



LA VIE À BORD D'UN VAISSEAU DE 74 CANONS

à la fin du XVIIIe siècle



Musée national
de la Marine

 [Entrer](#)

 [Enter](#)

 [Entrar](#)

Crédits

Ce programme et la borne interactive installée au Musée national de la Marine ont été réalisés avec le soutien de la Caisse d'Épargne, mécène du trois mâts *Belem*.



CAISSE
D'ÉPARGNE

Directeur

Vice-amiral Jean-Noël Gard, directeur du musée national de la Marine

Responsable du projet

Philippe Schmidt, responsable du développement Internet et multimédia

Direction éditoriale

Philippe Schmidt et Bruno Ponsonnet, chef du service culturel

Rédaction des textes

- Marie Pierre Demarcq, bibliothécaire, service Recherche
- Sibylle Lewandowska, chargée des publics adultes et publics handicapés, service Culturel
- Alain Niederlinder, conservateur adjoint, service Conservation
- Denis Roland, attaché de conservation du patrimoine
- Philippe Schmidt

Réalisation

Pense-Tête

Illustrations originales

Jean-Benoît Héron

Remerciements

Le musée remercie tout particulièrement :

- Madame Martine Acerra, chercheur au CNRS dans le domaine de l'histoire maritime et Professeur à l'université de Nantes,
- Monsieur Jean Boudriot, spécialiste de la construction navale au XVIIIe et XIXe siècle, dont l'ouvrage : « Le Vaisseau de 74 canons : traité pratique d'art naval » a été une référence majeure.



La vie à bord d'un 74 canons

Le rythme

L'alimentation

La santé

Le repos

La religion

Les manœuvres

Tir au canon



Les hommes



Le vaisseau



Le matériel



*Rudimentaire, voilà bien le mot pour résumer
les conditions de vie à bord des navires.*

Il faut imaginer à quel point l'équipage dispose de peu d'espace.

Il n'y a aucune commodité à bord.

Pas moyen de prendre un bain, et pas de bon lit non plus !



La vie à bord d'un 74 canons

L'alimentation

La santé

Le repos

La religion

Les manœuvres

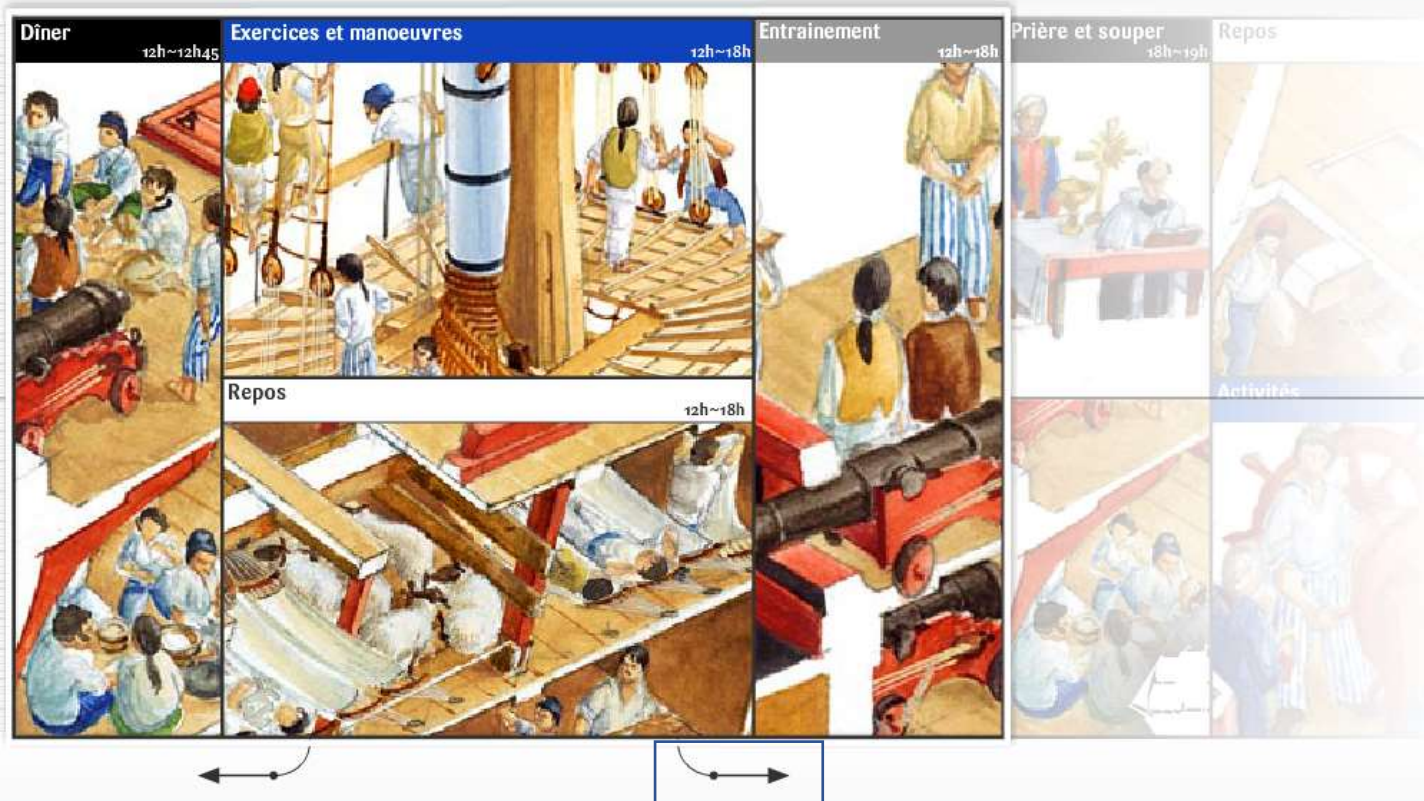
Tir au canon

Le rythme



L'activité à bord ne s'arrête jamais pour des questions de navigation et de sécurité. La journée et la nuit sont divisées en « **quarts** ». Dans le cas de la « grande bordée » l'équipage du vaisseau est divisé en deux groupes égaux, les tribordais et les bâbordais, de façon à ce qu'un groupe travaille pendant que l'autre se repose et alternativement.

Tribordais
Bâbordais



[Accueil](#)



La vie à bord d'un 74 canons

L'alimentation

La santé

Le repos

La religion

Les manœuvres

Tir au canon

Le rythme



Les hommes

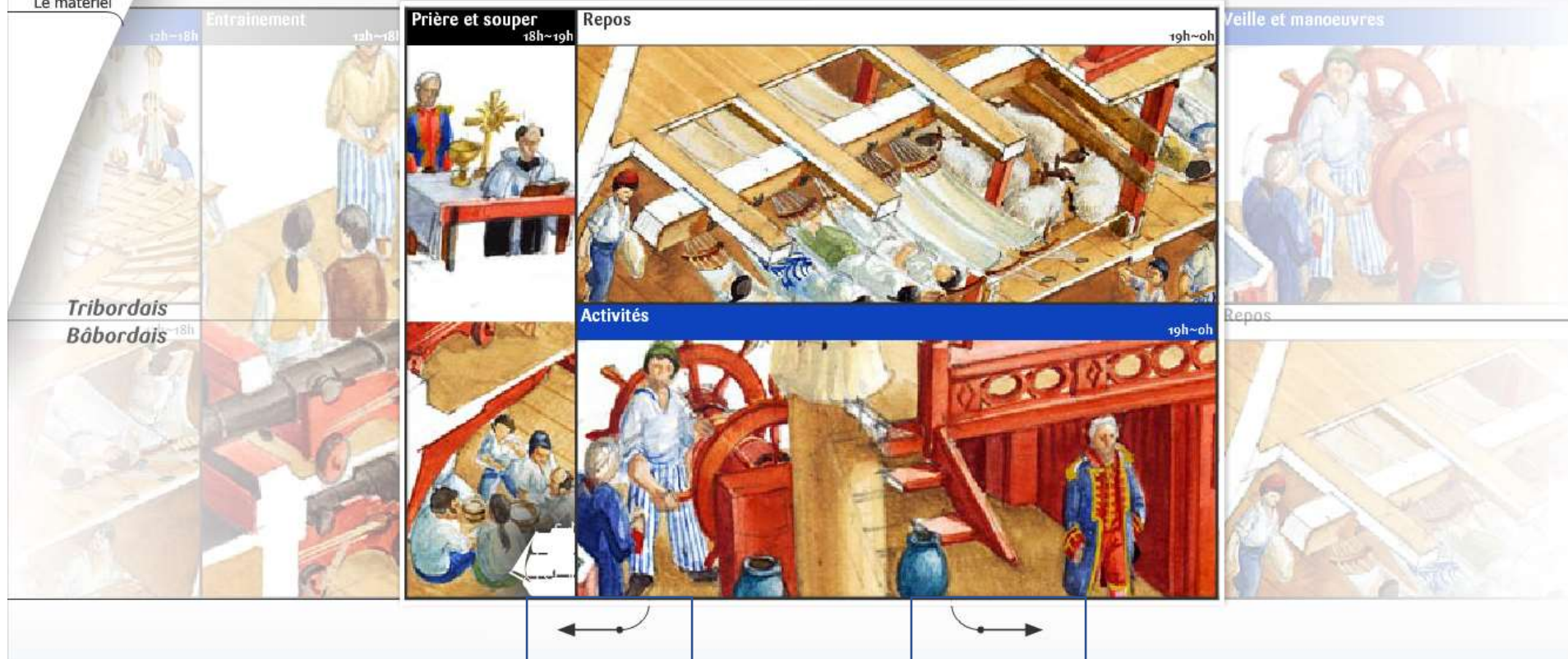


Le vaisseau



Le matériel

L'activité à bord ne s'arrête jamais pour des questions de navigation et de sécurité. La journée et la nuit sont divisées en « **quarts** ». Dans le cas de la « grande bordée » l'équipage du vaisseau est divisé en deux groupes égaux, les tribordais et les bâbordais, de façon à ce qu'un groupe travaille pendant que l'autre se repose et alternativement.



[Accueil](#)



La vie à bord d'un 74 canons

L'alimentation

La santé

Le repos

La religion

Les manœuvres

Tir au canon

Le rythme



Les hommes

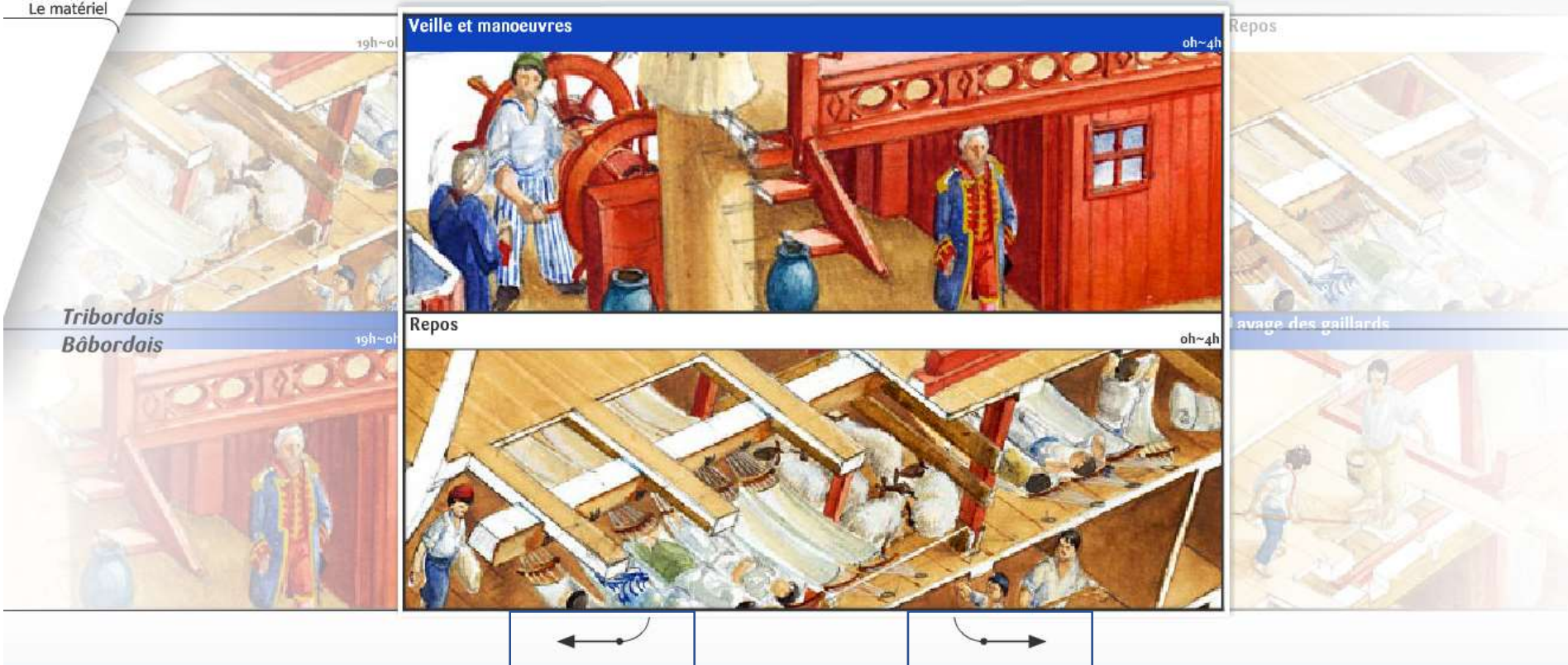


Le vaisseau



Le matériel

L'activité à bord ne s'arrête jamais pour des questions de navigation et de sécurité. La journée et la nuit sont divisées en « **quarts** ». Dans le cas de la « grande bordée » l'équipage du vaisseau est divisé en deux groupes égaux, les tribordais et les bâbordais, de façon à ce qu'un groupe travaille pendant que l'autre se repose et alternativement.



[Accueil](#)



La vie à bord d'un 74 canons

L'alimentation

La santé

Le repos

La religion

Les manœuvres

Tir au canon

Le rythme



Les hommes

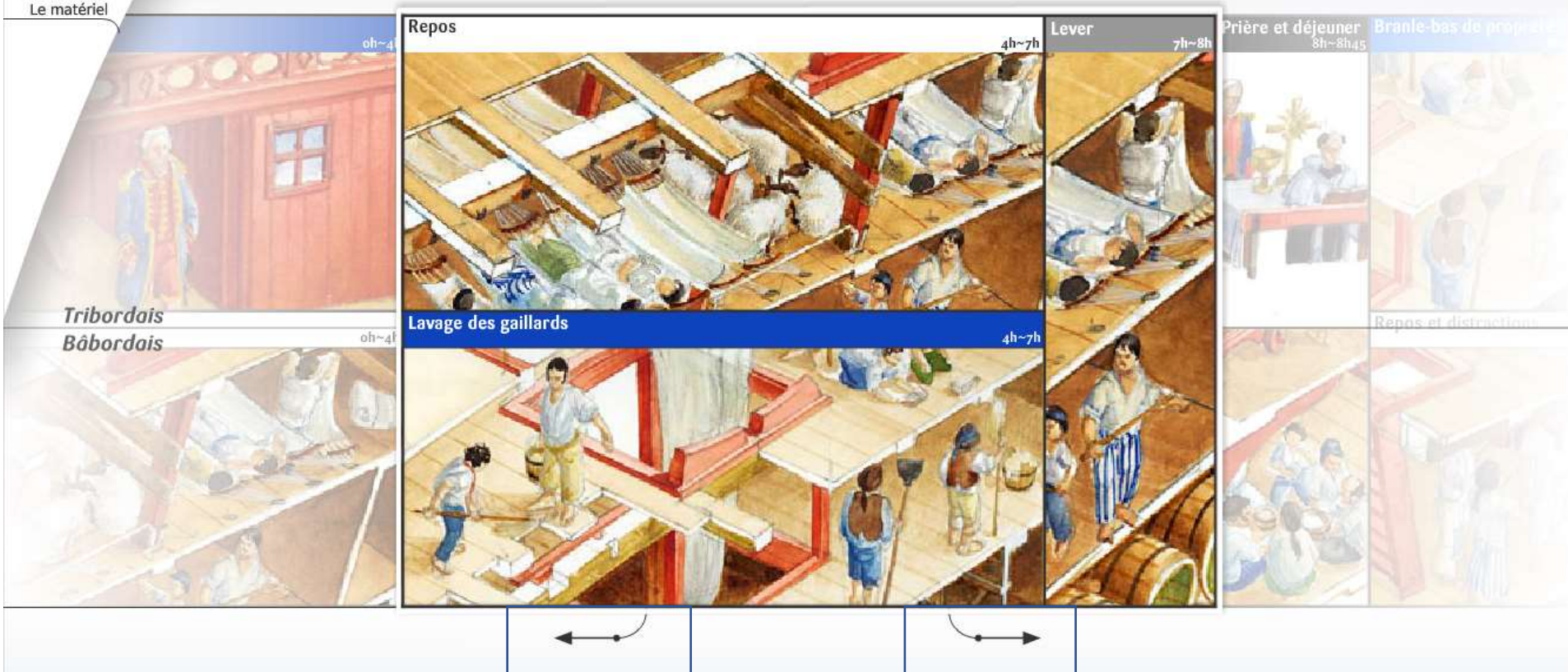


Le vaisseau



Le matériel

L'activité à bord ne s'arrête jamais pour des questions de navigation et de sécurité. La journée et la nuit sont divisées en « quarts ». Dans le cas de la « grande bordée » l'équipage du vaisseau est divisé en deux groupes égaux, les tribordais et les bâbordais, de façon à ce qu'un groupe travaille pendant que l'autre se repose et alternativement.





La vie à bord d'un 74 canons

L'alimentation

La santé

Le repos

La religion

Les manœuvres

Tir au canon

Le rythme



Les hommes

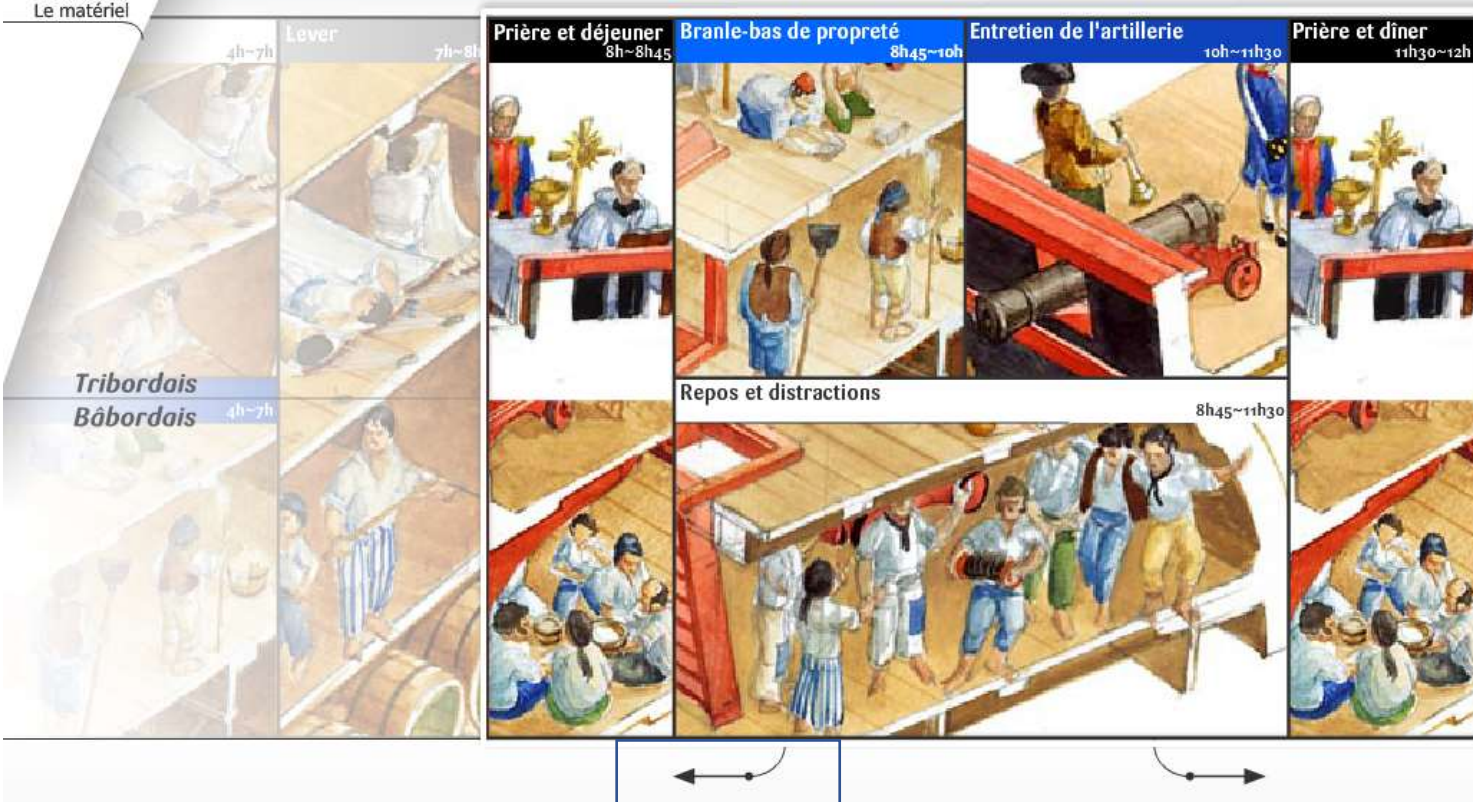


Le vaisseau



Le matériel

L'activité à bord ne s'arrête jamais pour des questions de navigation et de sécurité. La journée et la nuit sont divisées en « **quarts** ». Dans le cas de la « grande bordée » l'équipage du vaisseau est divisé en deux groupes égaux, les tribordais et les bâbordais, de façon à ce qu'un groupe travaille pendant que l'autre se repose et alternativement.



Tribordais
Bâbordais



Accueil



La vie à bord d'un 74 canons

Le rythme

La santé

Le repos

La religion

Les manœuvres

Tir au canon

L'alimentation



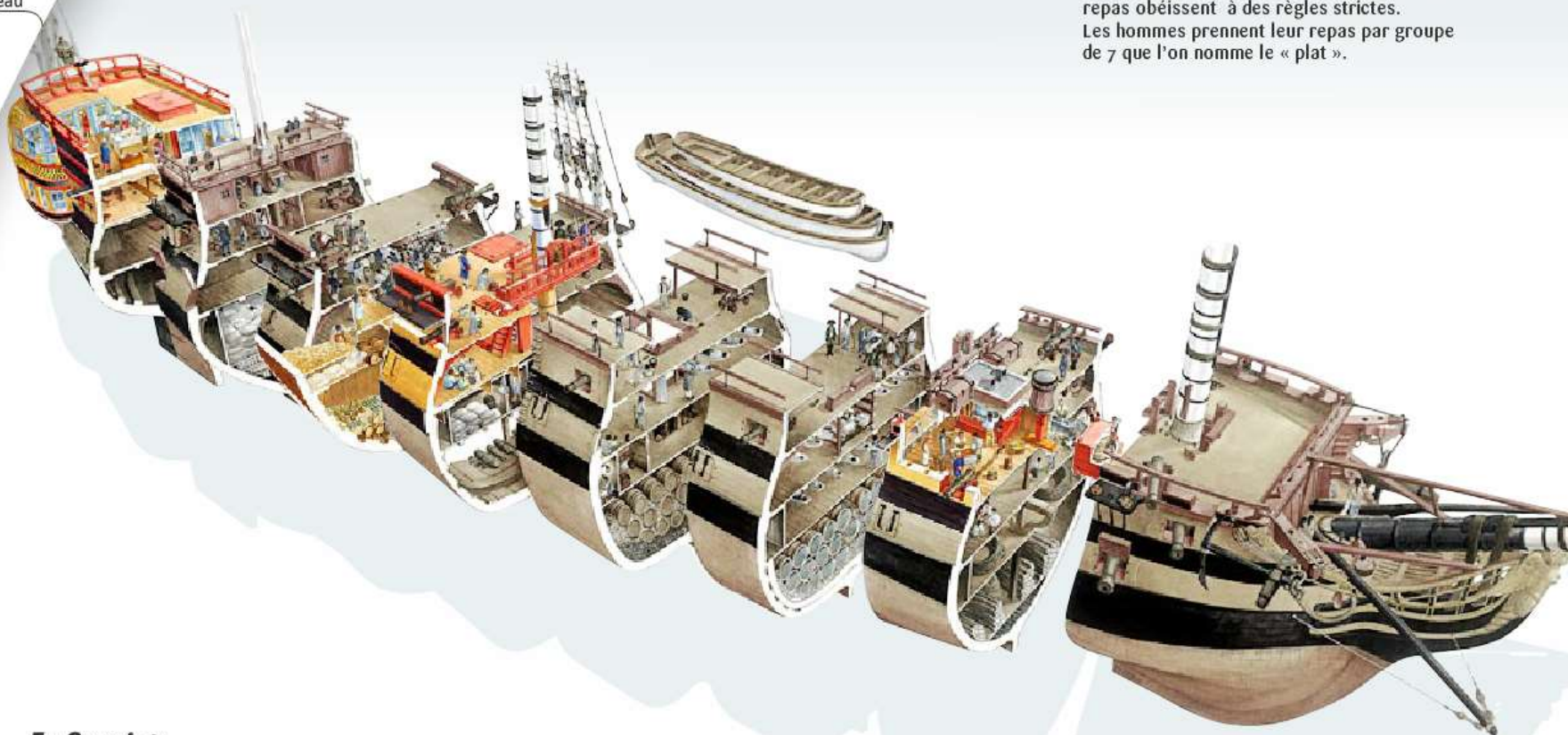
Les hommes



Le vaisseau



Le matériel



Le travail du marin nécessite une alimentation riche en calories . La distribution des vivres et la préparation du repas obéissent à des règles strictes. Les hommes prennent leur repas par groupe de 7 que l'on nomme le « plat ».

