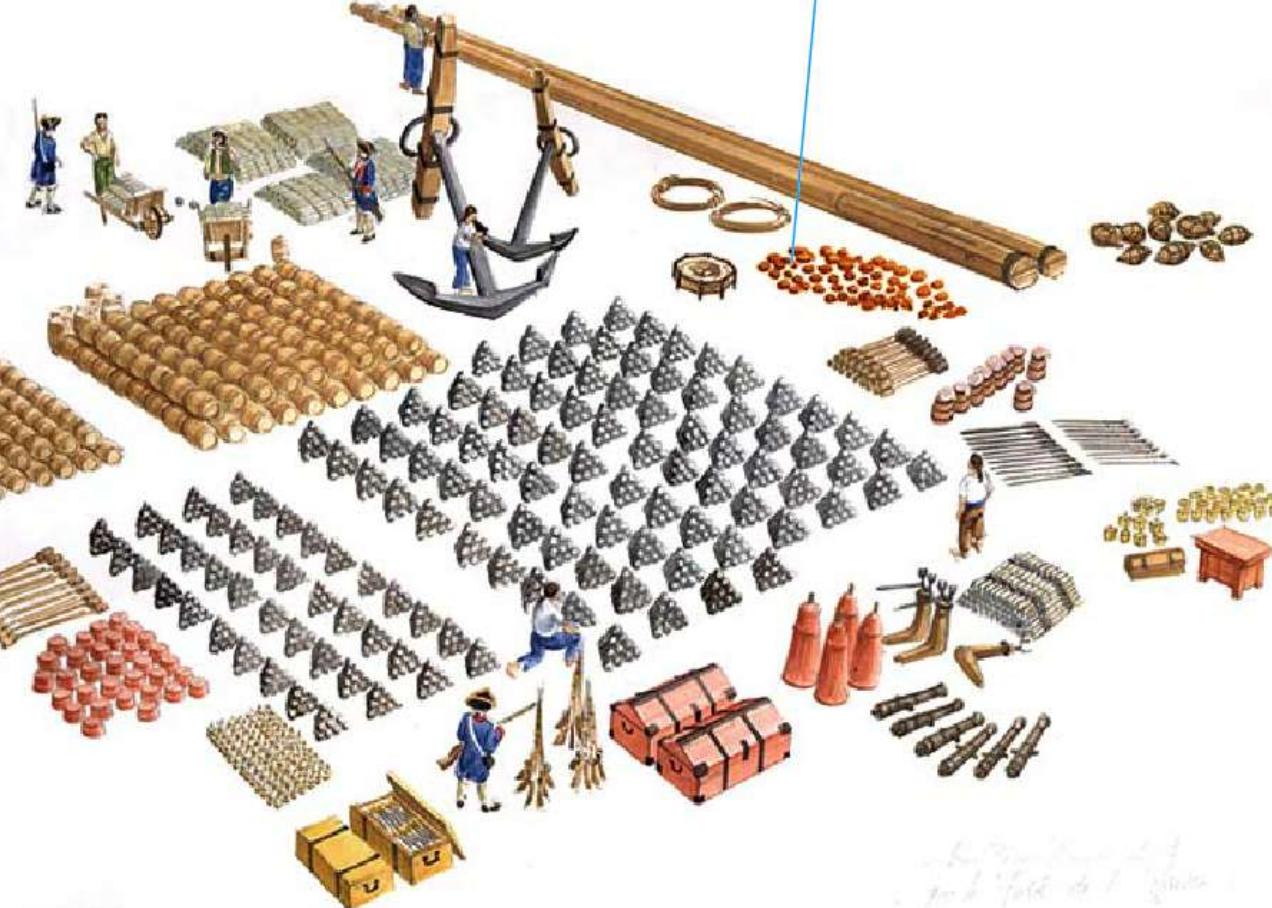
Le matériel



Vivres



Divers



Poulies et caps de mouton
(recharge)