En Savoir+

dégradation de l'eau

Une ration quotidienne par homme d'équipage

[Accueil](#)



La vie à bord d'un 74 canons

Le rythme

L'alimentation

La santé

Le repos

La religion

Les manœuvres

Tir au canon



Les hommes



Le vaisseau



Le matériel



Repas de l'état-major

Le repas de l'état-major est bien différent de l'équipage : bons vins, volailles, viandes, vrai pain. Le service de la table est raffiné avec des nappes, des serviettes, de l'argenterie et de la porcelaine.

Le commandant mange dans la salle du conseil, seul ou avec ses invités. Le service est assuré par des valets.

La table de l'état-major est dressée dans la grande chambre. Elle sert également de salle de réunion, de travail, de distraction pour les officiers.

En Savoir+

dégradation de l'eau

Une ration quotidienne par homme d'équipage

Retour



[Accueil](#)



La vie à bord d'un 74 canons

[Le rythme](#)

[La santé](#)

[Le repos](#)

[La religion](#)

[Les manœuvres](#)

[Tir au canon](#)

L'alimentation



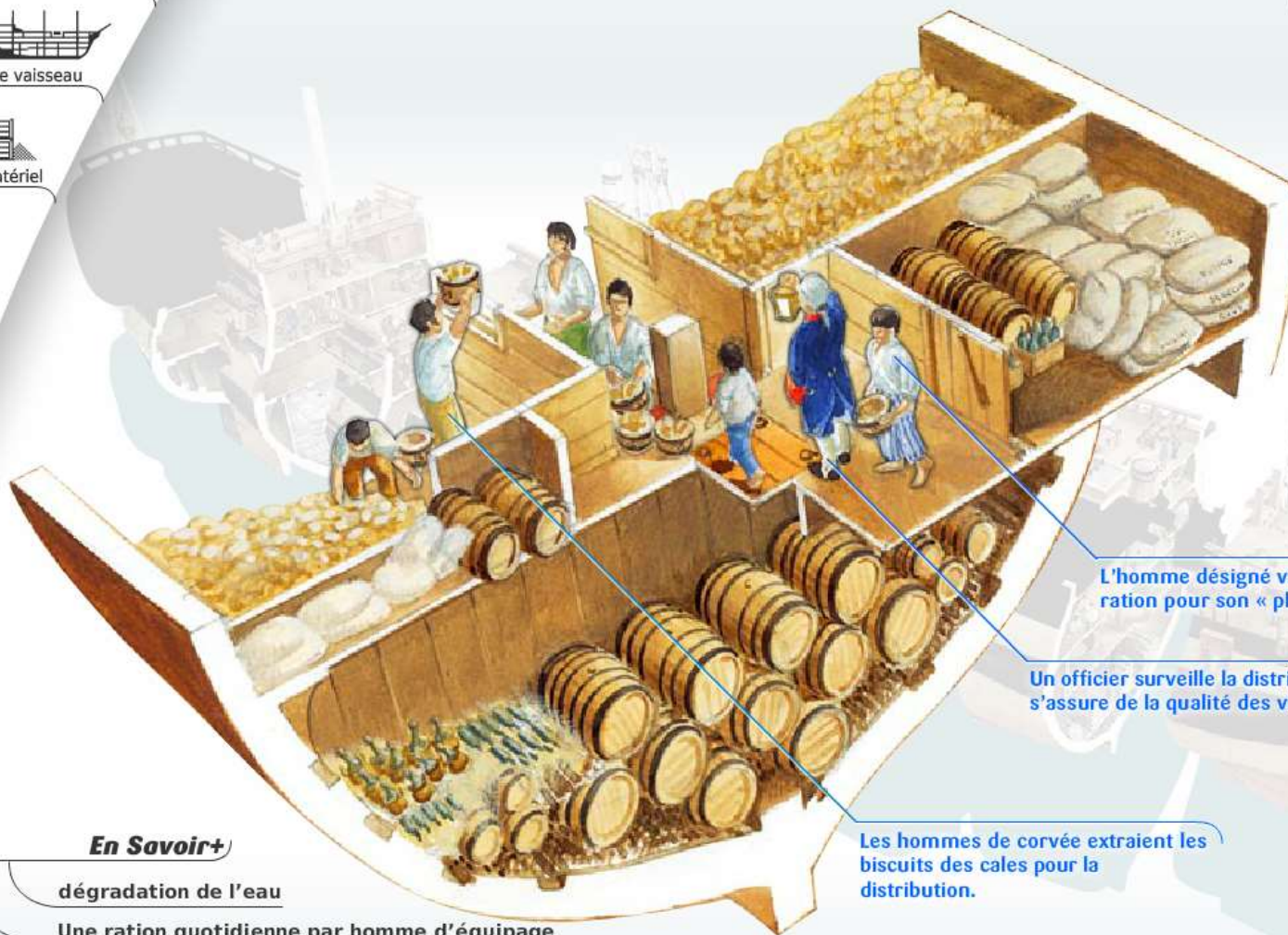
Les hommes



Le vaisseau



Le matériel



Distribution des vivres

La distribution des vivres est effectuée une fois par jour dans la cambuse.

L'homme désigné vient chercher la ration pour son « plat ».

Un officier surveille la distribution et s'assure de la qualité des vivres.

Les hommes de corvée extraient les biscuits des cales pour la distribution.

En Savoir+

dégradation de l'eau

Une ration quotidienne par homme d'équipage

[Retour](#)



[Accueil](#)



La vie à bord d'un 74 canons

Le rythme

La santé

Le repos

La religion

Les manœuvres

Tir au canon

L'alimentation



Les hommes



Le vaisseau



Le matériel

Ils mangent la viande sur le biscuit en s'aidant de leur couteau.

Repas de l'équipage

Les 7 hommes du plat sont regroupés autour de la gamelle commune. Ils sont assis sur le sol et prennent le repas à côté de leur canon.

Ils puisent dans la gamelle à l'aide de leur cuillère en bois ou en étain.

Ils disposent d'un gobelet personnel pour le vin et l'eau.

En Savoir+

dégradation de l'eau

Une ration quotidienne par homme d'eau

Retour



[Accueil](#)



La vie à bord d'un 74 conons

[Le rythme](#)

[La santé](#)

[Le repos](#)

[La religion](#)

[Les manœuvres](#)

[Tir au canon](#)

L'alimentation



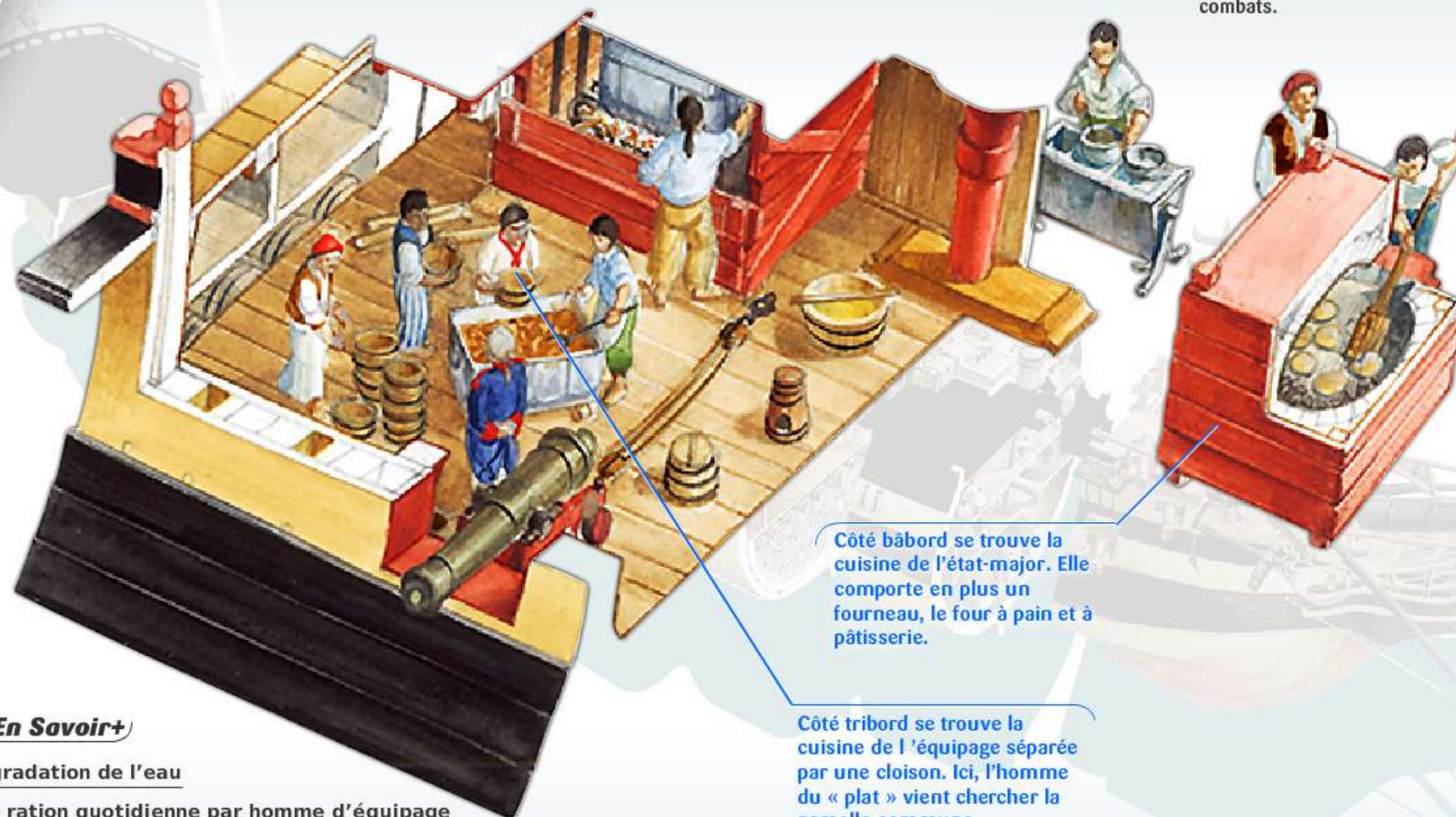
Les hommes



Le vaisseau



Le matériel



Cuisson des vivres

Par sécurité la cuisine est entourée d'une maçonnerie. Elle est arrêtée par temps de tempête et lors des combats.

Côté bâbord se trouve la cuisine de l'état-major. Elle comporte en plus un fourneau, le four à pain et à pâtisserie.

Côté tribord se trouve la cuisine de l'équipage séparée par une cloison. Ici, l'homme du « plat » vient chercher la gamelle commune.

En Savoir+

dégradation de l'eau

Une ration quotidienne par homme d'équipage

[Retour](#)



[Accueil](#)



La vie à bord d'un 74 canons

[Le rythme](#)

[La santé](#)

[Le repos](#)

[La religion](#)

[Les manœuvres](#)

[Tir au canon](#)

[L'alimentation](#)



Les hommes



Le vaisseau



Le matériel



2500 à 3000 litres d'eau par jour sont nécessaires pour la boisson des hommes et du bétail ainsi que pour les besoins de la cuisine. Après quelques semaines, elle fermente et devient trouble et puante. On l'aère en la fouettant et on traite les barriques à l'eau de chaux vive.

En Savoir+

dégradation de l'eau

Une ration quotidienne par homme d'équipage

[Retour](#)



[Accueil](#)



La vie à bord d'un 74 canons

[Le rythme](#)

[La santé](#)

[Le repos](#)

[La religion](#)

[Les manœuvres](#)

[Tir au canon](#)

L'alimentation



Les hommes



Le vaisseau



Le matériel

Bidon

Ration de vin pour les hommes du plat. 0,69 L. par homme



Le gamelot

Récipient contenant la ration de biscuits pour les hommes du plat

3 galettes de biscuit

Poids : 550 gr

Calories : 1970

Pour les 3 repas de la journée



La gamelle

Récipient contenant la ration de salaisons et légumes pour les hommes du plat.



boeuf salé

Poids : 240 gr

Calories : 810

Lard salé

Poids : 180 gr

Calories : 730

Morue

Poids : 120 gr

Calories : 600



Tous les mousses ou matelots touchent la même ration, à savoir un apport de 2 900 à 3 600 calories, les bases alimentaires sont le biscuit et le vin, accompagnés de protéines (bœuf ou porc salé, parfois fromage) et de céréales (haricots secs et riz). Cette ration journalière est insuffisante d'autant que les qualités nutritives des aliments sont altérés par une mauvaise conservation: biscuits rongés par les vers, vins aigris, salaison desséchées.

Les hommes reçoivent chaque jour un peu moins d'un litre d'eau. La conservation de l'eau est un réel problème à bord. Au bout de quelques semaines, celle-ci est corrompue et puante.

Après 35 jours, le repas principal se réduit à un bout de fromage ou à une soupe de légumes secs, de biscuits de mer 3 jours sur 7.

En Savoir+

dégradation de l'eau

Une ration quotidienne par homme d'équipage

[Retour](#)



[Accueil](#)



La vie à bord d'un 74 canons

Le rythme

L'alimentation

La santé

Le repos

La religion

Les manœuvres

Tir au canon



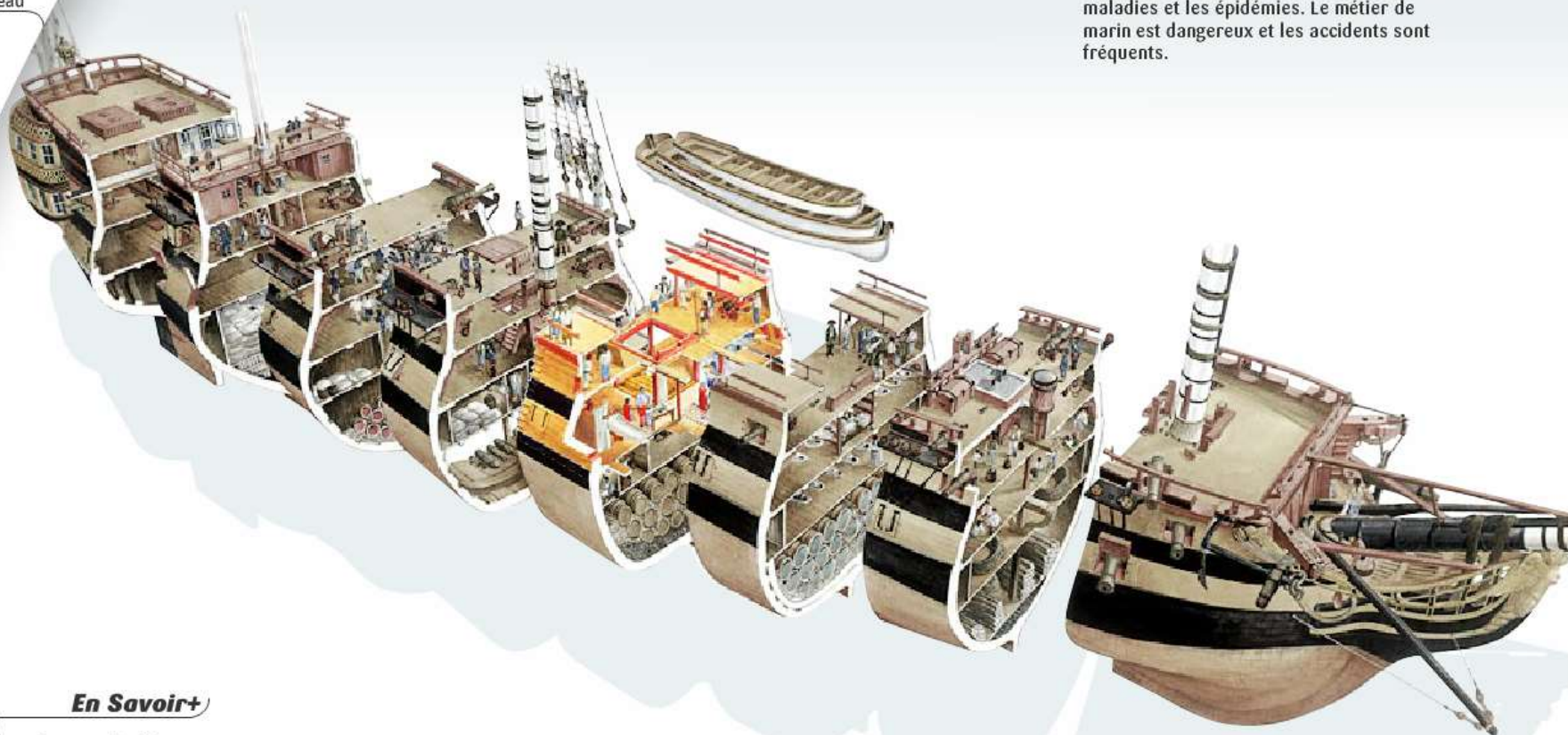
Les hommes



Le vaisseau



Le matériel



Lors des grandes traversées, l'entassement des hommes, une mauvaise alimentation, l'humidité permanente à bord favorisent les maladies et les épidémies. Le métier de marin est dangereux et les accidents sont fréquents.

En Savoir+

Les maladies

Le Scorbut

La chirurgie



La vie à bord d'un 74 canons

Le rythme

L'alimentation

La santé

Le repos

La religion

Les manœuvres

Tir au canon



Les hommes



Le vaisseau



Le matériel



Installation des malades

La bonne forme physique de l'équipage est une préoccupation constante du commandant. La bonne marche du vaisseau et sa capacité de combat en dépendent.

Les malades sont logés dans l'entrepont et isolés du reste de l'équipage par une simple cloison de toile. Inefficace en cas d'épidémie.

Les malades sont installés sur les cadres contrairement à l'équipage qui dort sur des hamacs.

Les chirurgiens travaillent, dorment et prennent leur repas à proximité des malades.

En Savoir+

Les maladies

Le Scorbut

La chirurgie

Retour



[Accueil](#)



La vie à bord d'un 74 canons

[Le rythme](#)

[L'alimentation](#)

[La santé](#)

[Le repos](#)

[La religion](#)

[Les manœuvres](#)

[Tir au canon](#)



Les hommes



Le vaisseau



Le matériel

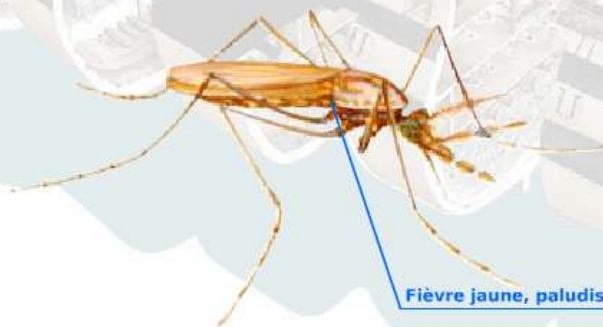


Fièvre typhoïde

Bacilles contenus dans l'eau



Maladies vénériennes



Fièvre jaune, paludisme



Typhus

Malpropreté du vaisseau et des hommes, rats

Conséquences directes de l'alimentation à bord, les carences en vitamines provoquent les principales affections qui touchent l'équipage, notamment la dysenterie d'origine alimentaire.

La carence en vitamines A entraîne une sécheresse grave de la peau et des éruptions cutanées, ainsi qu'un trouble de l'édification osseuse et l'arrêt de la croissance chez les mousses.

La carence en vitamines C engendre le scorbut.

En Savoir+

[Les maladies](#)

[Le Scorbut](#)

[La chirurgie](#)

[Retour](#)



[Accueil](#)



La vie à bord d'un 74 canons

[Le rythme](#)

[L'alimentation](#)

[La santé](#)

[Le repos](#)

[La religion](#)

[Les manœuvres](#)

[Tir au canon](#)



Les hommes



Le vaisseau



Le matériel

Yeux enfoncés

Pâleur du teint

Perte des dents



Cette maladie se manifeste au bout de 4 à 5 mois de carence en vitamine C. Or le nombre de matelots presque toujours insuffisant a nécessité d'employer les équipages en continu, sans passage à terre où ils retrouvent une alimentation normale.

Manifestations: gonflement des follicules pileux, haleine forte et fétide. L'évolution de la maladie provoque des ecchymoses localisées d'abord puis généralisées, accompagnées de congestion et d'ulcération des gencives et de déchaussement des dents. Enfin, après 200 jours, on voit apparaître des hématomes et une putréfaction des gencives qui dégagent une odeur pestilentielle, caractéristique du scorbut.

Le scorbut est l'une des constantes de l'existence du marin à bord des vaisseaux du roi au 18ème siècle.

En Savoir+

[Les maladies](#)

[Le Scorbut](#)

[La chirurgie](#)

[Retour](#)



[Accueil](#)



La vie à bord d'un 74 canons

[Le rythme](#)

[L'alimentation](#)

[La santé](#)

[Le repos](#)

[La religion](#)

[Les manœuvres](#)

[Tir au canon](#)



Les hommes



Le vaisseau



Le matériel



A bord, le chirurgien-major intervient sur les fractures et les luxations. Il effectue également des opérations plus spectaculaires comme la trépanation ou l'amputation.

Pendant les combats l'équipe médicale officie dans un l'espace situé en dessous de la ligne de flottaison relativement à l'abri des coups de canon. Le chirurgien opère dans la faible obscurité d'une lampe à pétrole.