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Le vaisseau

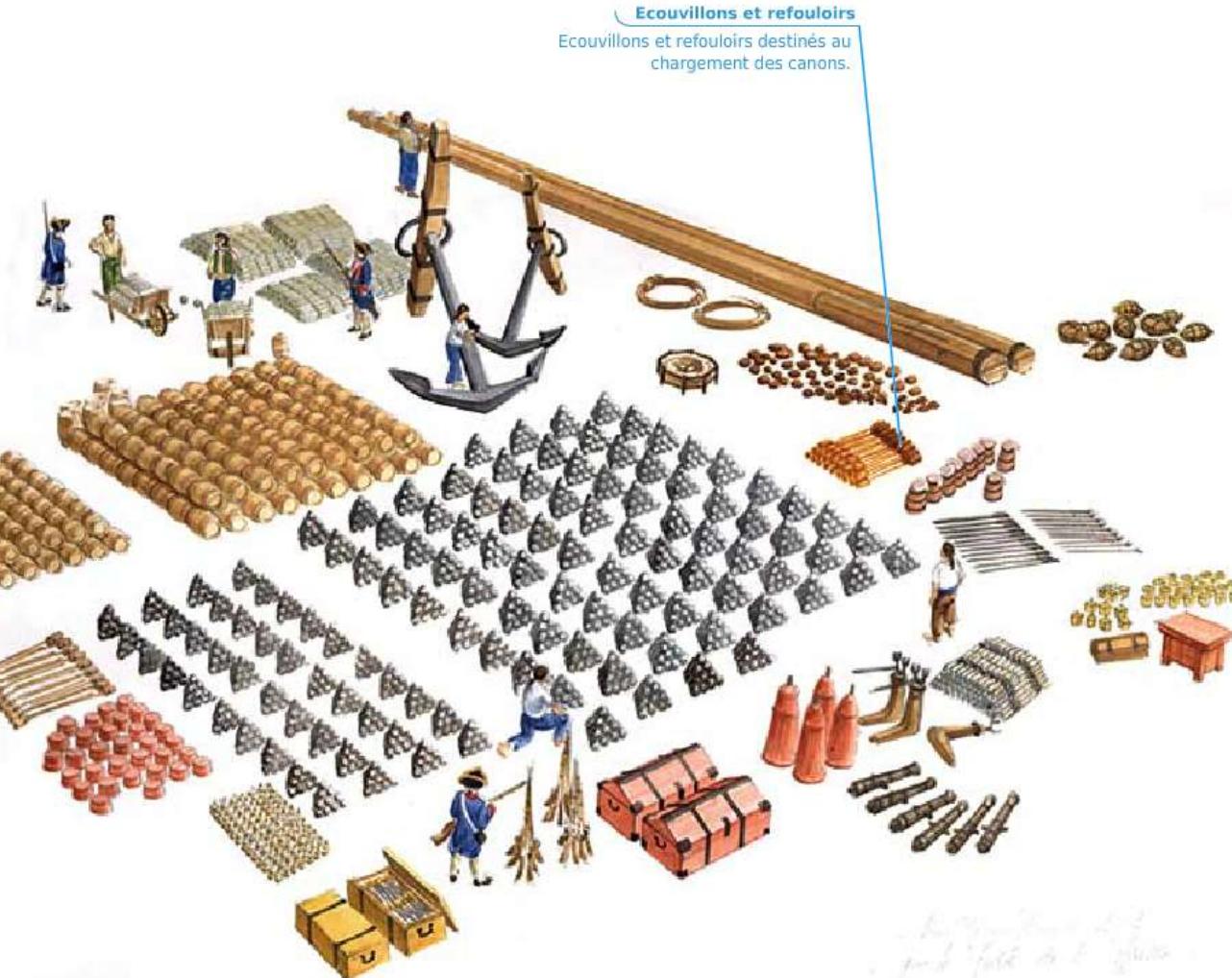
Le matériel



Vivres



Divers



Ecouillons et refouloirs

Ecouillons et refouloirs destinés au chargement des canons.



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Le vaisseau

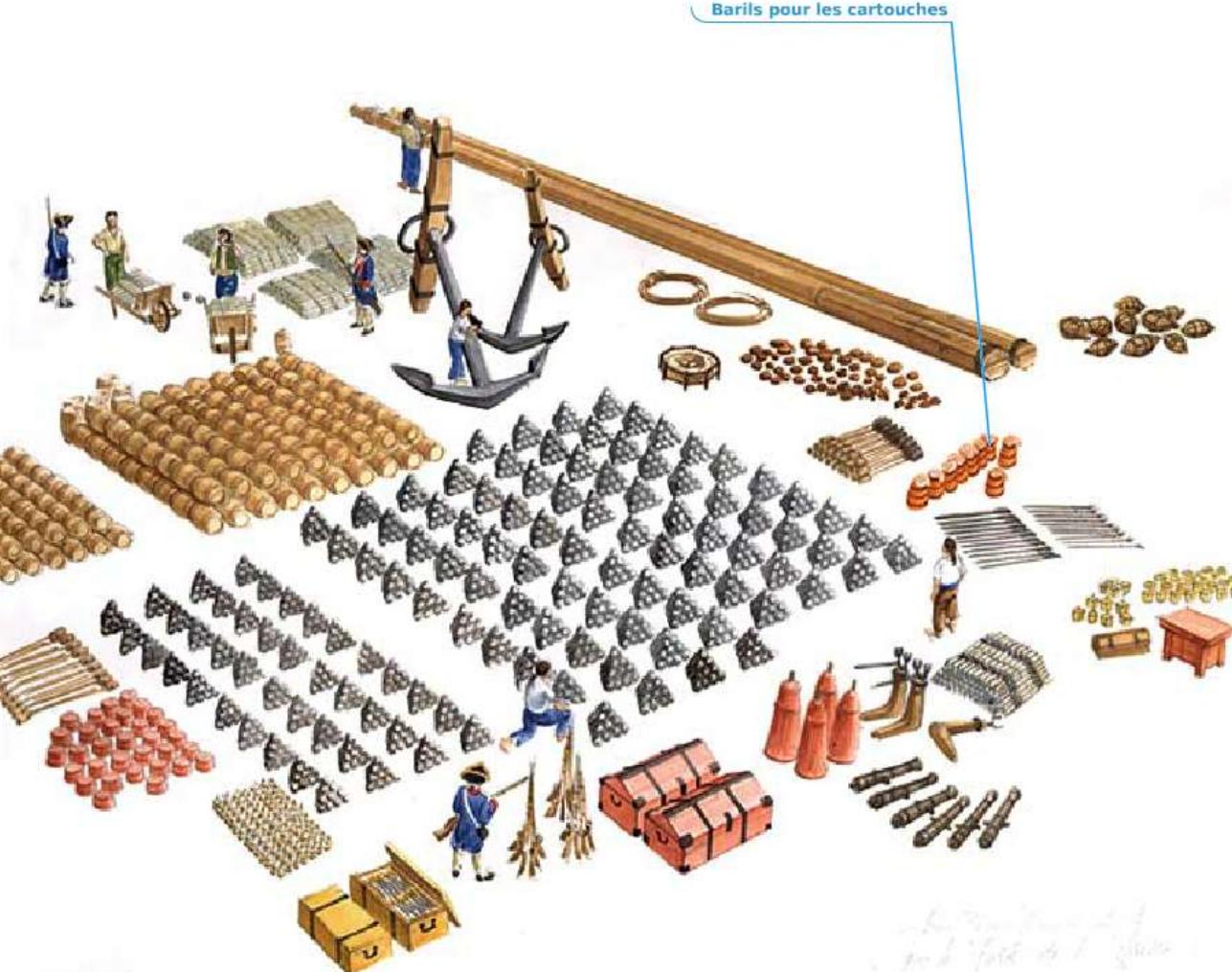
Le matériel



Vivres



Divers





La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Le vaisseau

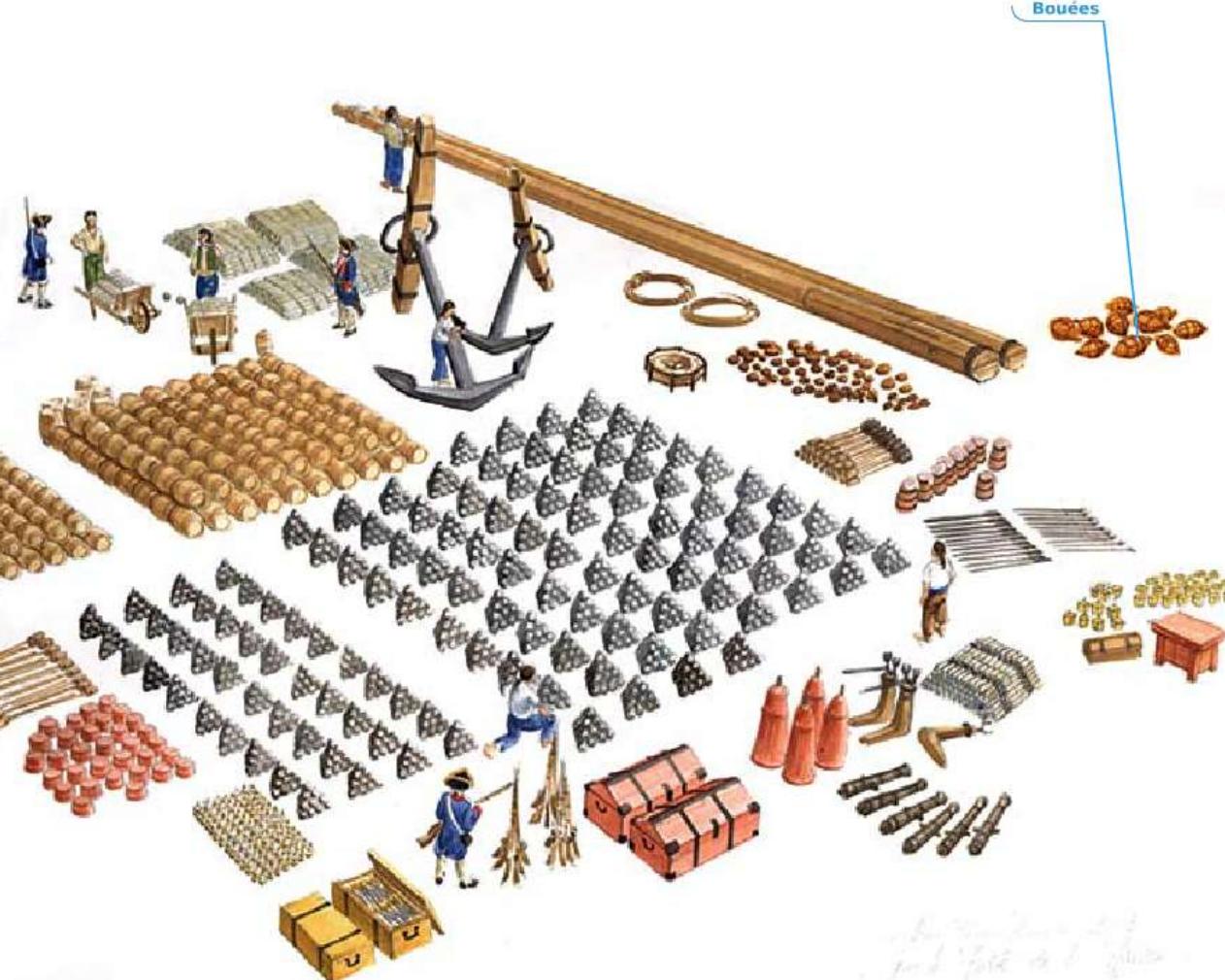