En Savoir+

[Les maladies](#)

[Le Scorbut](#)

[La chirurgie](#)

[Retour](#)



[Accueil](#)



La vie à bord d'un 74 canons

Le rythme

L'alimentation

La santé

Le repos

La religion

Les manœuvres

Tir au canon



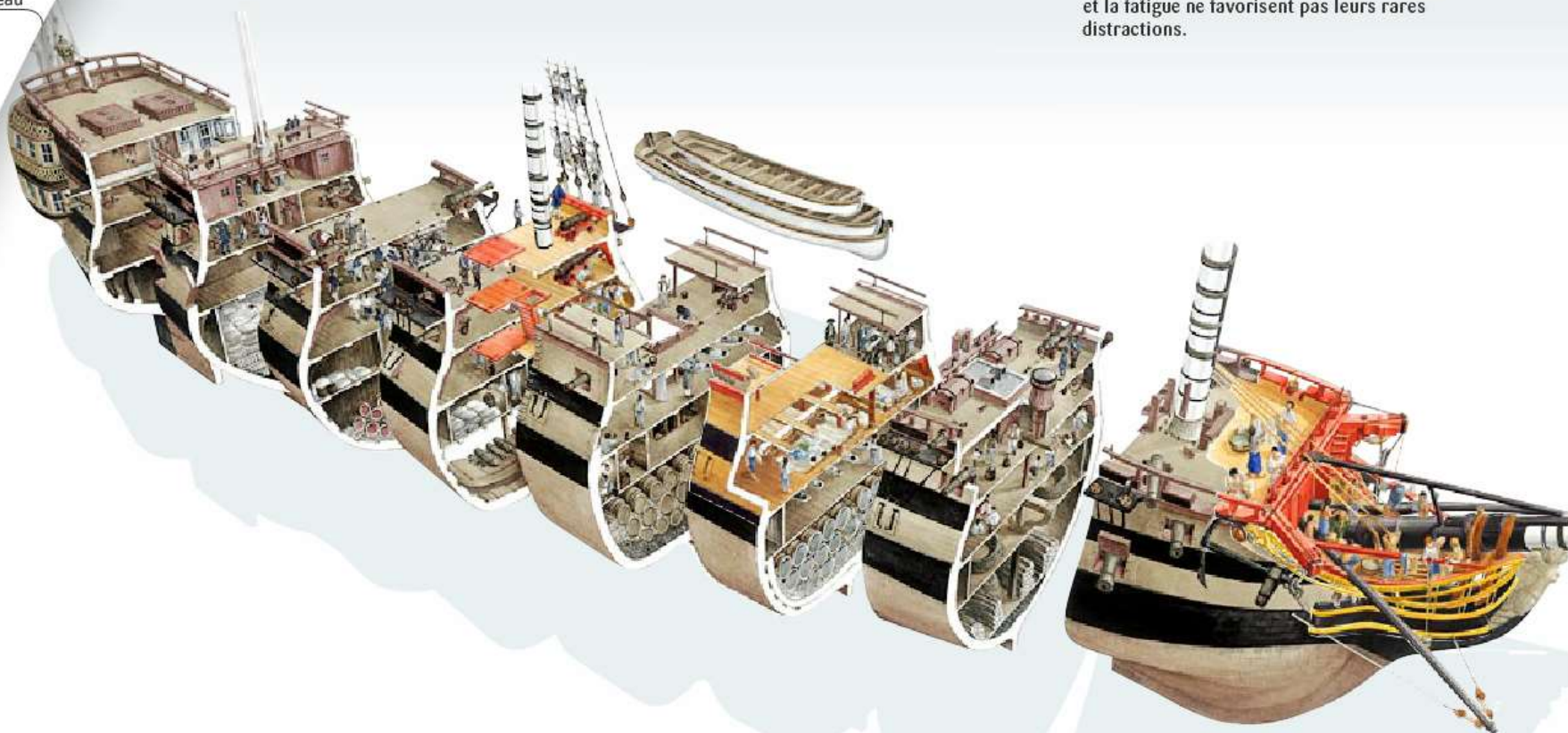
Les hommes



Le vaisseau



Le matériel



Les hommes ont un peu de temps pour eux le dimanche et lorsqu'ils ne sont pas de quart, mais leurs conditions de vie, l'entassement et la fatigue ne favorisent pas leurs rares distractions.



La vie à bord d'un 74 canons

[Le rythme](#)

[L'alimentation](#)

[La santé](#)

[Le repos](#)

[La religion](#)

[Les manœuvres](#)

[Tir au canon](#)



Les hommes



Le vaisseau



Le matériel



Distractions

Le dimanche après-midi est le moment de loisir commun de la semaine.

Pendant les périodes de repos, ils jouent aux dés ou aux cartes. L'équipage chante aussi et il y a parmi eux des conteurs.

[Retour](#)



[Accueil](#)



La vie à bord d'un 74 canons

[Le rythme](#)

[L'alimentation](#)

[La santé](#)

[Le repos](#)

[La religion](#)

[Les manœuvres](#)

[Tir au canon](#)



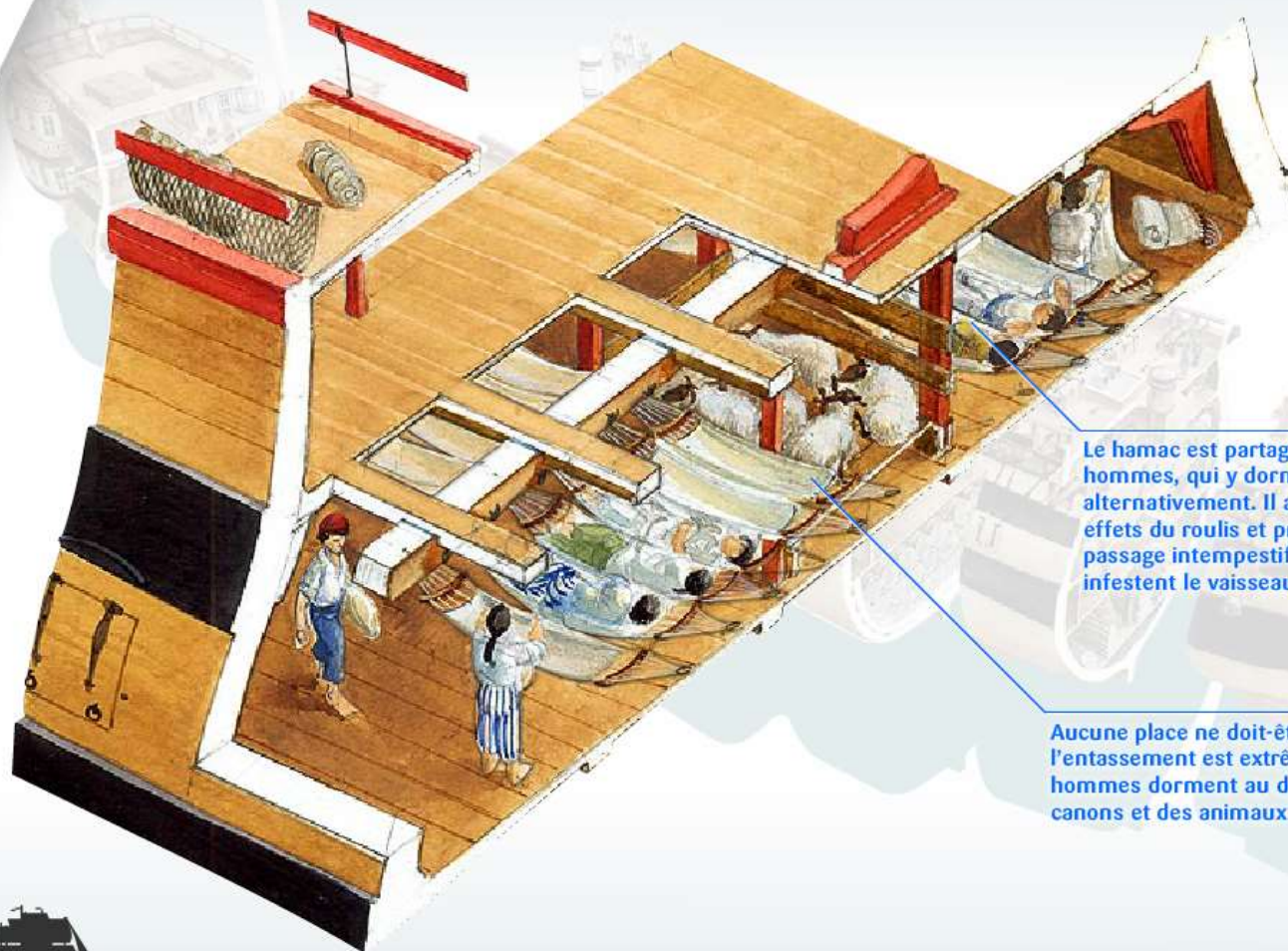
Les hommes



Le vaisseau



Le matériel



Couchage

Les hommes couchent sur un hamac qui est aussi appelé « branle ». L'action du « branle-bas » consiste à plier les hamacs pour mettre le vaisseau en position de combat.

Le hamac est partagé par deux hommes, qui y dorment alternativement. Il atténue les effets du roulis et préserve du passage intempestif des rats qui infestent le vaisseau.

Aucune place ne doit-être perdue et l'entassement est extrême. Les hommes dorment au dessus des canons et des animaux.

[Retour](#)



[Accueil](#)



La vie à bord d'un 74 canons

[Le rythme](#)

[L'alimentation](#)

[La santé](#)

[Le repos](#)

[La religion](#)

[Les manœuvres](#)

[Tir au canon](#)



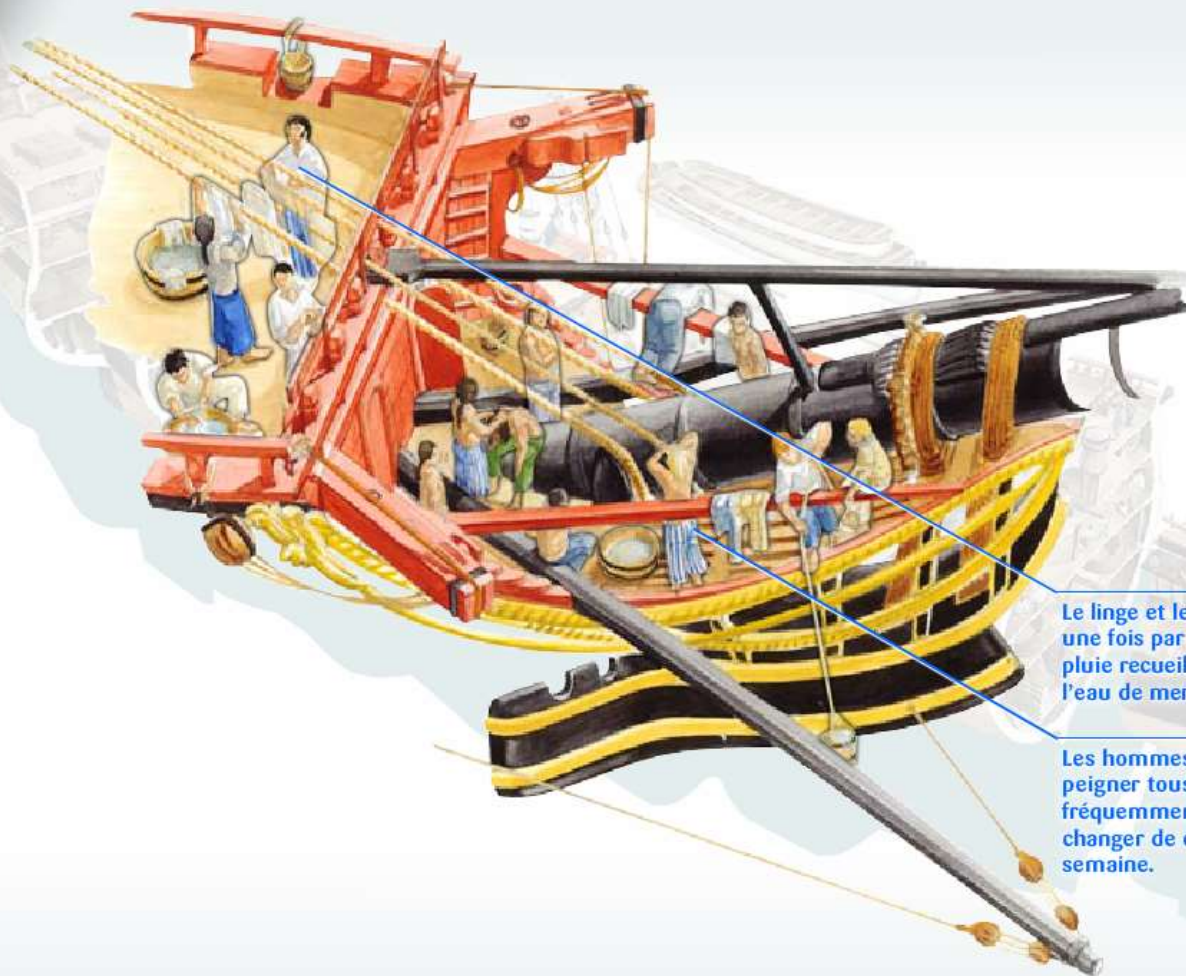
Les hommes



Le vaisseau



Le matériel



Hygiène corporelle

Au XVIIIe la notion d'hygiène à bord est très différente de celle de notre époque. La priorité consiste à éliminer les parasites et avoir une bonne présentation.

Le linge et les hamacs sont lavés une fois par semaine, soit à l'eau de pluie recueillie sur des voiles, soit à l'eau de mer.

Les hommes sont tenus de se peigner tous les jours, de se laver fréquemment, de se raser et de changer de chemise une fois par semaine.

[Retour](#)



[Accueil](#)



La vie à bord d'un 74 canons

Le rythme

L'alimentation

La santé

Le repos

Les manœuvres

Tir au canon

La religion



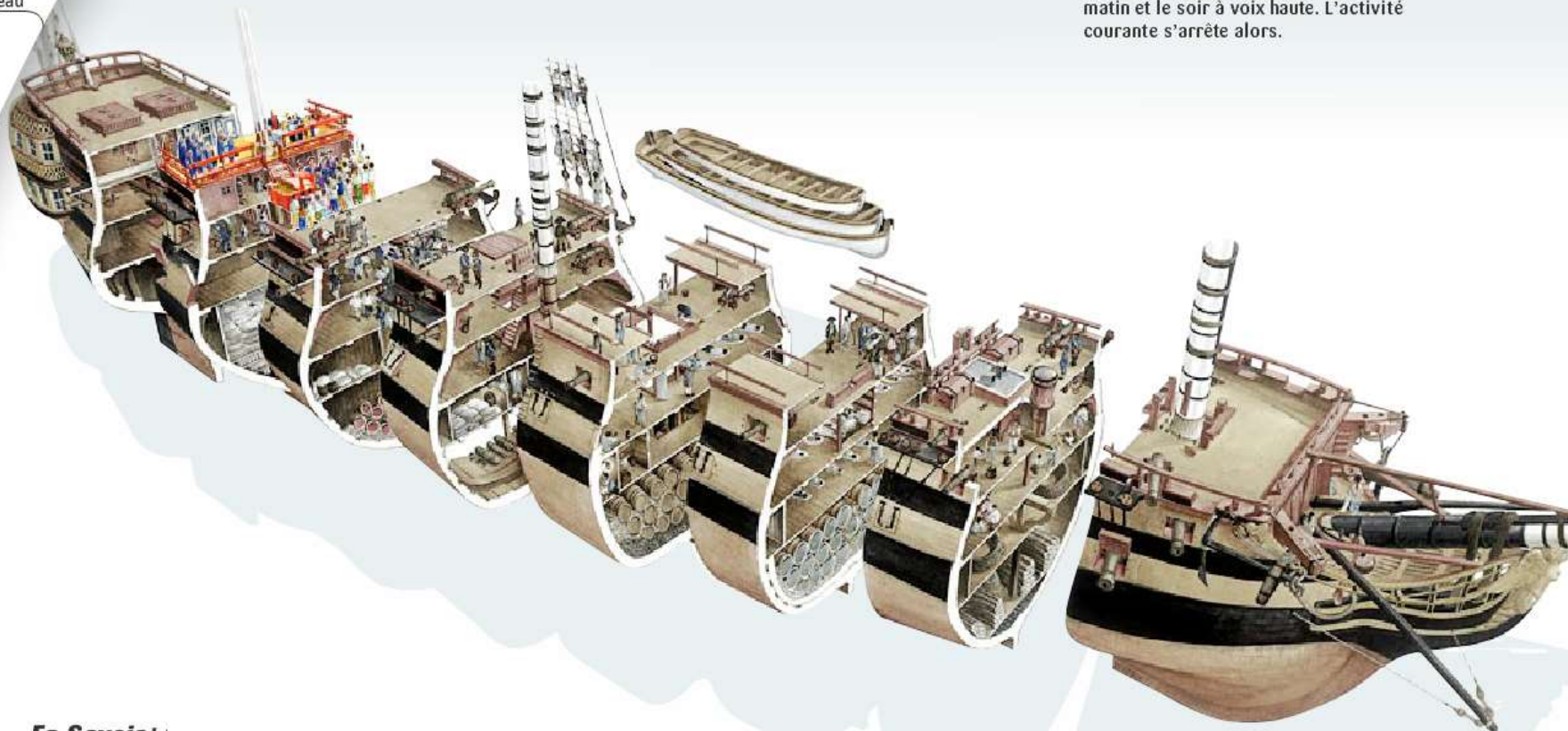
Les hommes



Le vaisseau



Le matériel



Jusqu'à la Révolution, la religion fait partie intégrante de la vie à bord. La prière rythme la journée. Elle est dite le matin et le soir à voix haute. L'activité courante s'arrête alors.

En Savoir+

Les funérailles

[Accueil](#)



La vie à bord d'un 74 canons

Le rythme

L'alimentation

La santé

Le repos

La religion

Les manœuvres

Tir au canon



Les hommes



Le vaisseau



Le matériel



Pour la messe tout l'équipage est réuni, ainsi que l'état major.



Les dimanches et fêtes la messe est célébrée sur la dunette par l'aumônier lorsque le temps le permet.



Pratiques religieuses

En Savoir+

Les funérailles

Retour



[Accueil](#)



La vie à bord d'un 74 canons

[Le rythme](#)

[L'alimentation](#)

[La santé](#)

[Le repos](#)

[La religion](#)

[Les manœuvres](#)

[Tir au canon](#)



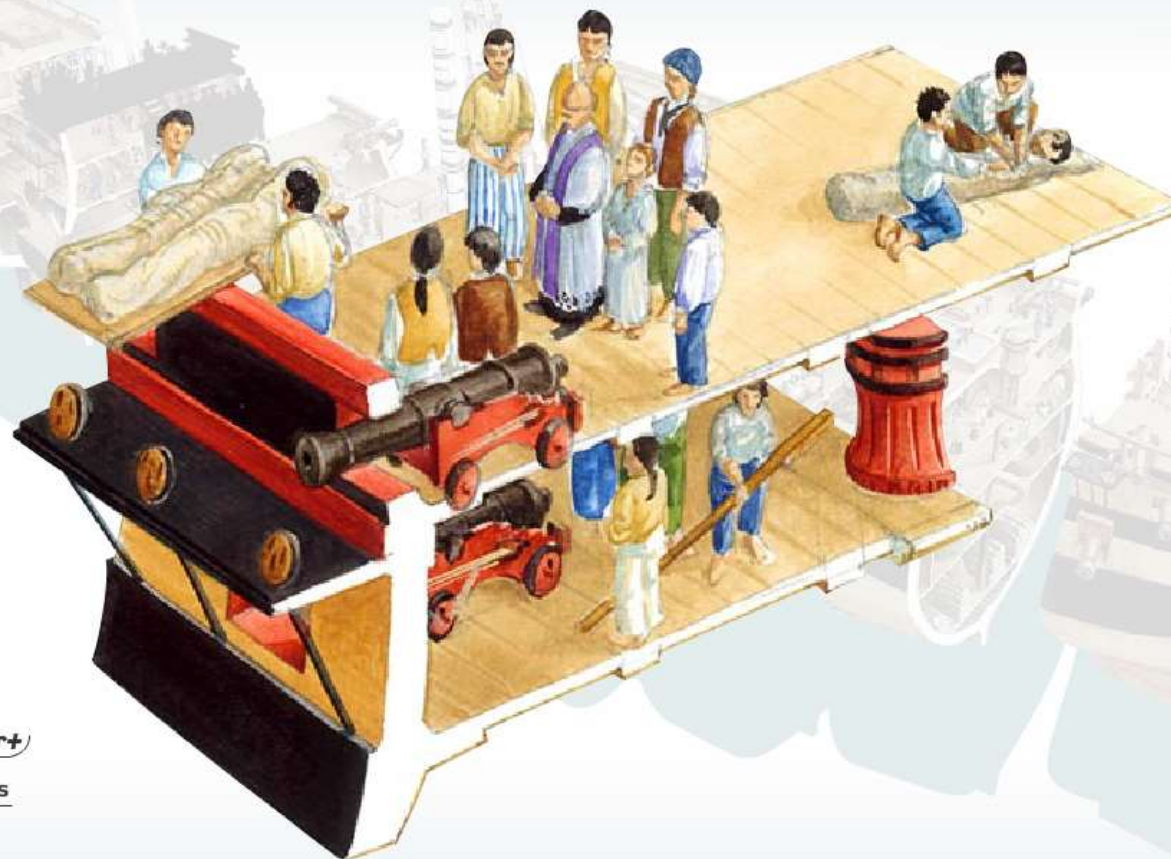
Les hommes



Le vaisseau



Le matériel



Les corps sont glissés à la mer à l'aide d'une planche, toujours du côté tribord (le côté « noble » du bâtiment). Les bêtes mortes et les charognes sont jetées à bâbord. Les corps sont entourés d'une vieille toile à voile cousue solidement et lestés avec un boulet.

Le cérémonial change suivant le grade du mort. Pour un simple matelot, quelques hommes se rassemblent pour la prière et l'office des morts. L'aumônier est alors accompagné d'un mousse tenant un cierge.

En Savoir+

[Les funérailles](#)

[Retour](#)



[Accueil](#)



La vie à bord d'un 74 canons

Le rythme

L'alimentation

La santé

Le repos

La religion

Tir au canon

Les manœuvres



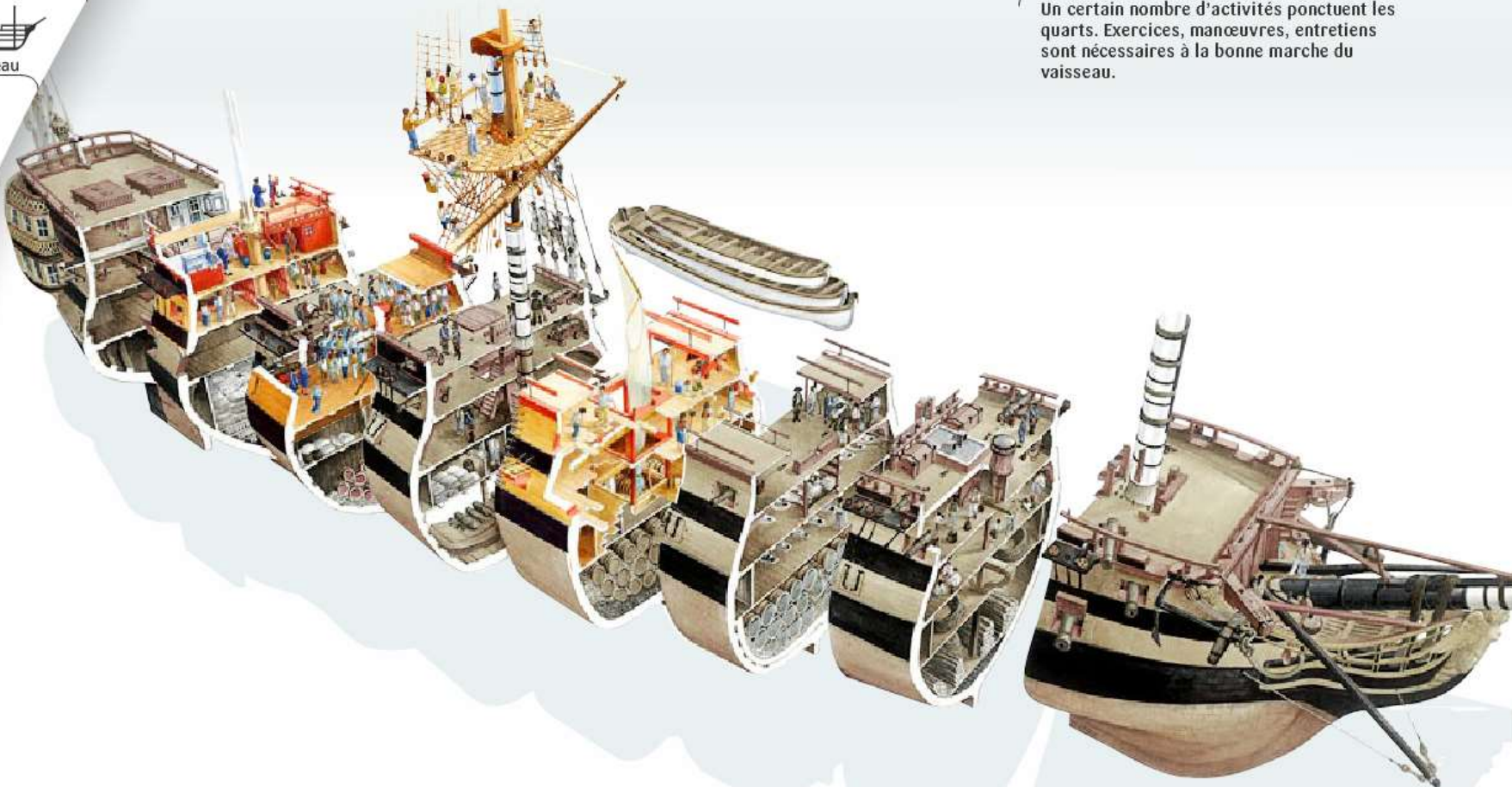
Les hommes



Le vaisseau



Le matériel



Un certain nombre d'activités ponctuent les quarts. Exercices, manœuvres, entretiens sont nécessaires à la bonne marche du vaisseau.