Le matériel



Vivres



Divers





La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Le vaisseau

Le matériel



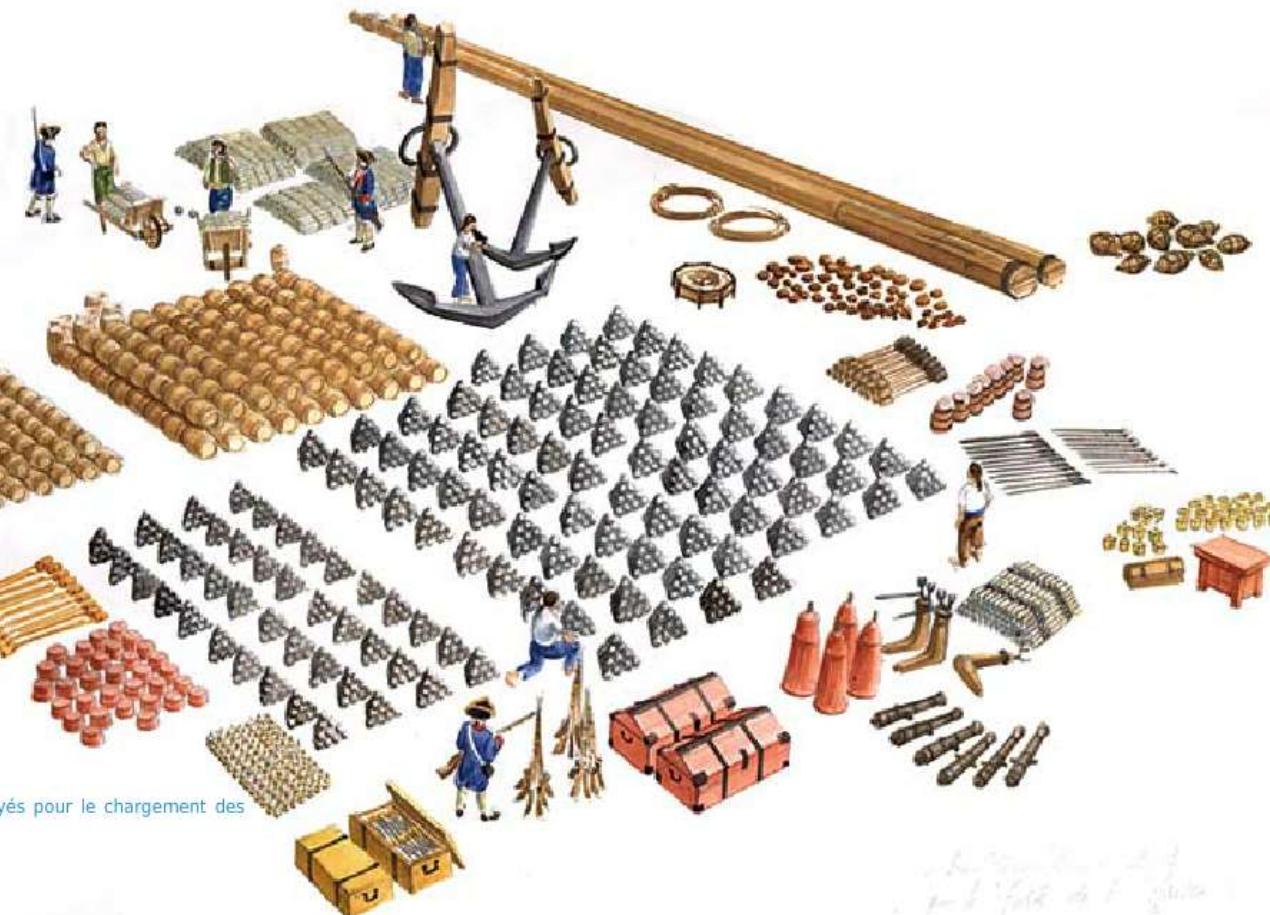
Vivres



Divers

Refouloirs

Refouloirs employés pour le chargement des canons.