[Accueil](#)



La vie à bord d'un 74 canons

[Le rythme](#)

[L'alimentation](#)

[La santé](#)

[Le repos](#)

[La religion](#)

[Tir au canon](#)

[Les manœuvres](#)



Les hommes



Le vaisseau



Le matériel



Conduite du vaisseau

La dunette est le poste de commandement réservé à l'état-major. Les officiers dominent le pont, lieu de travail de l'équipage. Les ordres sont transmis par la maistrance.

Officier faisant le point à l'octant pour vérifier la bonne route du vaisseau.

La barre permet la manœuvre du gouvernail. Deux quartier-maîtres timoniers y sont de service, afin de maintenir la route du bâtiment quelles que soient les circonstances.

[Retour](#)



[Accueil](#)



La vie à bord d'un 74 canons

[Le rythme](#)

[L'alimentation](#)

[La santé](#)

[Le repos](#)

[La religion](#)

[Tir au canon](#)

Les manœuvres



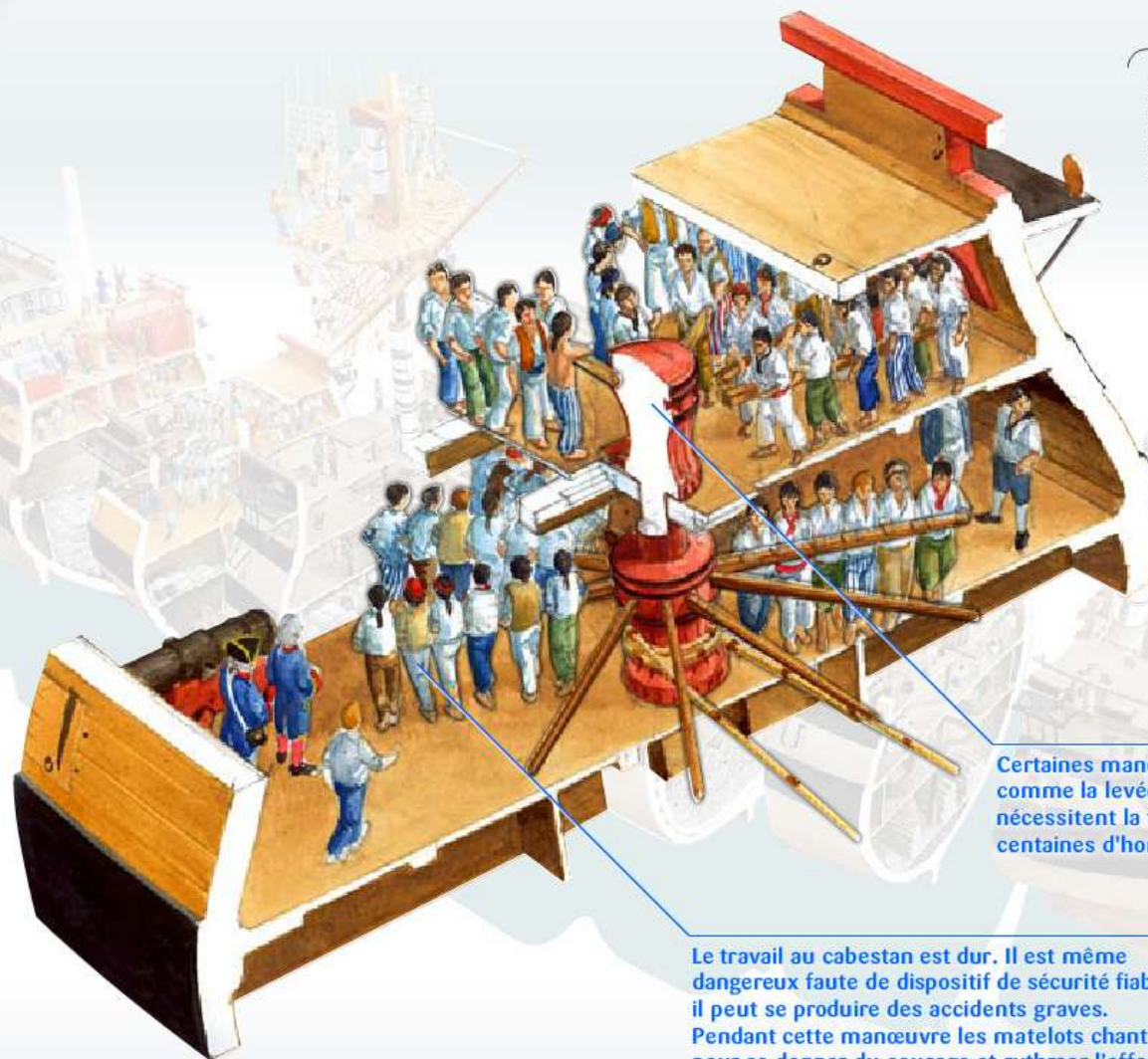
Les hommes



Le vaisseau



Le matériel



Au cabestan

Le cabestan est un dispositif qui combine la force de plusieurs hommes pour lever les ancres, hisser une voile de plusieurs quinaux.

Certaines manœuvres au cabestan comme la levée d'une ancre, nécessitent la force de plusieurs centaines d'hommes.

Le travail au cabestan est dur. Il est même dangereux faute de dispositif de sécurité fiable. Il peut se produire des accidents graves. Pendant cette manœuvre les matelots chantent pour se donner du courage et rythmer l'effort.

[Retour](#)



[Accueil](#)



La vie à bord d'un 74 canons

Le rythme

L'alimentation

La santé

Le repos

La religion

Tir au canon

Les manœuvres



Les hommes



Le vaisseau



Le matériel

Dans la mâture

Pour manœuvrer le navire, il faut des hommes sur le pont, mais aussi dans la mâture pour faire fonctionner les voiles.

Les « gabiers » sont les hommes affectés aux manœuvres et à l'entretien du gréement (mâts, vergues, voiles).

Ce travail n'est pas sans risque et les accidents sont nombreux.

Retour



[Accueil](#)



La vie à bord d'un 74 canons

Le rythme

L'alimentation

La santé

Le repos

La religion

Tir au canon

Les manœuvres



Les hommes



Le vaisseau



Le matériel



Propreté du vaisseau

Chaque jour on fait le branle-bas de propreté. L'équipage lave à grande eau et vérifie que tout fonctionne. La machine de guerre doit être en permanence opérationnelle.

On lave à l'eau de mer les ponts extérieurs, les cages et enclos des animaux.

L'intérieur du vaisseau est frotté afin d'enlever la condensation provoquée par la respiration des hommes et des animaux.

L'utilisation de la trompe à air permet le renouvellement de l'air dans les cales ou l'entrepont.

Retour



Accueil



La vie à bord d'un 74 canons

Le rythme

L'alimentation

La santé

Le repos

La religion

Les manœuvres

Tir au canon



Les hommes

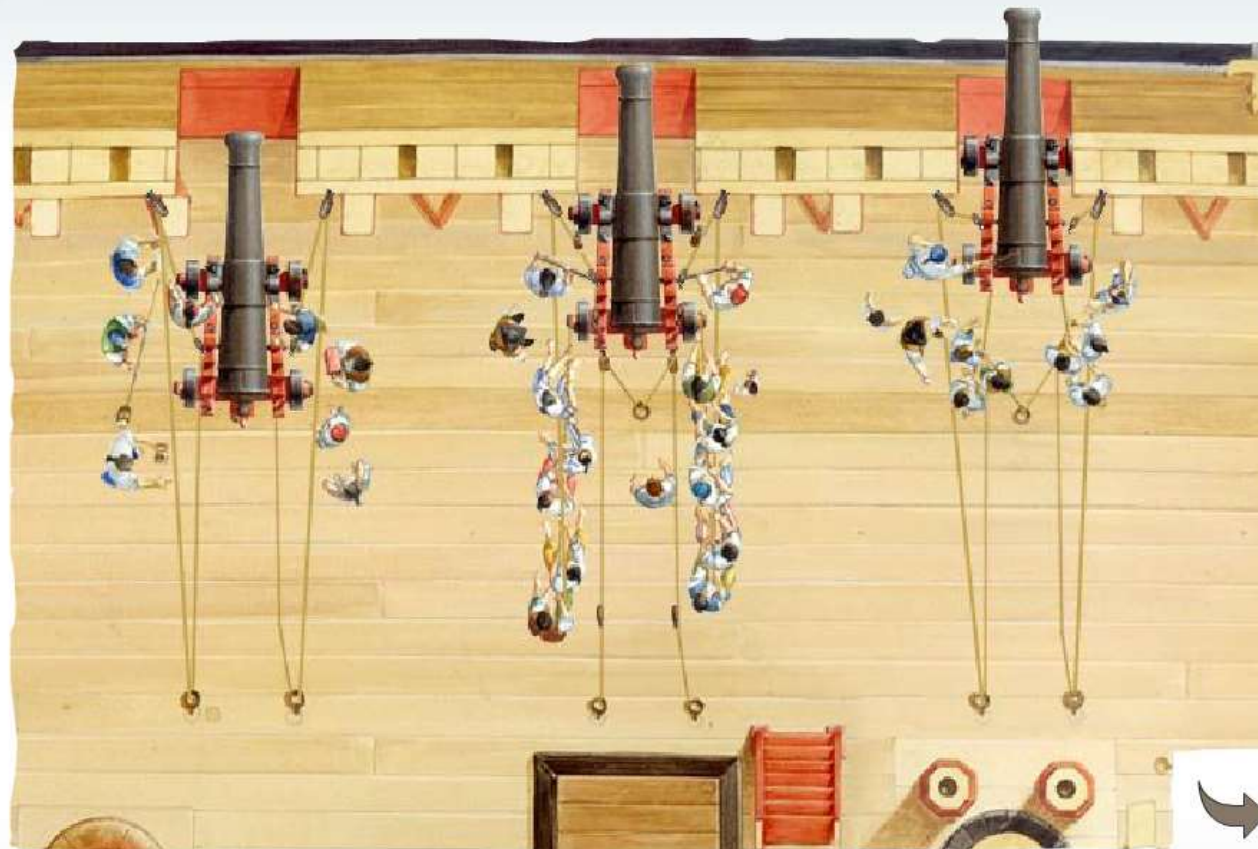


Le vaisseau



Le matériel

Les hommes se placent en deux files face au canon (Le canon n'est pas encore reculé).



[Accueil](#)



La vie à bord d'un 74 canons

Le rythme

L'alimentation

La santé

Le repos

La religion

Les manœuvres

Tir au canon



Les hommes

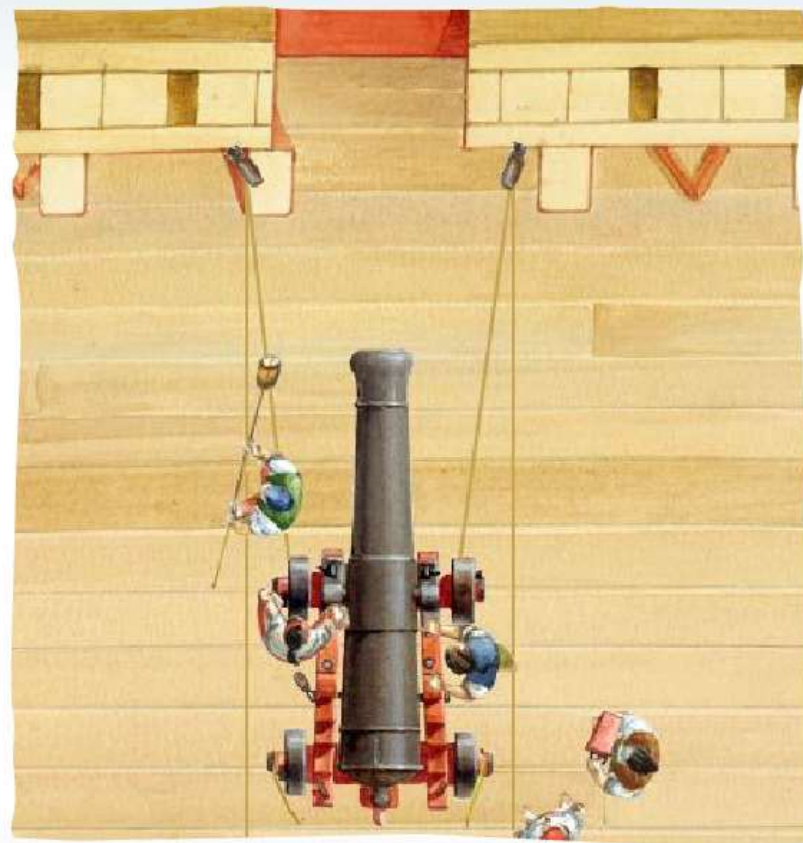


Le vaisseau



Le matériel

Le canon est reculé.



[Accueil](#)



La vie à bord d'un 74 canons

[Le rythme](#)

[L'alimentation](#)

[La santé](#)

[Le repos](#)

[La religion](#)

[Les manœuvres](#)

[Tir au canon](#)



Les hommes

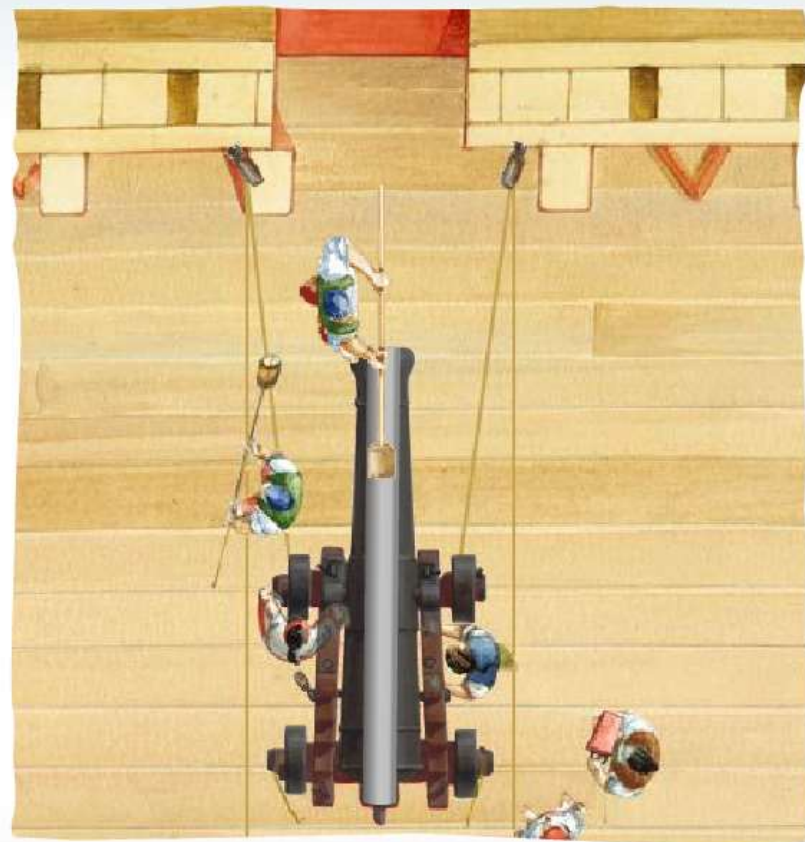


Le vaisseau



Le matériel

L'intérieur du canon est nettoyé avec un écouvillon.



[Accueil](#)



La vie à bord d'un 74 canons

Le rythme

L'alimentation

La santé

Le repos

La religion

Les manœuvres

Tir au canon



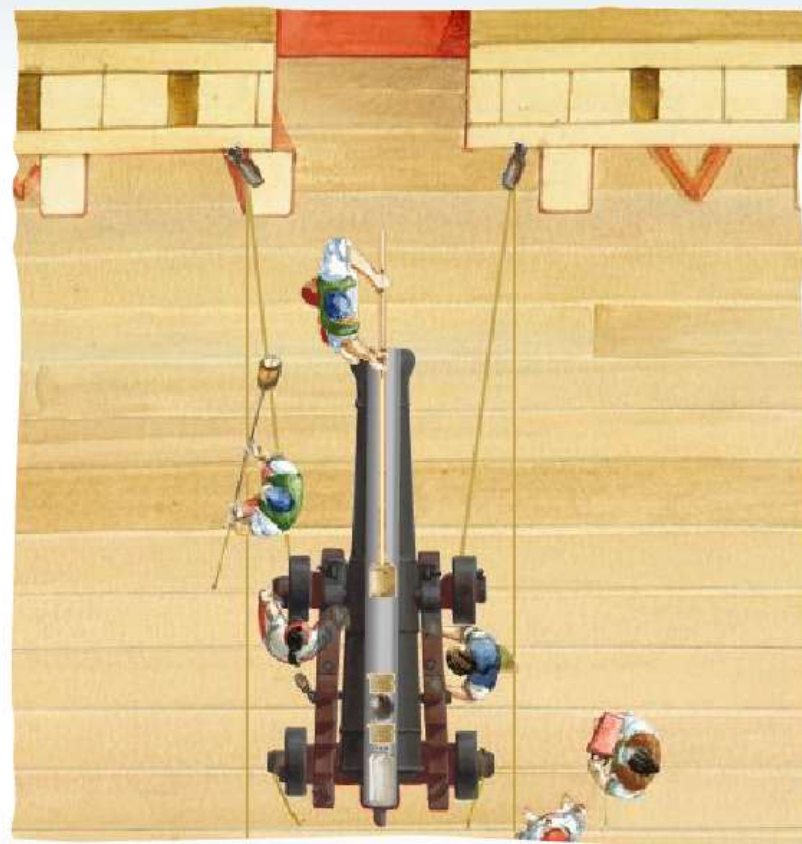
Les hommes



Le vaisseau



Le matériel



On introduit la poudre contenue dans une gargousse puis le boulet coincé entre 2 valets (boure cylindrique en vieux cordages). Le servant passe ensuite le refouloir pour tasser le tout au fond.

[Accueil](#)



La vie à bord d'un 74 canons

Le rythme

L'alimentation

La santé

Le repos

La religion

Les manœuvres

Tir au canon



Les hommes

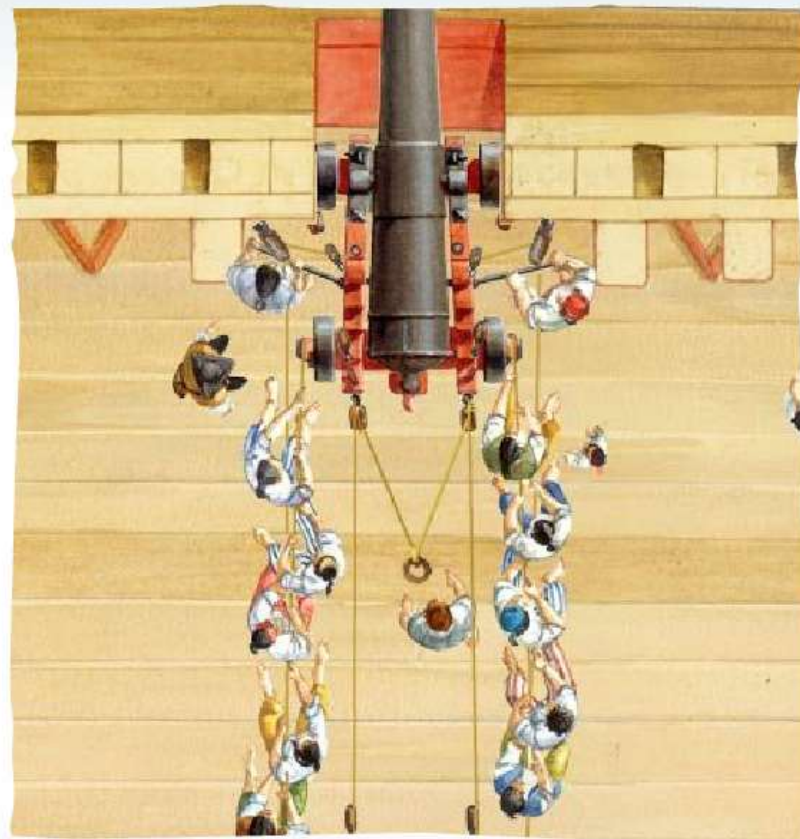


Le vaisseau



Le matériel

Le canon est avancé à son sabord et amarré contre la muraille du navire.



[Accueil](#)



La vie à bord d'un 74 canons

Le rythme

L'alimentation

La santé

Le repos

La religion

Les manœuvres

Tir au canon



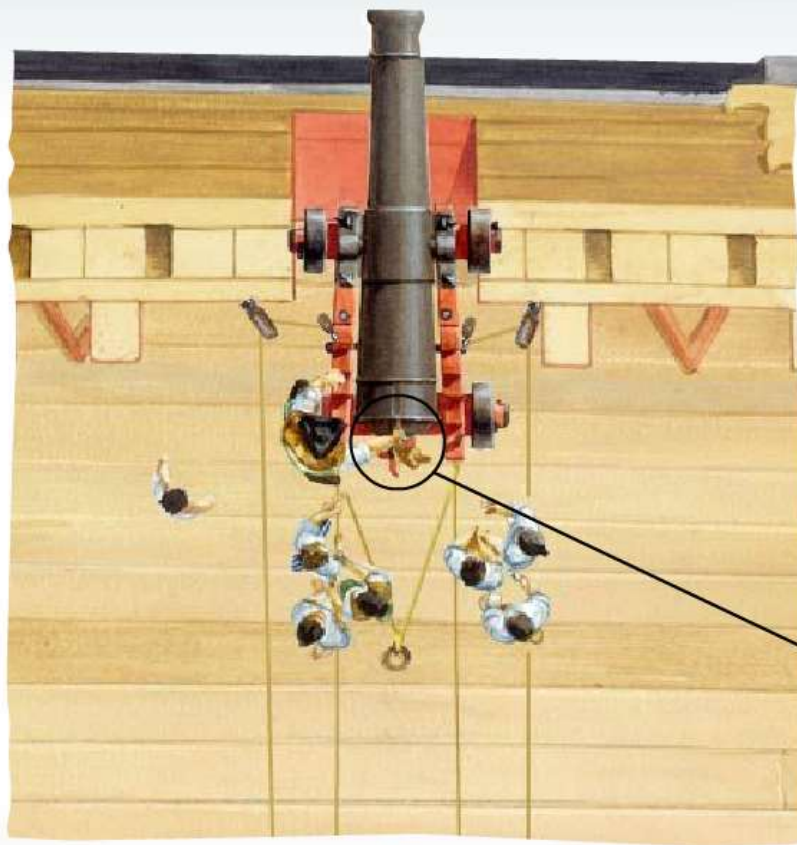
Les hommes



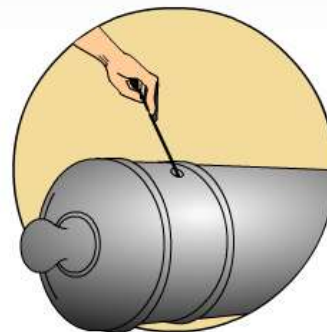
Le vaisseau



Le matériel



Le chef de pièce passe une longue aiguille (dégorgoir) dans la lumière (petit conduit qui traverse l'épaisseur du canon) pour crever la gargousse, puis il verse un peu de poudre d'amorce dans la lumière du canon.