La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Le vaisseau

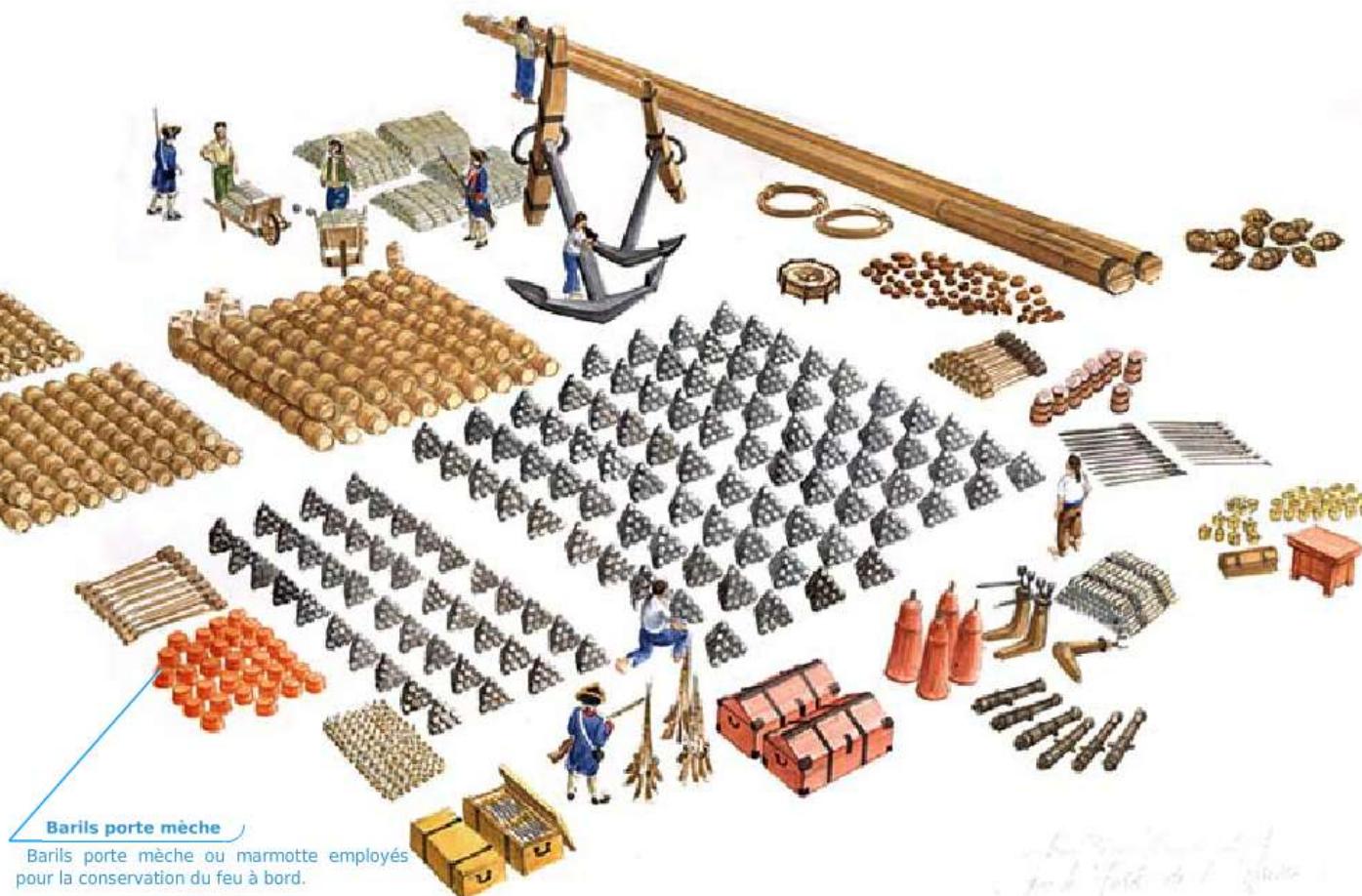
Le matériel



Vivres



Divers



Barils porte mèche

Barils porte mèche ou marmotte employés pour la conservation du feu à bord.



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Le vaisseau

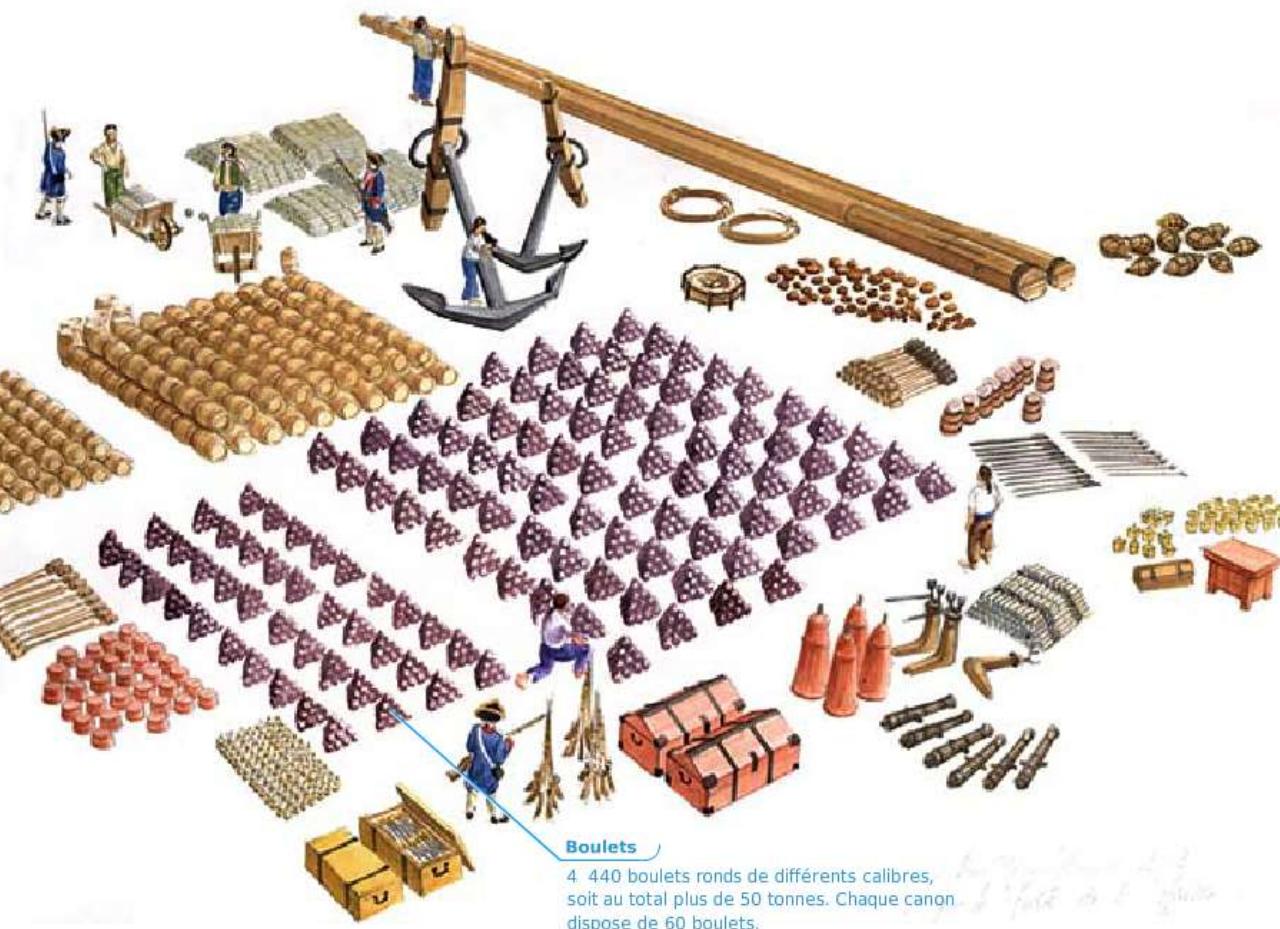
Le matériel



Vivres



Divers



4. 440 boulets ronds de différents calibres,
soit au total plus de 50 tonnes. Chaque canon
dispose de 60 boulets.