[Accueil](#)



La vie à bord d'un 74 canons

Le rythme

L'alimentation

La santé

Le repos

La religion

Les manœuvres

Tir au canon



Les hommes

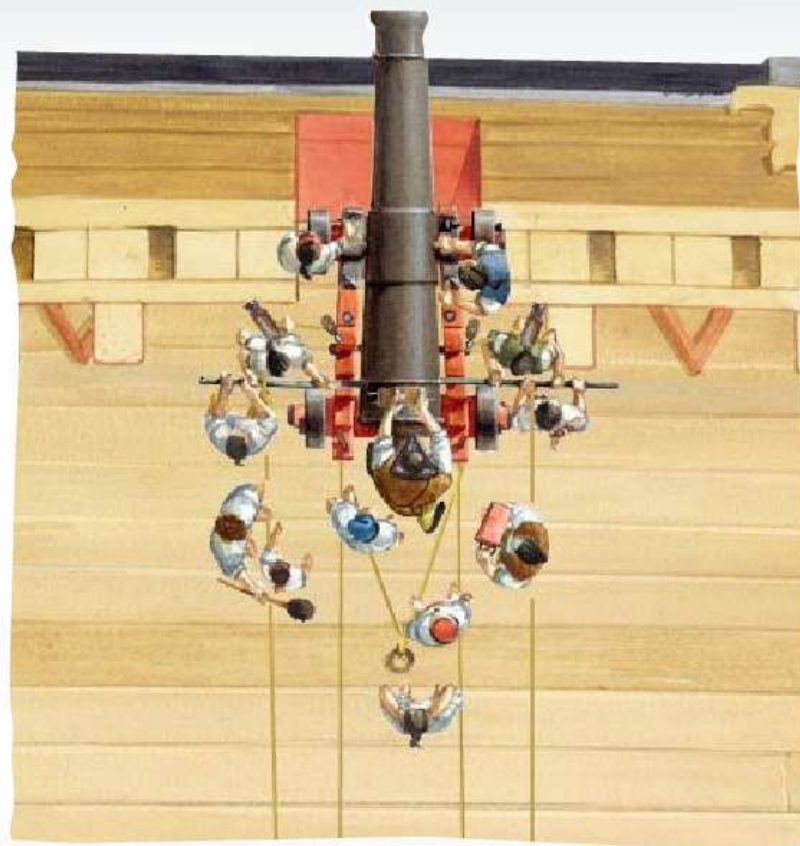


Le vaisseau



Le matériel

Le chef de pièce règle la hauteur de tir. Le canon est manipulé grâce à des barres et des pincettes et maintenu par des coins calés sous la culasse.



[Accueil](#)



La vie à bord d'un 74 canons

Le rythme

L'alimentation

La santé

Le repos

La religion

Les manœuvres

Tir au canon



Les hommes

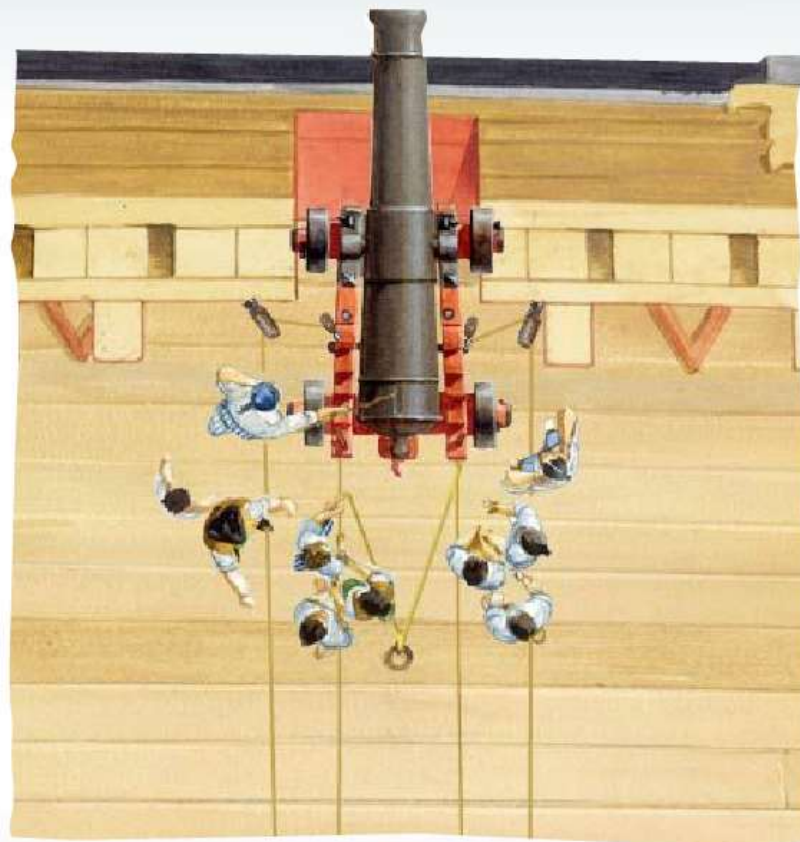


Le vaisseau



Le matériel

La poudre d'amorce est enflammée grâce à un bâton portant une mèche allumée (boutefeu) pour faire partir le coup.



[Accueil](#)



La vie à bord d'un 74 canons

Le rythme

L'alimentation

La santé

Le repos

La religion

Les manœuvres

Tir au canon



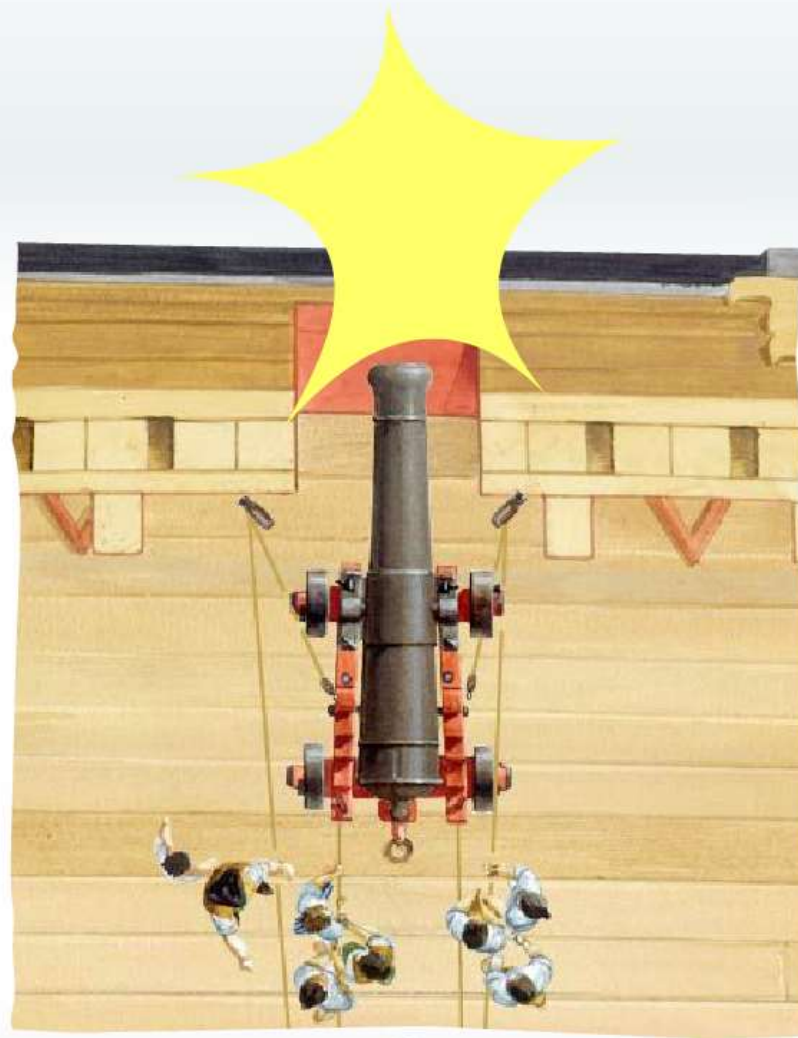
Les hommes



Le vaisseau



Le matériel



Les hommes sautent de côté et se bouchent les oreilles. Le canon recule violemment. 5 minutes sont nécessaires pour recharger.



[Accueil](#)



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Etat-major



Maistrance



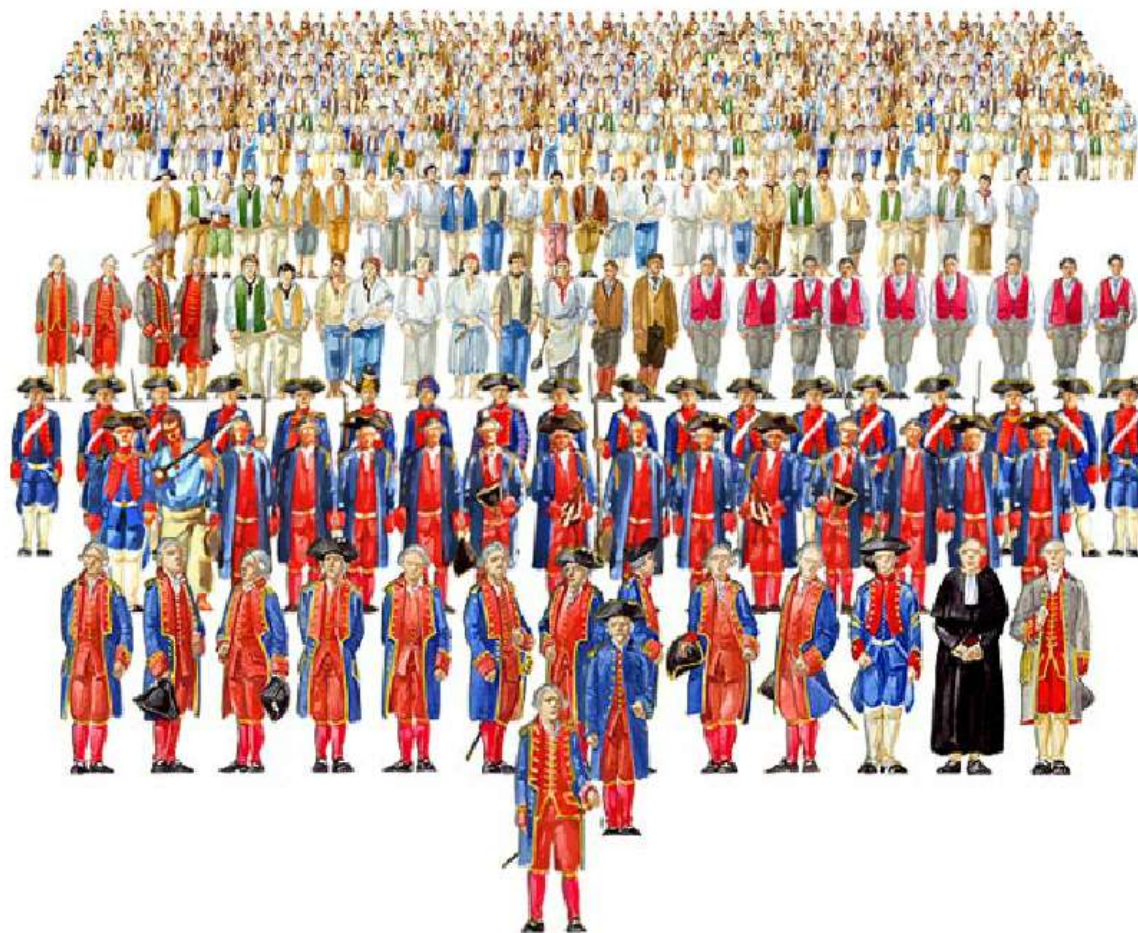
Gens de mer



Garnison



Surnuméraires



Le vaisseau



Le matériel

Un vaisseau de 74 canons compte 750 hommes à son bord, soit environ 10 hommes par canon.

A bord, de multiples fonctions doivent cohabiter, puisque le bateau est une machine autonome pendant son voyage.

Il faut donc que l'organisation règne, souvent grâce à une discipline très stricte afin que tout le monde puisse vivre ensemble. C'est ainsi que toutes ses fonctions sont organisées de façon pyramidale, reprenant les grades militaires.

[Retour](#)



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Etat-major



Maistrance



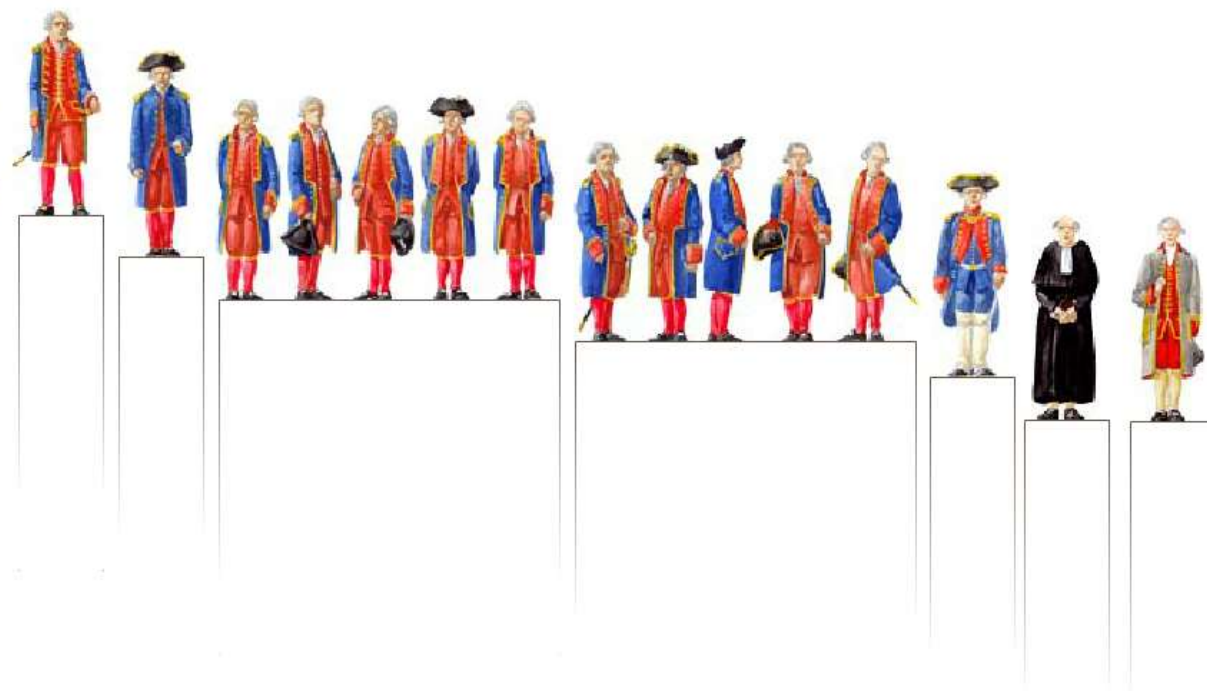
Gens de mer



Garnison



Surnuméraires



Etat-major

Nombre : 17 hommes

Une quinzaine d'officiers d'Etat-major de divers grades transmettent les ordres du commandant, règlent le service, administrent le navire et représentent l'autorité.



Le vaisseau



Le matériel

[Retour](#)



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Etat-major



Maistrance



Gens de mer



Garnison



Surnuméraires



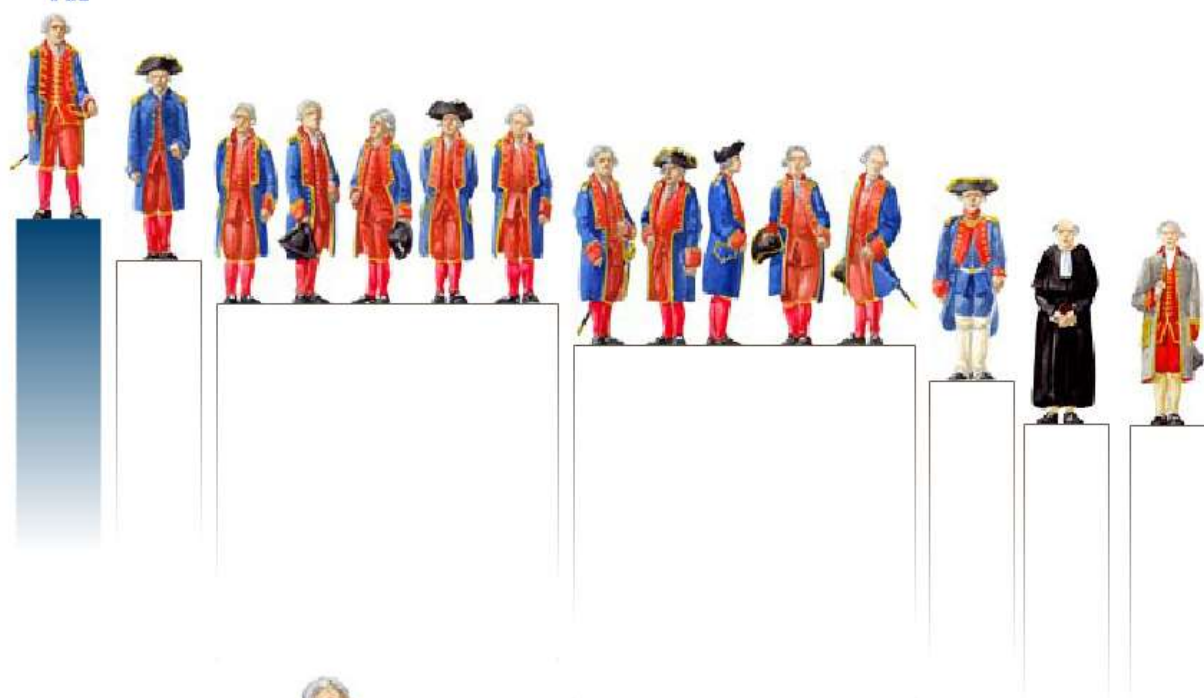
Le vaisseau



Le matériel

Capitaine-Commandant

x1



Capitaine-Commandant

Le capitaine-commandant du navire établit le service à bord et contrôle la navigation. Seul maître à bord après Dieu, il reçoit ses ordres de ses supérieurs militaires. Mais c'est à lui seul que reviennent la conduite du navire, la responsabilité de ce qui se passe à bord et avant tout du maintien de la discipline, et la conduite de la bataille. Il est totalement responsable du vaisseau dont le Roi lui a confié le commandement. Il dispose d'une chambre et d'un bureau au niveau du gaillard arrière.

[Retour](#)



La vie à bord d'un 74 canons

Les hommes



Etat-major



Maistrance



Gens de mer



Garnison



Surnuméraires



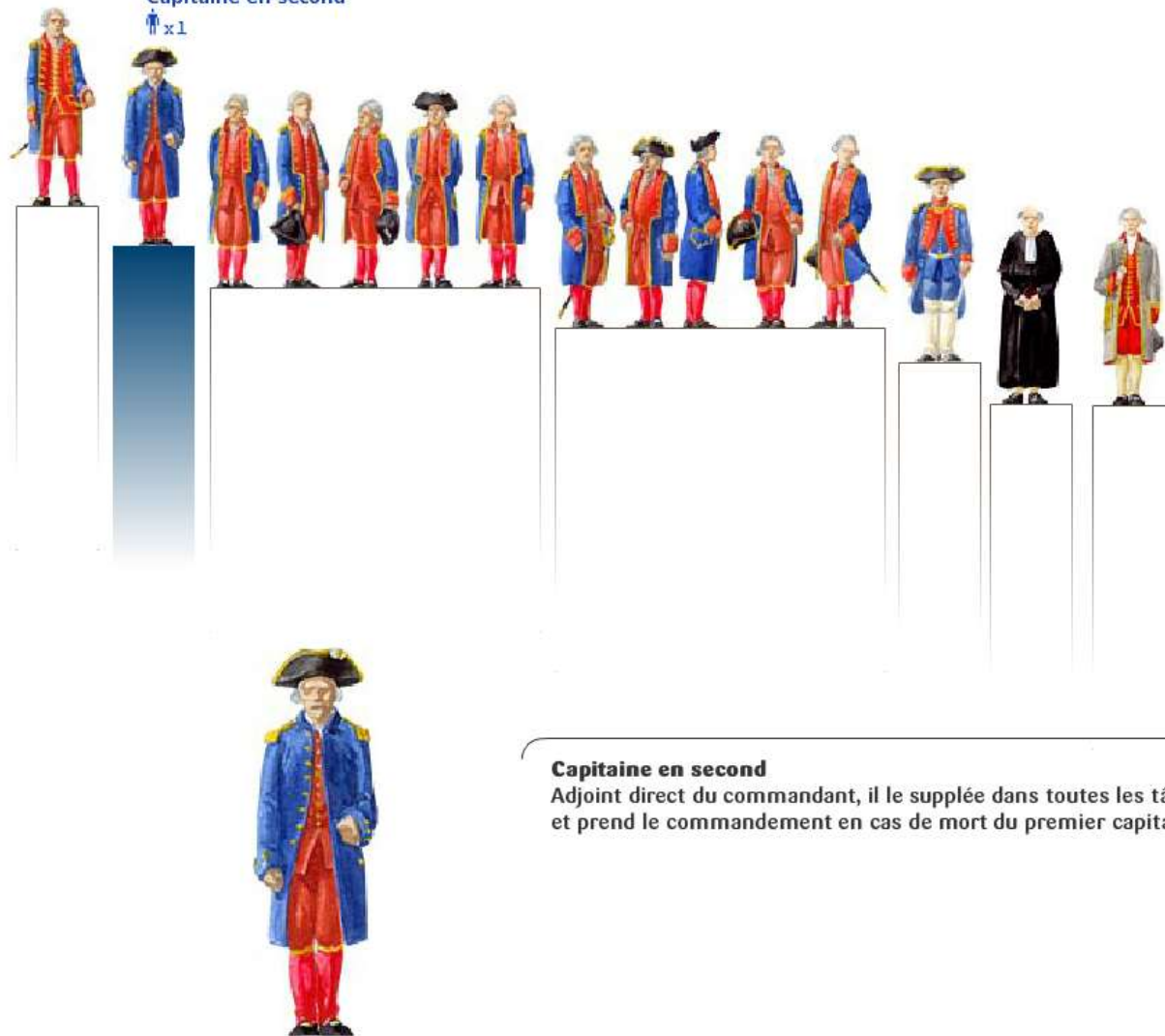
Le vaisseau



Le matériel

Capitaine en second

 x1



Capitaine en second

Adjoint direct du commandant, il le supplée dans toutes les tâches quotidiennes et prend le commandement en cas de mort du premier capitaine-commandant.

Retour



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Etat-major



Maistrance



Gens de mer



Garnison



Surnuméraires



Le vaisseau



Le matériel



Lieutenants de vaisseau

x 5



Lieutenants de vaisseau

Nombre : 5

Les lieutenants de vaisseau sont des marins déjà confirmés qui ont un domaine de responsabilités particulier, comme l'inventaire, la coque ou les gréements.