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Le vaisseau

Le matériel



Vivres



Divers



Grappes de raisin

mitraille en paquet projetée par les canons.



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Le vaisseau

Le matériel



Vivres



Divers



Sabres
70 sabres et couteaux.



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Le vaisseau

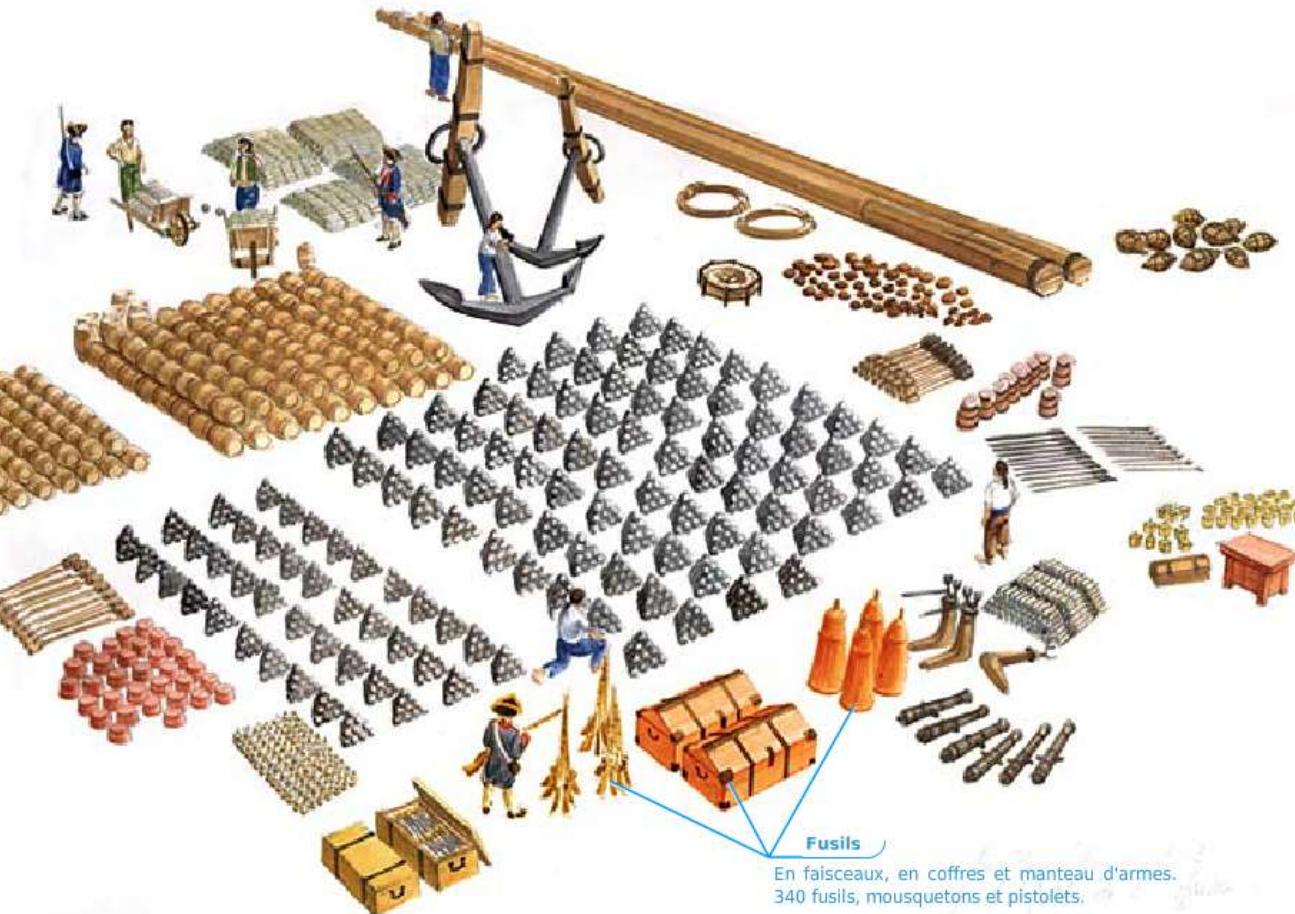
Le matériel



Vivres



Divers



Fusils
En faisceaux, en coffres et manteau d'armes.
340 fusils, mousquetons et pistolets.



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Le vaisseau

Le matériel



Vivres



Divers



Pierreries et chandeliers
petits canons et leurs supports à fourche.