L'état-major compte cinq lieutenants de vaisseau. Le premier occupe le poste d'officier de détail, avec la charge de comptabilité et d'inventaire. Il est totalement subordonné au capitaine. Placé entre le capitaine et l'équipage, il doit avoir connaissance de tout ce qui se passe dans le vaisseau. Les autres lieutenants ont en charge une responsabilité particulière, comme le gréement, ou bien la coque, ou encore la gestion des vivres. Ils doivent avoir servi deux ans comme enseigne.

[Retour](#)



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Etat-major



Maistrance



Gens de mer



Garnison



Surnuméraires



Le vaisseau



Le matériel



Enseignes de vaisseau

♂ x 5



Enseignes de vaisseau

Nombre : 5

Avant de devenir lieutenant de vaisseau, les officiers doivent être pendant deux ans enseignes de vaisseau. Ils complètent donc leur formation à bord tout en secondant les lieutenants de vaisseaux. C'est un garde de la marine, ou garde du pavillon qui a terminé ses études et compte deux ans et demi de navigation.

[Retour](#)



La vie à bord d'un 74 canons

Les hommes



Etat-major



Maistrance



Gens de mer



Garnison



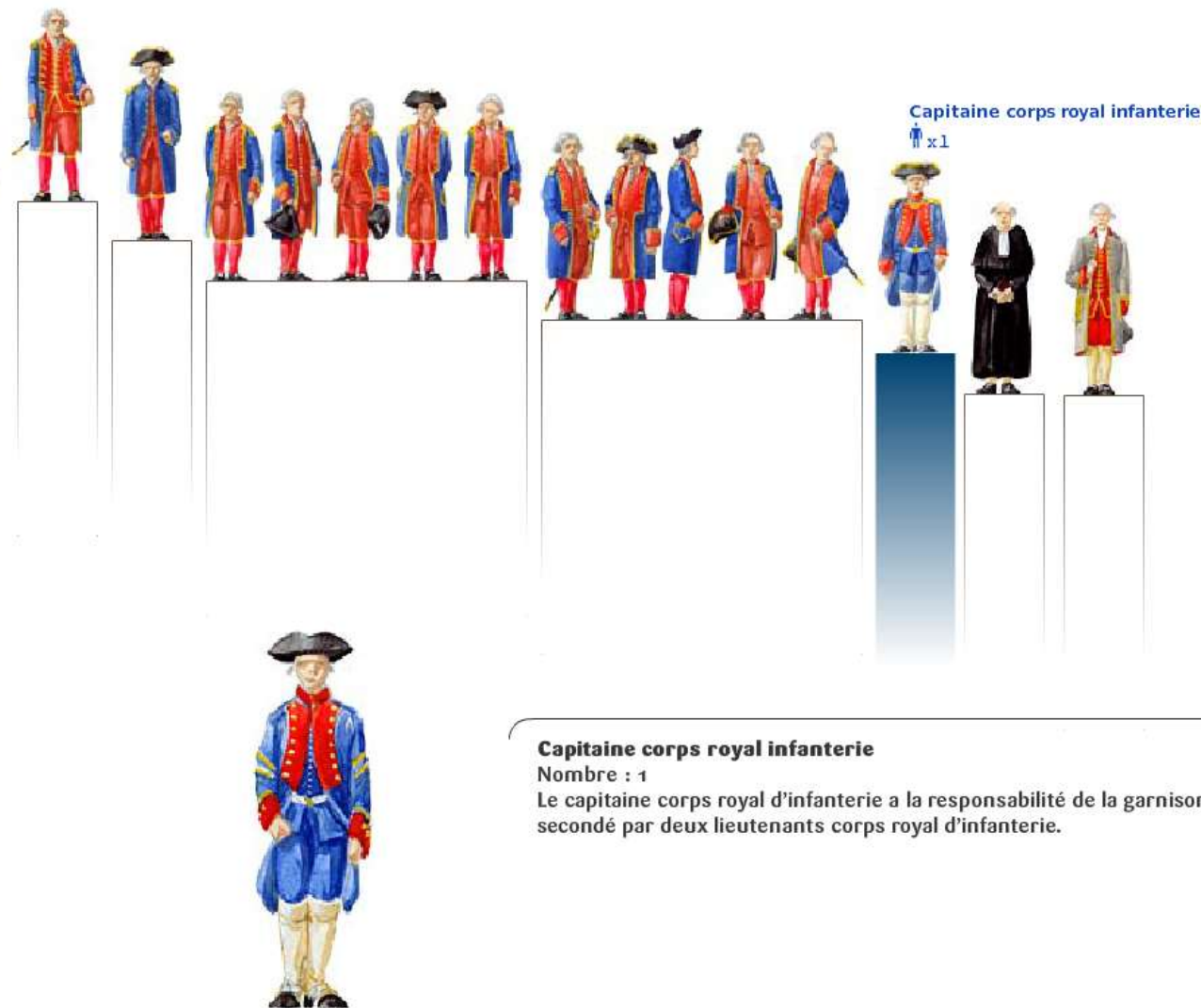
Surnuméraires



Le vaisseau



Le matériel



Capitaine corps royal infanterie

Nombre : 1

Le capitaine corps royal d'infanterie a la responsabilité de la garnison. Il est secondé par deux lieutenants corps royal d'infanterie.



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Etat-major



Maistrance



Gens de mer



Garnison



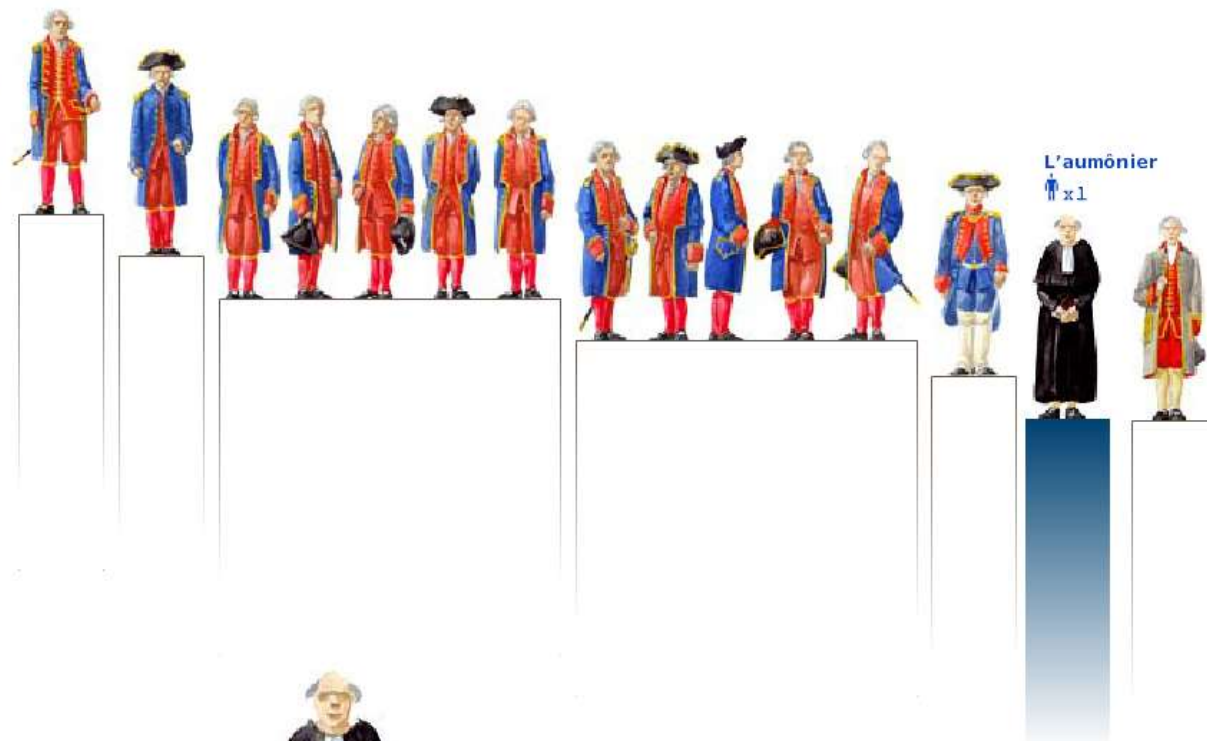
Surnuméraires



Le vaisseau



Le matériel



L'aumônier

Nombre : 1

A une époque où la religion est la base de la vie quotidienne, l'aumônier a la charge des âmes, c'est à dire de tout le monde. Il maintient donc une permanence des pratiques religieuses à bord.

Il dit la prière matin et soir à voix haute. Elle est annoncée par la grosse cloche. Si le temps le permet, il se place sur la dunette, sinon sous le gaillard d'arrière. La messe se dit tous les dimanches et fêtes.

Il administre aussi les saints sacrements aux hommes mourants que lui signale le chirurgien.



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Etat-major



Maistrance



Gens de mer



Garnison



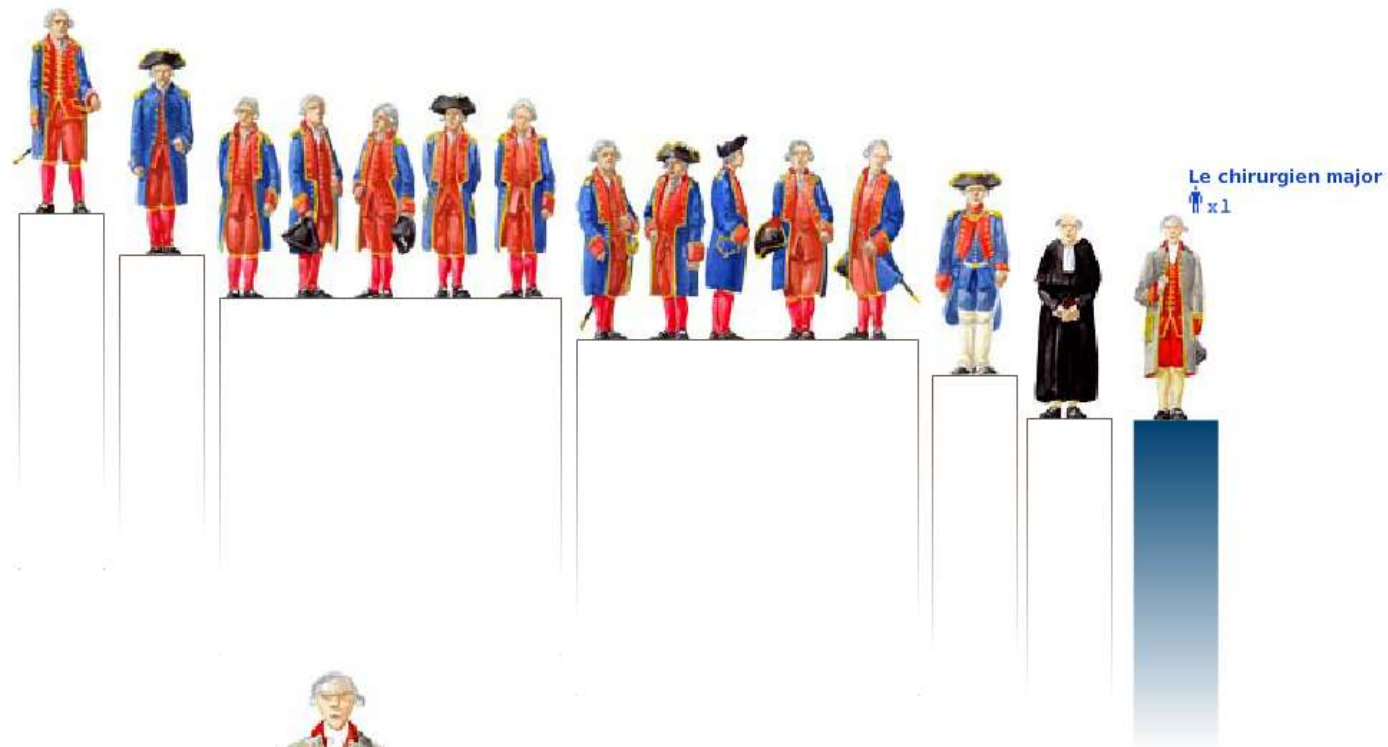
Surnuméraires



Le vaisseau



Le matériel



Le chirurgien major

Nombre : 1

Le chirurgien major a la charge des corps : il intervient pour soigner les marins malades, victimes d'accidents ou blessés lors des combats. Ainsi, il extrait les balles avec un tire-balles, trépane les crânes... Il ne pratique l'amputation que si la vie du blessé est en danger.

[Retour](#)



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Etat-major



Maistrance

Maître d'équipage
Maître pilote
Maître canonier
Maître calfat
Maître charpentier
Maître voilier



Gens de mer



Garnison



Surnuméraires



Le vaisseau



Le matériel



Maistrance

Nombre : 93 hommes

Une petite centaine de sous-officiers marins très spécialisés constituent la maistrance. Ils assurent la bonne marche du navire ainsi que l'encadrement des matelots. Ils sont les intermédiaires entre l'État-major et les gens de mer.



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Etat-major



Maistrance

Maitre d'équipage

Maitre pilote

Maitre canonnier

Maitre calfat

Maitre charpentier

Maitre voilier



Gens de mer



Garnison



Surnuméraires



Le vaisseau



Le matériel

Maitre d'équipage

x1



Maitre d'équipage

Le maitre d'équipage(ou premier maitre) est l'homme qui s'occupe de tout ce qui est nécessaire pour équiper un navire. Il assiste à la visite du vaisseau par le capitaine. Il a en charge d'inspecter les cordages, de contrôler le travail des hommes et de surveiller la manœuvre. Il commande les matelots au sifflet. Il est l'interlocuteur de l'Etat-Major. Il n'aide pas mais observe le travail de l'équipage. Il explique le travail à faire aux matelots ignorants et punit les paresseux. Il est assisté par 2 seconds-maitres dans l'exécution des manœuvres et 15 quartiers-maitres.

[Retour](#)



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Etat-major



Maistrance

Maitre d'équipage

Maitre pilote
Maitre canonnier
Maitre calfat
Maitre charpentier
Maitre voilier



Gens de mer



Garnison



Surnuméraires



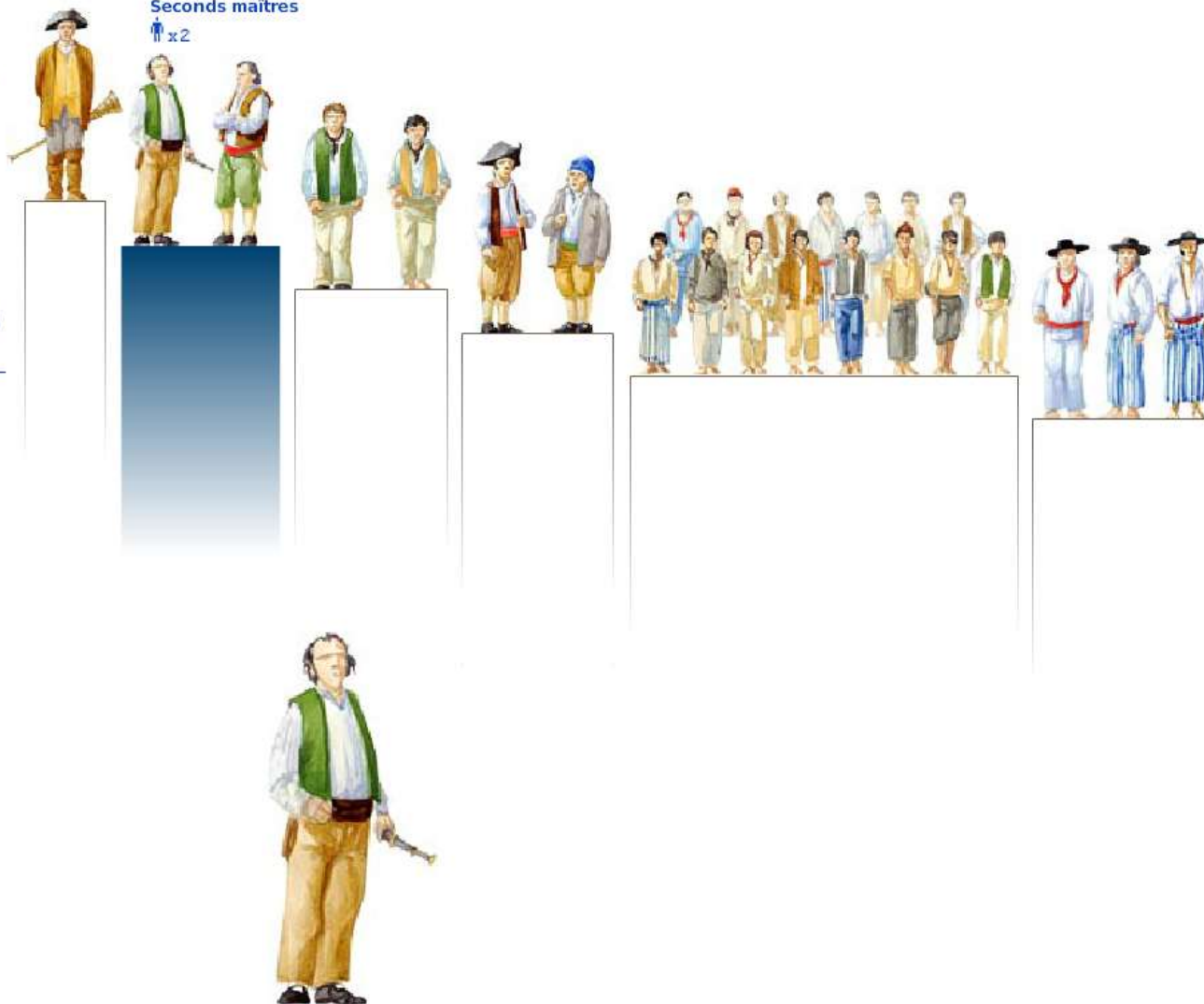
Le vaisseau



Le matériel

Seconds maitres

x2





La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Etat-major



Maistrance

Maitre d'équipage

Maitre pilote
Maitre canonnier
Maitre calfat
Maitre charpentier
Maitre voilier



Gens de mer



Garnison



Surnuméraires



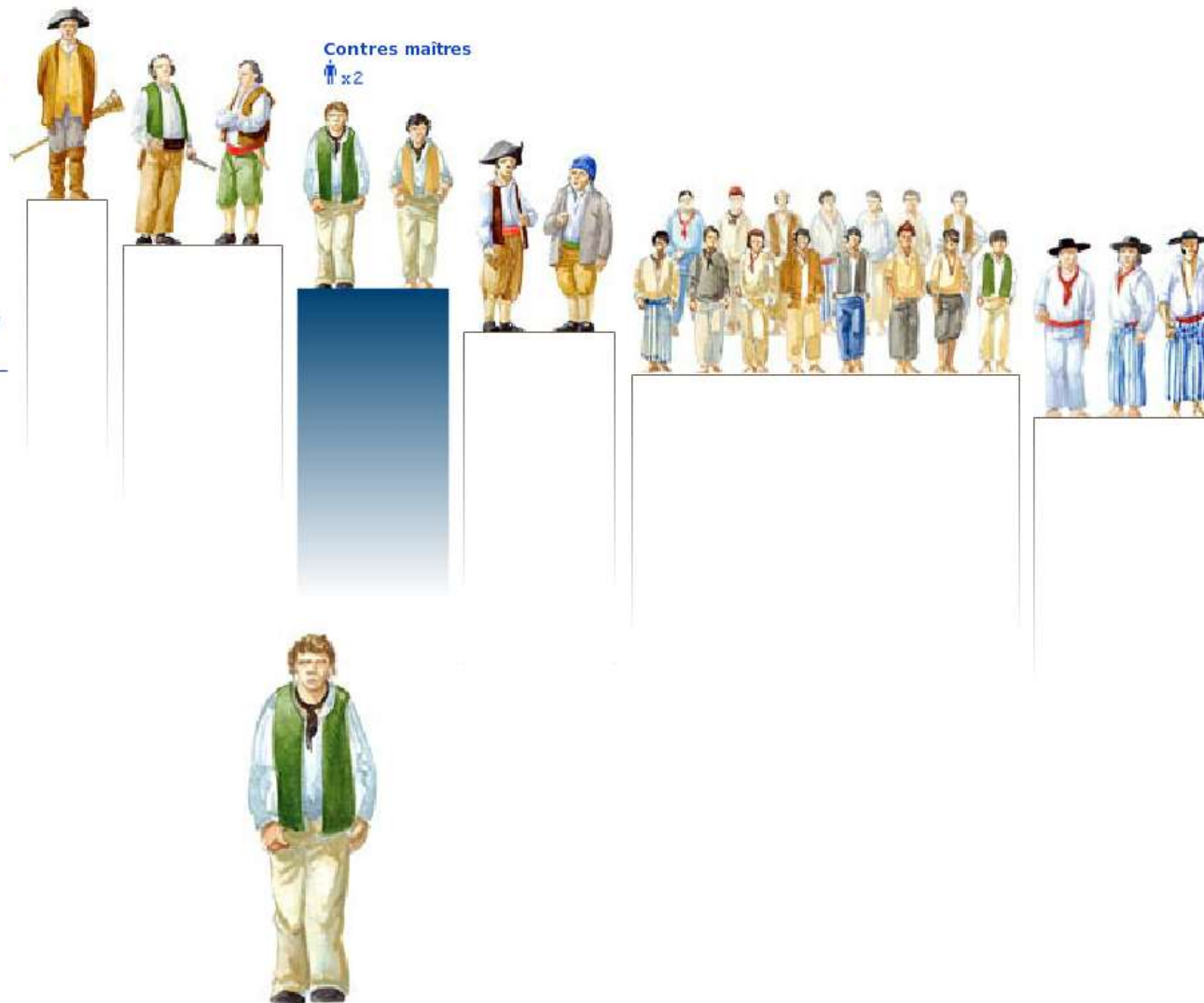
Le vaisseau



Le matériel

Contres maitres

x2



[Retour](#)



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Etat-major



Maistrance

Maitre d'équipage

Maitre pilote

Maitre canonnier

Maitre calfat

Maitre charpentier

Maitre voilier



Gens de mer



Garnison



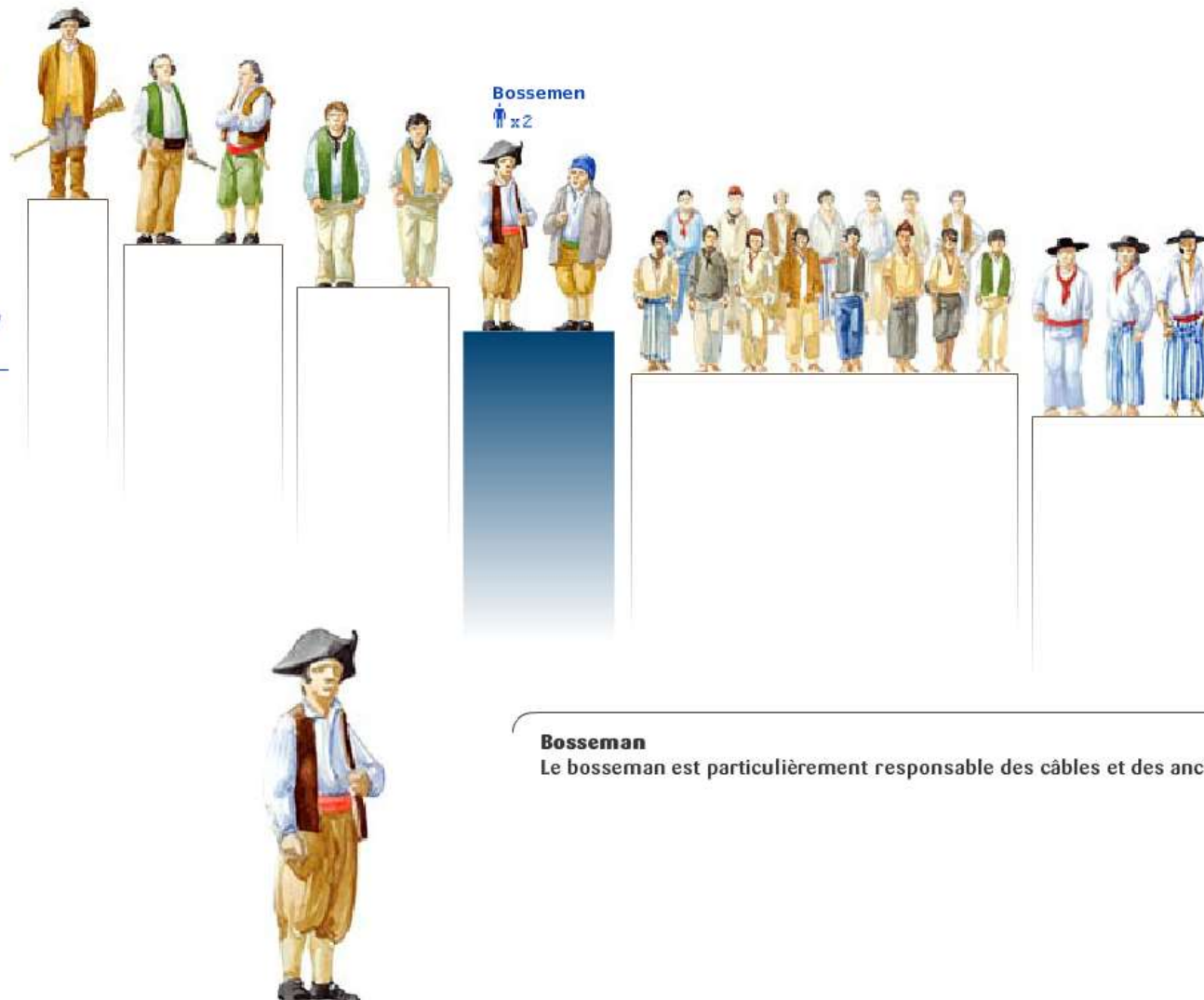
Surnuméraires



Le vaisseau



Le matériel



Bosseman

Le bosseman est particulièrement responsable des câbles et des ancres.

[Retour](#)



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Etat-major



Maistrance

Maitre d'équipage

Maitre pilote
Maitre canonnier
Maitre calfat
Maitre charpentier
Maitre voilier



Gens de mer



Garnison



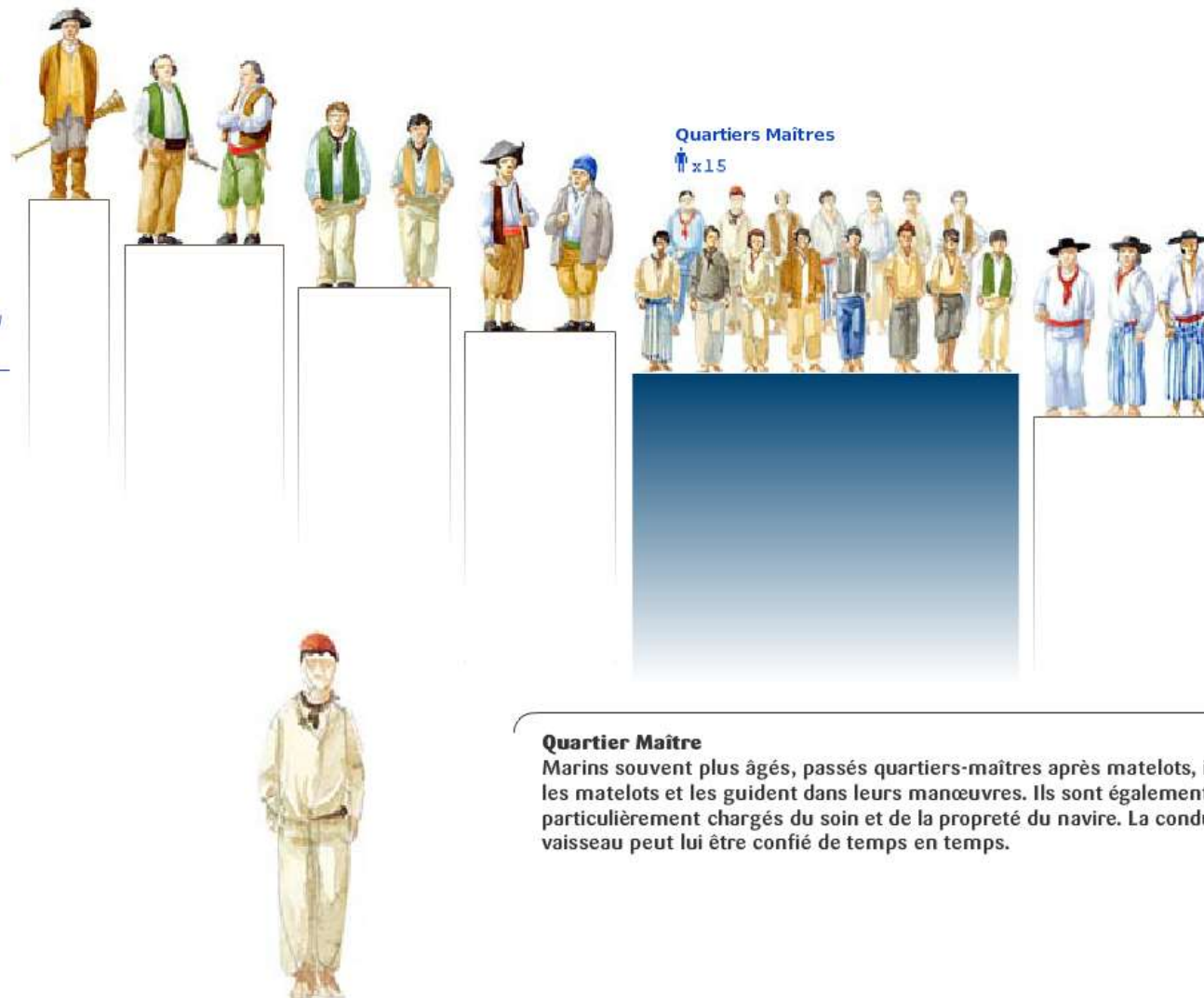
Surnuméraires



Le vaisseau



Le matériel



Quartiers Maitres

x15

Quartier Maître

Marins souvent plus âgés, passés quartiers-maitres après matelots, ils font agir les matelots et les guident dans leurs manœuvres. Ils sont également particulièrement chargés du soin et de la propreté du navire. La conduite du vaisseau peut lui être confié de temps en temps.



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Etat-major



Maistrance

Maitre d'équipage

Maitre pilote

Maitre canonnier

Maitre calfat

Maitre charpentier

Maitre voilier



Gens de mer



Garnison



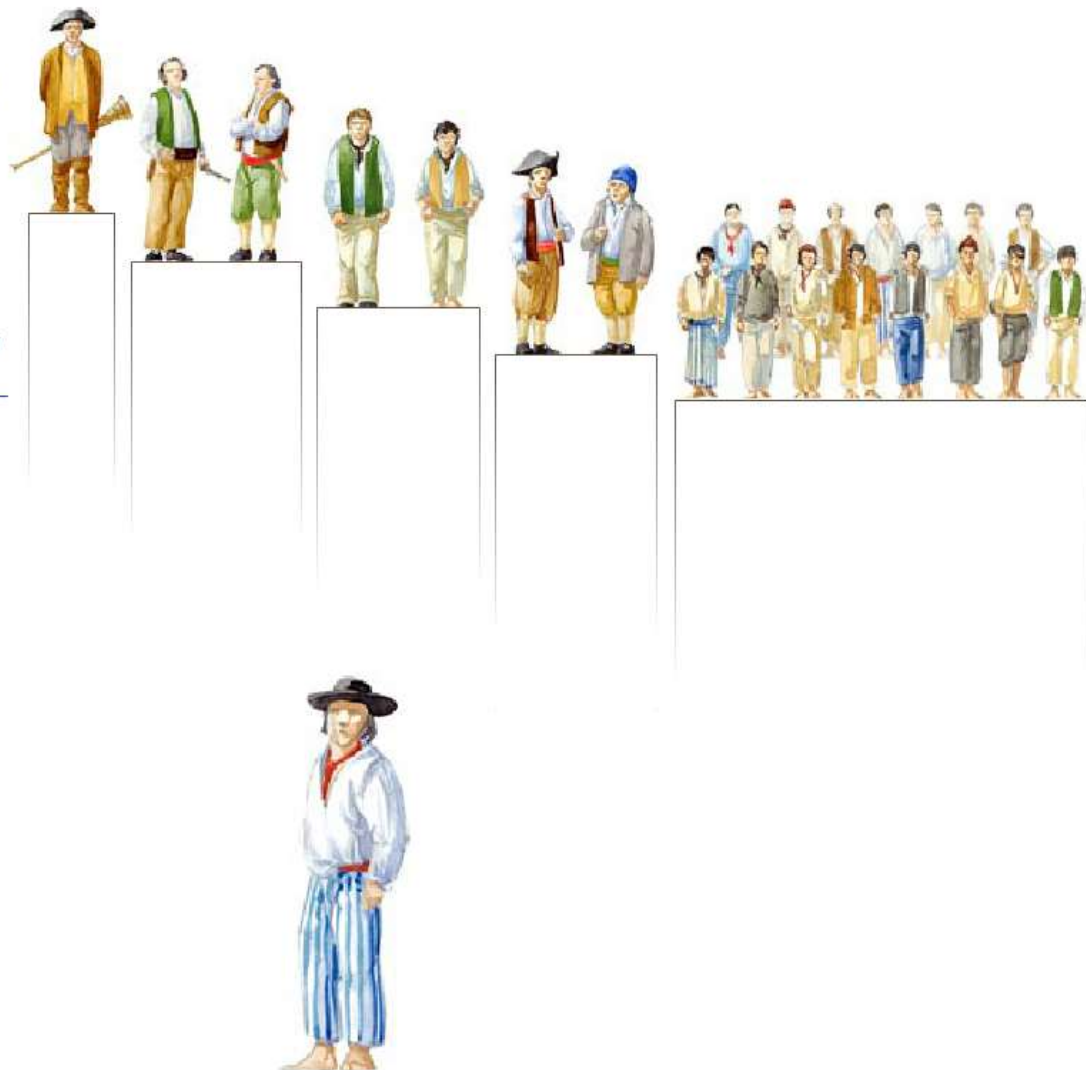
Surnuméraires



Le vaisseau



Le matériel



Patrons de chaloupe et canots

x3



[Retour](#)



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Etat-major



Maistrance

Maître d'équipage
Maître pilote
Maître canonier
Maître calfat
Maître charpentier
Maître voilier



Gens de mer



Garnison



Surnuméraires



Le vaisseau



Le matériel

Maîtres canonniers

x2



Maître canonier

Nombre : 2

Le maître canonier est chargé de l'artillerie et commande aux canonniers.
Il est responsable des armes lourdes et de tout ce qui est lié aux canons.
Pendant le combat, il arme les canons et surveille les munitions.

[Retour](#)



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Etat-major



Maistrance

Maître d'équipage

Maître pilote

Maître canonnier

Maître calfat

Maître charpentier

Maître voilier



Gens de mer



Garnison



Surnuméraires



Le vaisseau



Le matériel



Seconds canonniers

x2



[Retour](#)



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Etat-major



Maistrance

Maître d'équipage
Maître pilote

Maître canonnier

Maître calfat
Maître charpentier
Maître voilier



Gens de mer



Garnison



Surnuméraires



Le vaisseau



Le matériel



Chefs de pièce

x37



[Retour](#)



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Etat-major



Maistrance

Maître d'équipage
Maître pilote
Maître canonier
Maître calfat

Maître charpentier
Maître voilier



Gens de mer



Garnison



Surnuméraires



Le vaisseau



Le matériel

Maître calfat

x1



Maître calfat

Nombre : 1

Chef des calfats, il est responsable des équipes qui colmatent les éventuelles voies d'eau. C'est donc lui qui gère les pompes. Il est assisté par les seconds calfats et les aides calfats. Les voies d'eau sont bouchées à l'aide de goudron et d'étoupe. Pendant le combat, il se tient dans la fosse aux câbles.



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Etat-major



Maistrance

Maître d'équipage

Maître pilote

Maître canonnier

Maître calfat

Maître charpentier

Maître voilier



Gens de mer



Garnison



Surnuméraires



Le vaisseau



Le matériel



Seconds calfats

x1



[Retour](#)



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Etat-major



Maistrance

Maître d'équipage
Maître pilote
Maître canonnier
Maître calfat
Maître charpentier
Maître voilier



Gens de mer



Garnison



Surnuméraires



Le vaisseau



Le matériel



Aides calfats

x3



[Retour](#)



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Etat-major



Maistrance

Maître d'équipage
Maître pilote
Maître canonnier
Maître calfat

Maître charpentier

Maître voilier



Gens de mer



Garnison



Surnuméraires



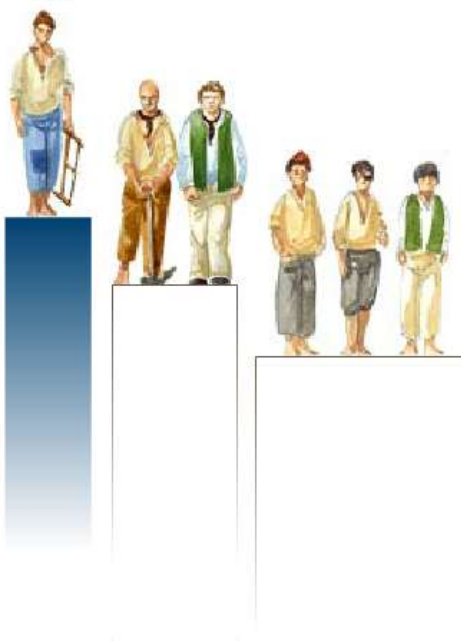
Le vaisseau



Le matériel

Maître charpentier

x1



Maître charpentier

Nombre : 1

Le maître charpentier est responsable de l'entretien et des réparations du navire. Ouvrier spécialisé, il a visité le vaisseau pendant sa construction et a examiné avec soin coque et mâts. Durant le voyage, il fait chaque jour des rondes pour s'assurer de l'état et de la solidité du navire. Pendant le combat, il répare les voies d'eau par des bouchons de tissus et des planches. Il est assisté du second-charpentier et de 3 aides charpentiers.



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Etat-major



Maistrance

Maître d'équipage
Maître pilote
Maître canonnier
Maître calfat

Maître charpentier

Maître voilier



Gens de mer



Garnison



Surnuméraires



Le vaisseau



Le matériel



Seconds charpentiers

x2



[Retour](#)



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Etat-major



Maistrance

Maître d'équipage
Maître pilote
Maître canonnier
Maître calfat

Maître charpentier

Maître voilier



Gens de mer



Garnison



Surnuméraires



Le vaisseau



Le matériel



Aides charpentiers

x3





La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Etat-major



Maistrance

Maître d'équipage

Maître pilote

Maître canonnier

Maître calfat

Maître charpentier

Maître voilier



Gens de mer



Garnison



Surnuméraires



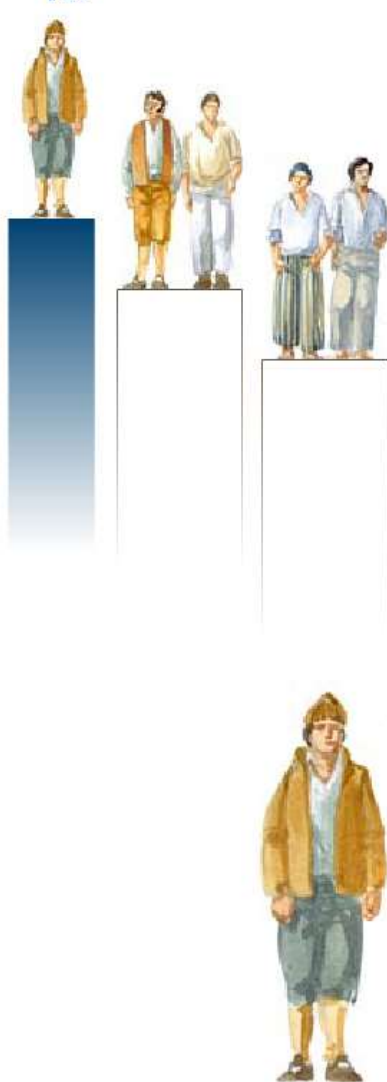
Le vaisseau



Le matériel

Maître pilote

x1



Maître pilote

Il a en charge la bonne route du navire : il vérifie donc la position quotidiennement entre les astres et les cartes. Il est assisté de 2 seconds-pilotes et de 2 aides pilotes.

Responsable de la navigation à bord d'un navire, il s'applique à la connaissance des terres, marque sur la carte les écueils et courants. Tous les jours il prend la hauteur au soleil et aux étoiles, fait son point à midi qu'il communique au capitaine. Il fait des observations en cours de navigation pour vérifier la boussole.

[Retour](#)



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Etat-major



Maistrance

Maître d'équipage
Maître pilote
Maître canonnier
Maître calfat
Maître charpentier
Maître voilier



Gens de mer



Garnison



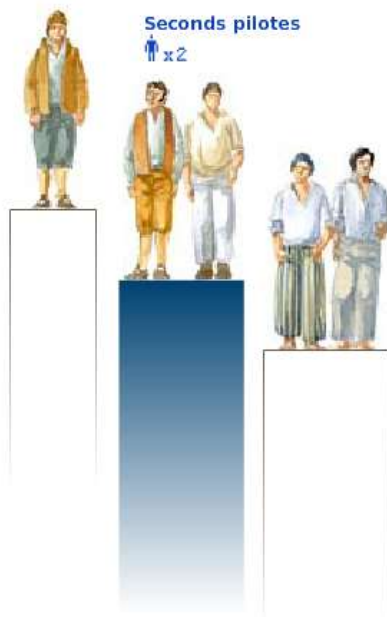
Surnuméraires



Le vaisseau



Le matériel



[Retour](#)



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Etat-major



Maistrance

Maître d'équipage

Maître pilote

Maître canonnier

Maître calfat

Maître charpentier

Maître voilier



Gens de mer



Garnison



Surnuméraires



Le vaisseau



Le matériel



Aides pilotes

x2



[Retour](#)



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Etat-major



Maistrance

Maître d'équipage
Maître pilote
Maître canonnier
Maître calfat
Maître charpentier
Maître voilier



Gens de mer



Garnison



Surnuméraires



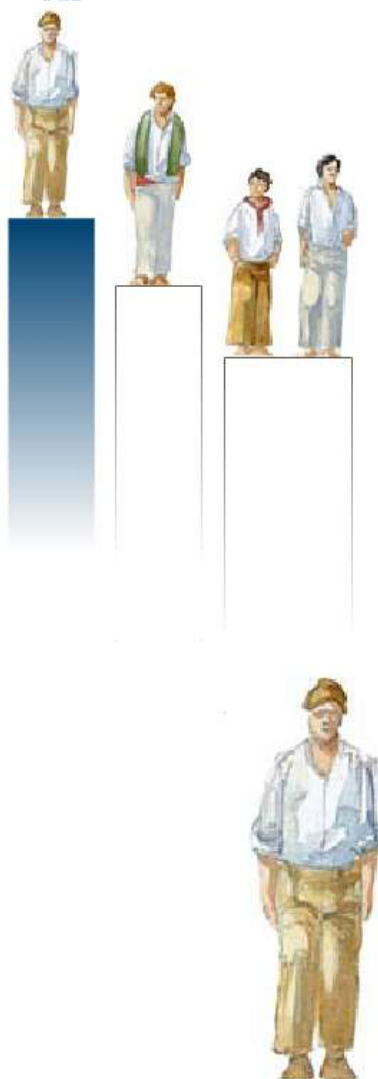
Le vaisseau



Le matériel

Maître voilier

x1



Maître voilier

Nombre : 1

Le maître voilier est responsable de l'entretien et des réparations des voiles. Il est assisté par un second et par deux aides.

[Retour](#)



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Etat-major



Maistrance

Maître d'équipage
Maître pilote
Maître canonnier
Maître calfat
Maître charpentier
Maître voilier



Gens de mer



Garnison



Surnuméraires



Le vaisseau



Le matériel



Second
x1





La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Etat-major



Maistrance

Maitre d'équipage
Maitre pilote
Maitre canonnier
Maitre calfat
Maitre charpentier
Maitre voilier



Gens de mer



Garnison



Surnuméraires



Le vaisseau



Le matériel



Aides voiliers
x2





La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Etat-major



Maistrance



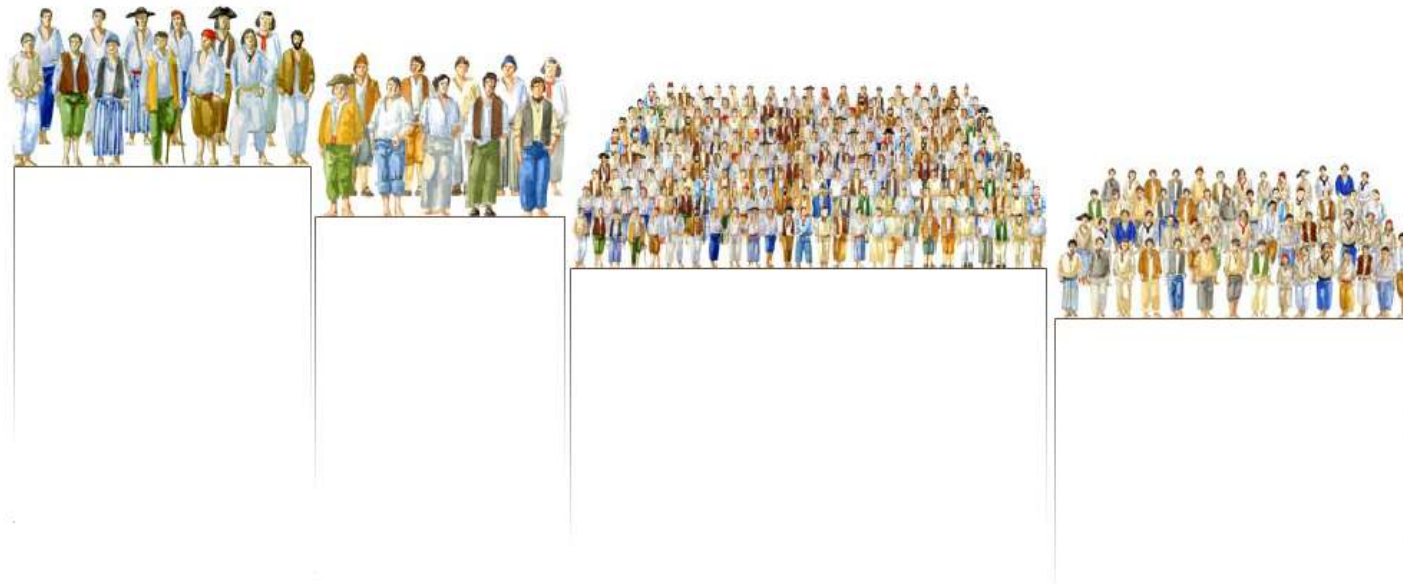
Gens de mer



Garnison



Surnuméraires



Gens de mer

Nombre : 585 hommes

Les gens de mers constituent les forces vives de l'équipage, hiérarchiquement divisés entre gabiers, timoniers, matelots, moussetes et novices.



Le vaisseau



Le matériel

[Retour](#)



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Etat-major



Maistrance



Gens de mer



Garnison



Surnuméraires



Le vaisseau



Le matériel

Gabiers

x13



Gabiers

Nombre : 13

Les gabiers se distinguent des simples matelots en ce qu'ils sont plus expérimentés. Ils sont choisis parmi les meilleurs matelots. On leur confie les manœuvres dans le gréement et sur les haubans. D'en haut, le gabier commande aux autres matelots qui doivent l'aider à la manœuvre. Il doit prendre soin du mât qui lui est confié. Il le visite tous les jours et rend compte après sa visite de l'état des cordages et des voiles. Pendant le voyage, il manœuvre les voiles et les raccommode.