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Le vaisseau

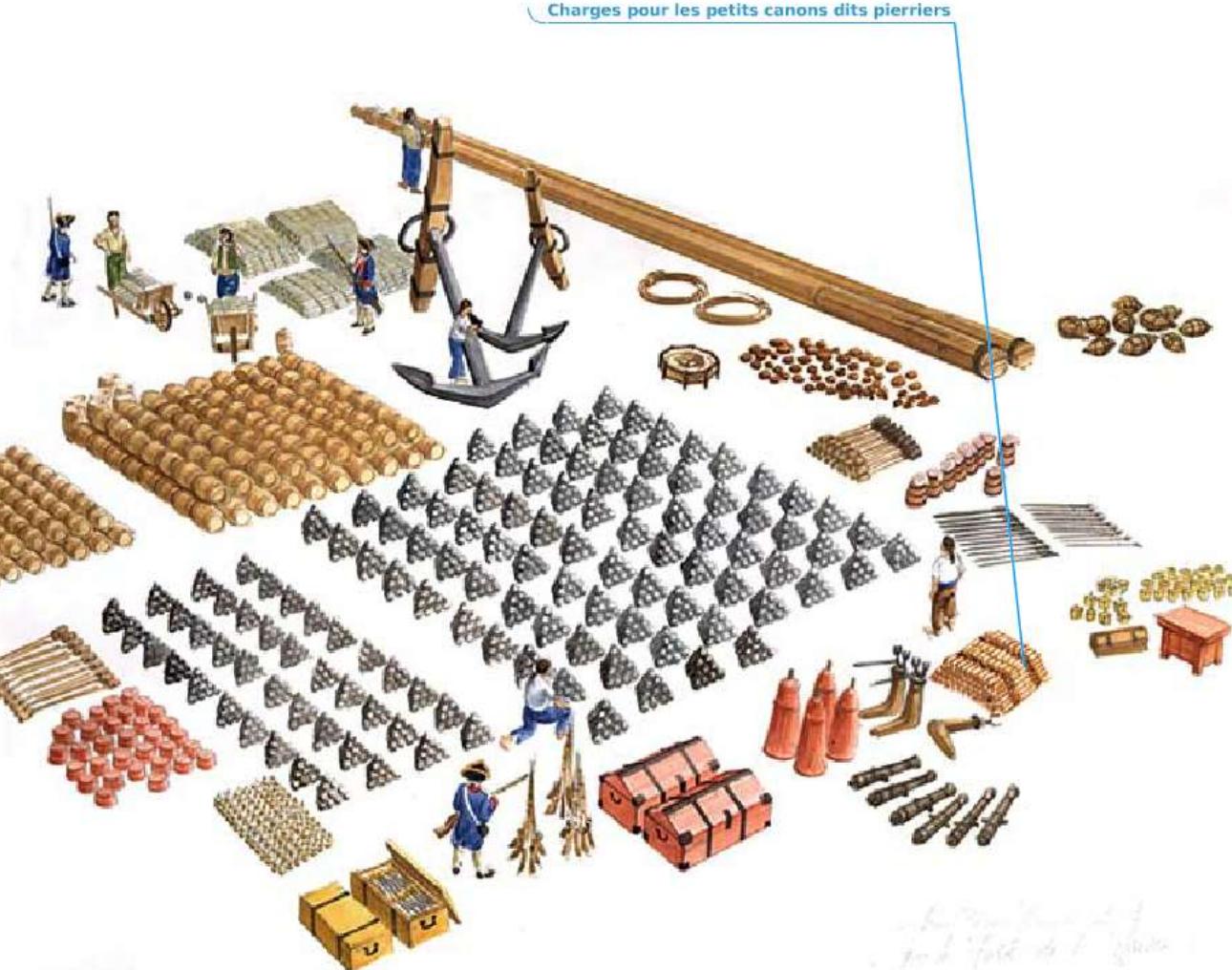
Le matériel



Vivres



Divers





La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Le vaisseau

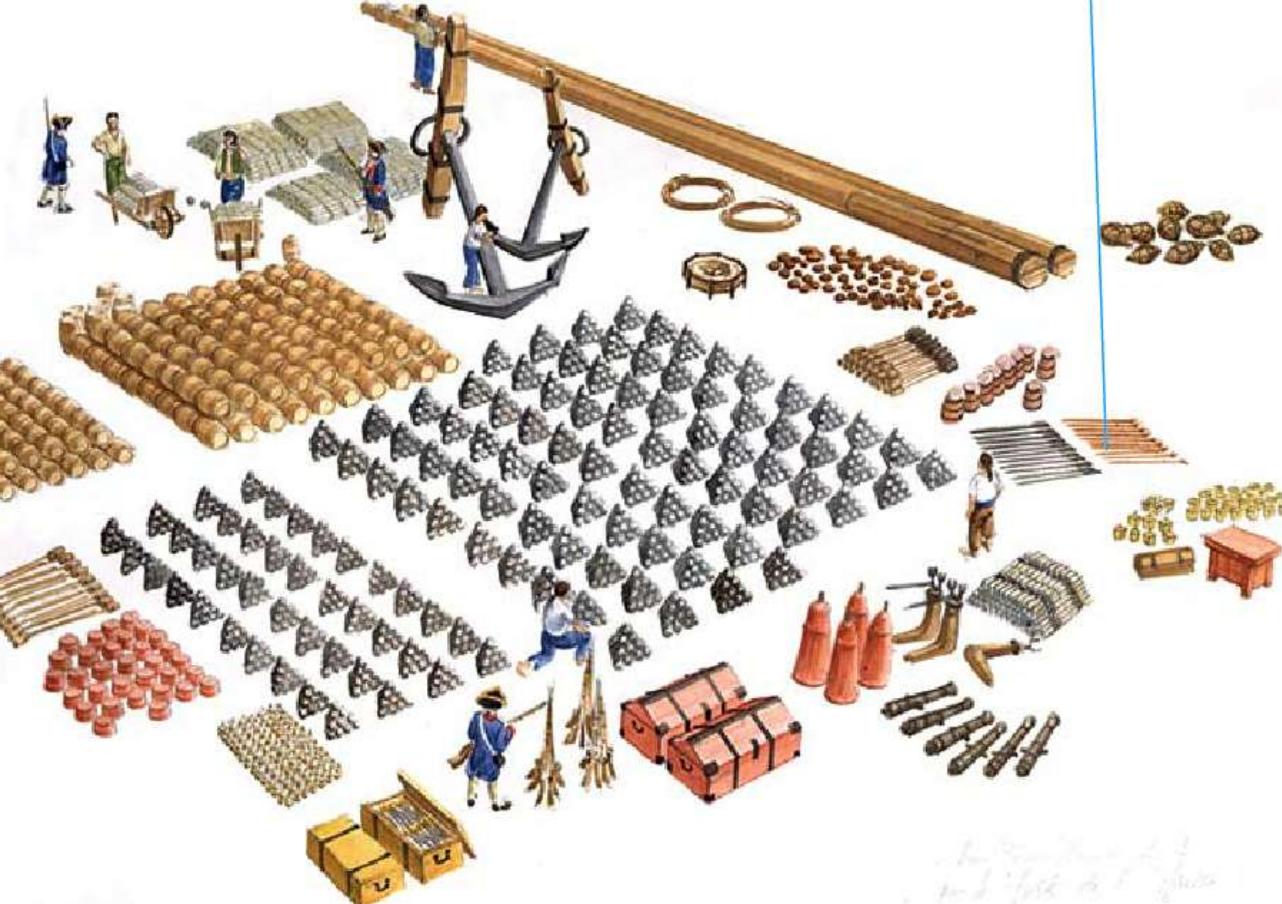
Le matériel



Vivres



Divers



Pinces
Pince destinées à lever les canons.



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Le vaisseau

Le matériel



Vivres



Divers



Aspects

aspects destinés à lever les canons.



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Le vaisseau

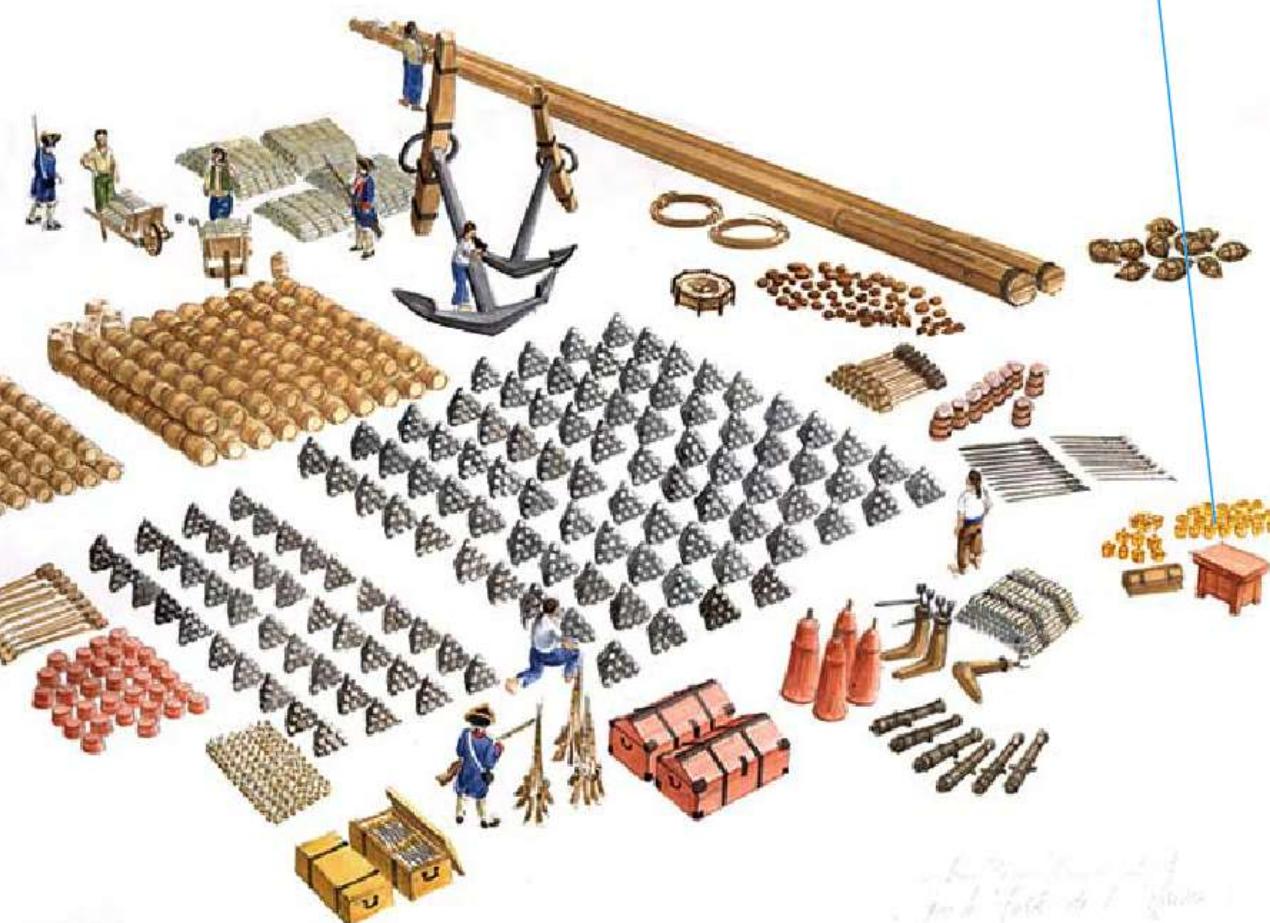
Le matériel



Vivres



Divers



Lanternes et fanaux

Revu et travaillé par le Centre Tice du 81

http://www.musee-marine.fr/programmes_multimedia/vieabord/

Pour le fichier Flash original

Novembre 2020