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Etat-major



Maistrance



Gens de mer



Garnison



Surnuméraires



Le vaisseau



Le matériel

Timoniers
x10



Timoniers

Nombre : 10

Le timonier est celui qui tient la barre. Il travaille donc sous la direction du maître pilote. Les timoniers se relaient à la barre du navire.

[Retour](#)



La vie à bord d'un 74 conons



Les hommes



Etat-major



Maistrance



Gens de mer



Garnison



Surnuméraires



Le vaisseau



Le matériel



Matelots

x 497



Matelots

Nombre : 497

Il s'agit d'hommes ayant atteint dix-huit ans et ayant navigué six mois. Ils sont constitués en trois catégories suivant leurs soldes. Les matelots peuvent être affectés aux manœuvres dans le gréements ou aux manœuvres sur le pont. Ils sont chargés de garder le bateau toujours propre et solide. Ils réparent les cordages abîmés, les voiles déchirées.



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Etat-major



Maistrance



Gens de mer



Garnison



Surnuméraires



Le vaisseau



Le matériel



Mousses et novices

x65



Mousses et novices

Nombre : 65

Les mousses et novices : Les premiers sont des enfants, qui commencent à partir de 8 ans, enrôlés au service de la maistrance pour toutes sortes de besognes. Les seconds font leur apprentissage de matelot.



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Etat-major



Maistrance



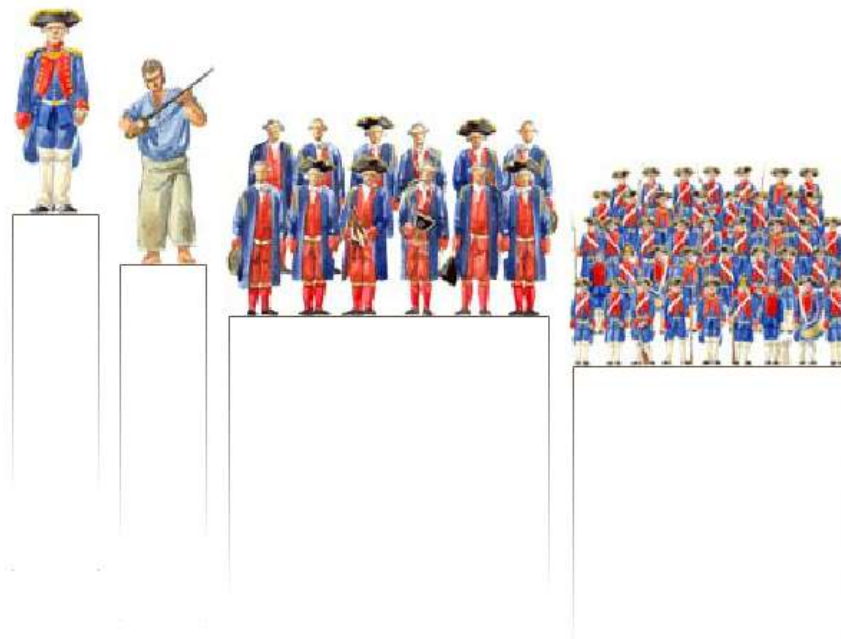
Gens de mer



Garnison



Surnuméraires



Le vaisseau



Le matériel

Corps royal d'infanterie de marine

Nombre : 130 hommes

Il s'agit d'une garnison embarquée. Elle a deux rôles : un rôle militaire et un rôle de police à bord. Elle est destinée notamment à assurer le service de la mousqueterie et du débarquement. Ces hommes font le service de l'infanterie mais sont exercés aussi à celui de l'artillerie et assurent un certain service à bord dont celui des manœuvres basses qui ne nécessitent pas de monter dans le gréement. Les troupes de marine sont une ressource très appréciable pour compléter les équipages et certains deviennent d'excellents matelots.



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Etat-major



Maistrance



Gens de mer



Garnison



Surnuméraires



Le vaisseau



Le matériel

Capitaine d'arme

x1



Capitaine d'arme

Nombre : 1

C'est généralement un sous-officier du corps royal d'infanterie de la marine qui exerce cette mission. Il a le soin de toutes les armes légères du bord et maintient par des rondes fréquentes le bon ordre dans le vaisseau. Il est assisté d'un armurier.

[Retour](#)



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Etat-major



Maistrance



Gens de mer



Garnison



Surnuméraires



Le vaisseau



Le matériel



Armurier
x1



Armurier

Nombre : 1

Ouvrier travaillant sous les ordres du capitaine d'arme, Il est chargé de l'entretien de l'armement portatif, ainsi que toutes les petites parties métalliques types serrures, ferrures, cadenas et fanaux.



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Etat-major



Maistrance



Gens de mer



Garnison



Surnuméraires



Le vaisseau



Le matériel



Gardes de la marine

x12



Gardes de la marine

Nombre : 12

Jeune homme destiné à devenir officier des vaisseaux du Roi. En attendant d'obtenir leur premier grade, les gardes font leurs études dans une des trois compagnies de gardes de la marine destinées à l'instruction dans les ports des jeunes désireux de servir le roi en mer, puis embarquent.

[Retour](#)



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Etat-major



Maistrance



Gens de mer



Garnison



Surnuméraires



Le vaisseau



Le matériel



Fusiliers

x 96



Fusiliers

Nombre : 96

Leur rôle est surtout d'être prêt pour un débarquement à terre. A bord du vaisseau, ils montent la garde, font l'exercice pendant la navigation et le service de la mousqueterie pendant le combat.



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Etat-major



Maistrance



Gens de mer



Garnison



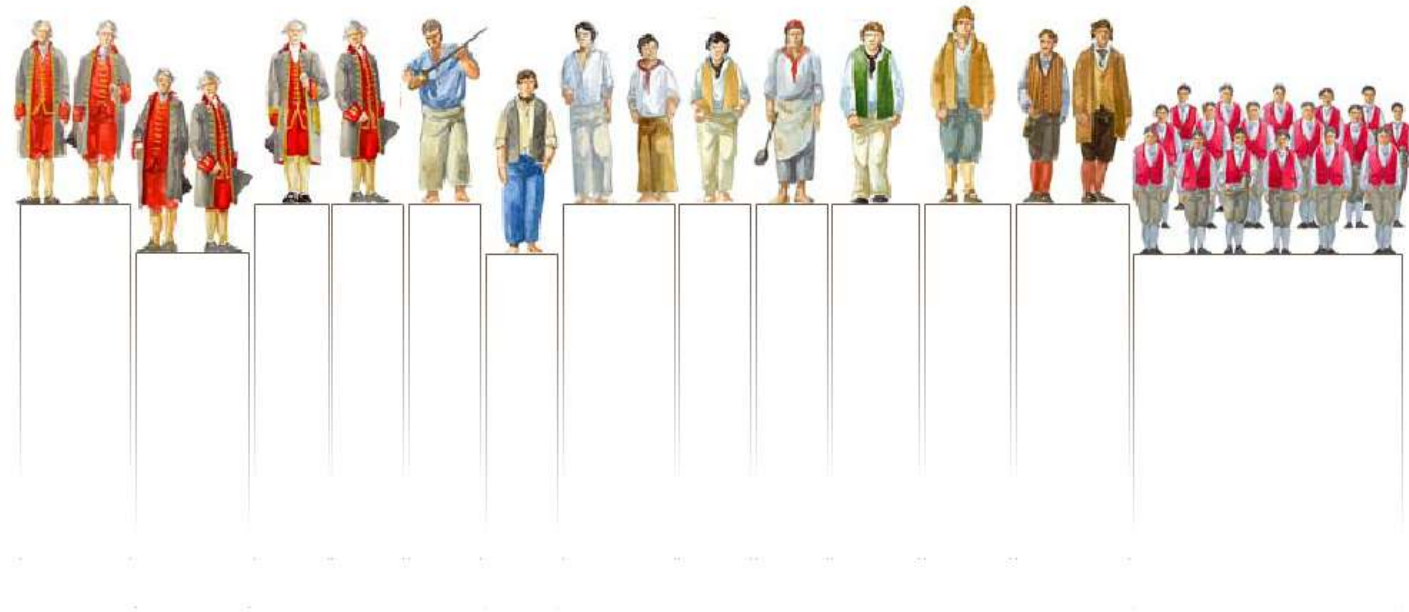
Surnuméraires



Le vaisseau



Le matériel



Surnuméraires

Nombre : 33 hommes

Sont appelés ainsi les hommes à bord qui font partie du personnel d'un bâtiment sans appartenir à l'effectif marin de ce bâtiment; employés civils et ouvriers embarqués, ils occupent les emplois de secrétaire, armurier, apothicaire, tonnelier, commis, second-chirurgien, aide chirurgien, cuisinier, boucher, boulanger, valets.

[Retour](#)



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Etat-major



Maistrance



Gens de mer

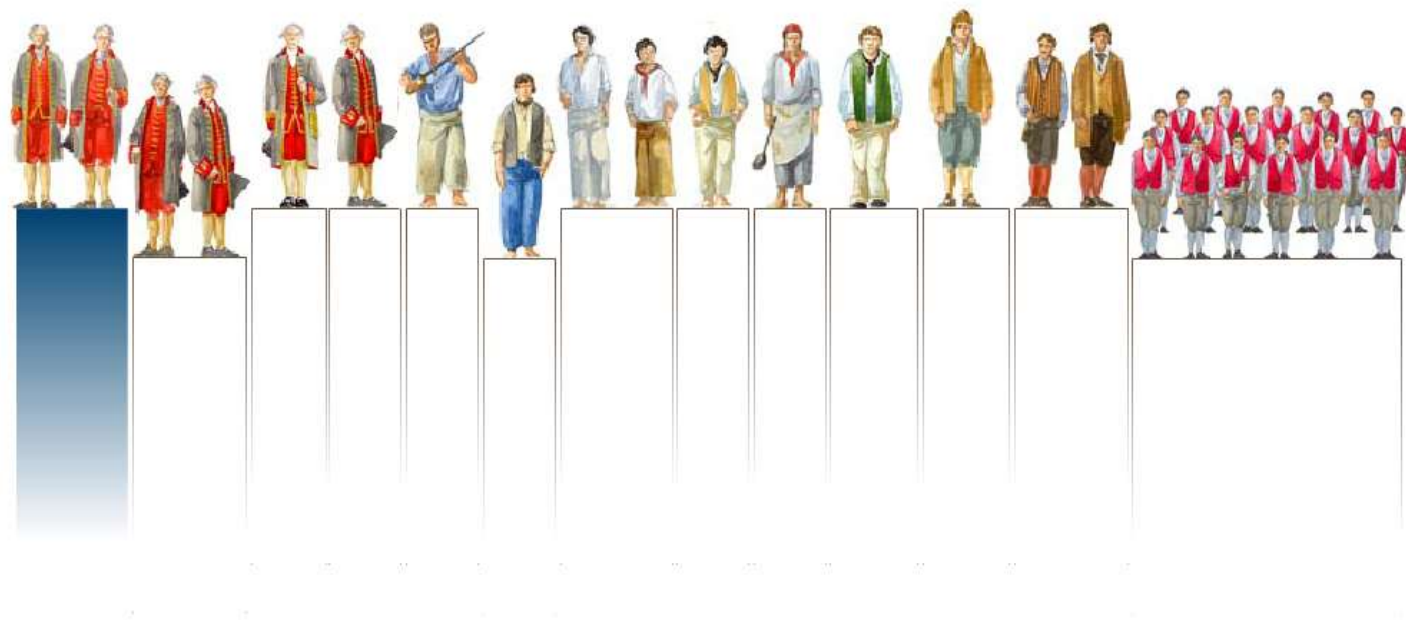


Garnison



Surnuméraires

Second chirurgien
x2



Le vaisseau



Le matériel

[Retour](#)



La vie à bord d'un 74 canons

Les hommes



Etat-major



Maistrance



Gens de mer



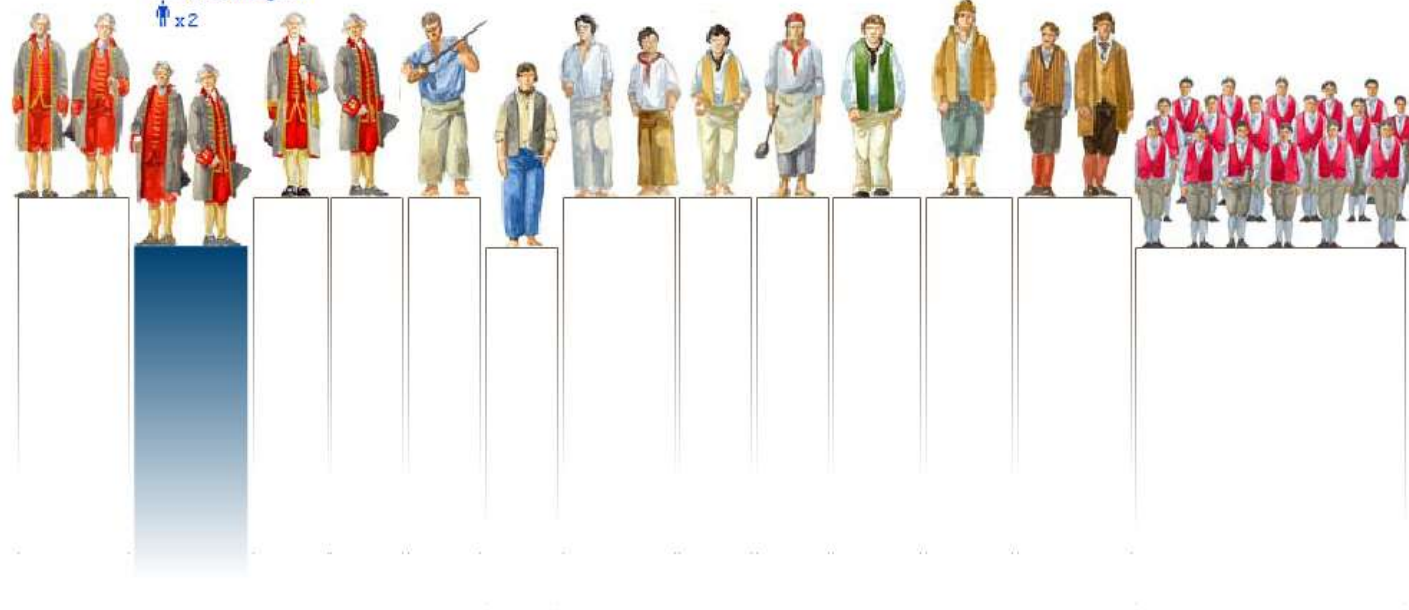
Garnison



Surnuméraires

Aide chirurgien

 x2



Le vaisseau



Le matériel

Retour



La vie à bord d'un 74 canons

Apothicaire

1 x1



Les hommes



Etat-major



Maistrance



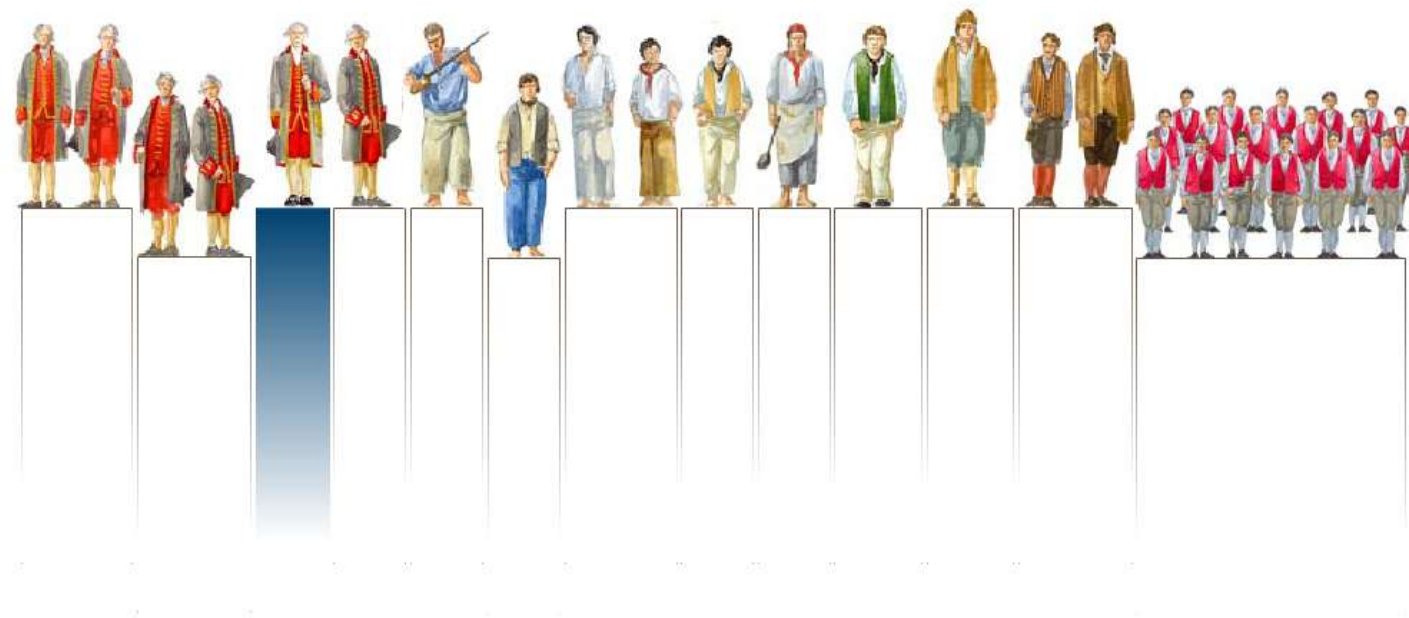
Gens de mer



Garnison



Surnuméraires



Le vaisseau



Le matériel

[Retour](#)



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Etat-major



Maistrance



Gens de mer



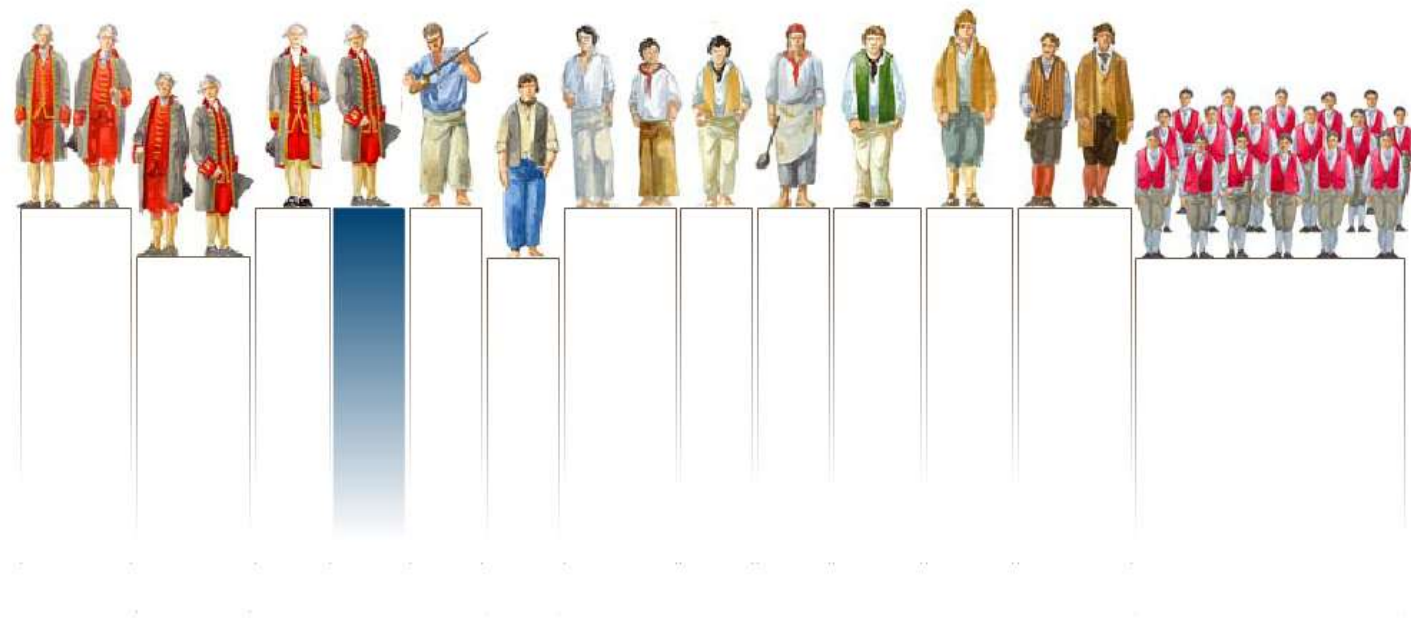
Garnison



Surnuméraires

Secrétaire

x1



Le vaisseau



Le matériel

[Retour](#)



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Etat-major



Maistrance



Gens de mer



Garnison



Surnuméraires



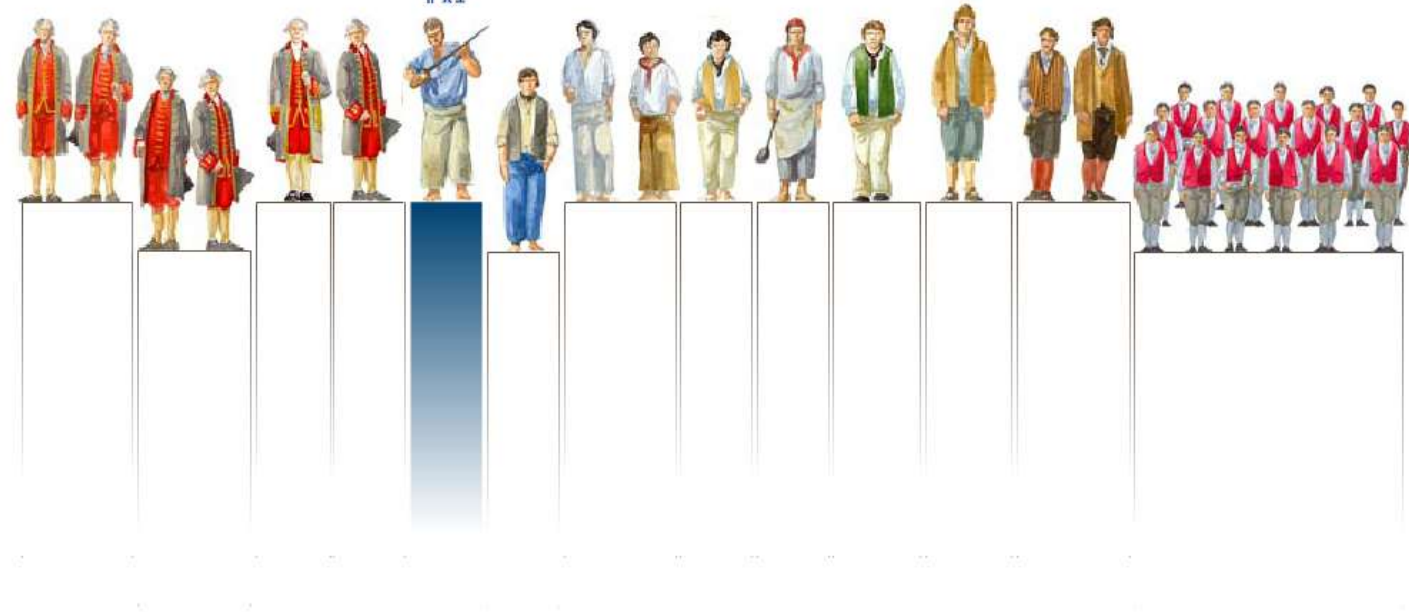
Le vaisseau



Le matériel

Maitre armurier

x1



[Retour](#)



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Etat-major



Maistrance



Gens de mer



Garnison



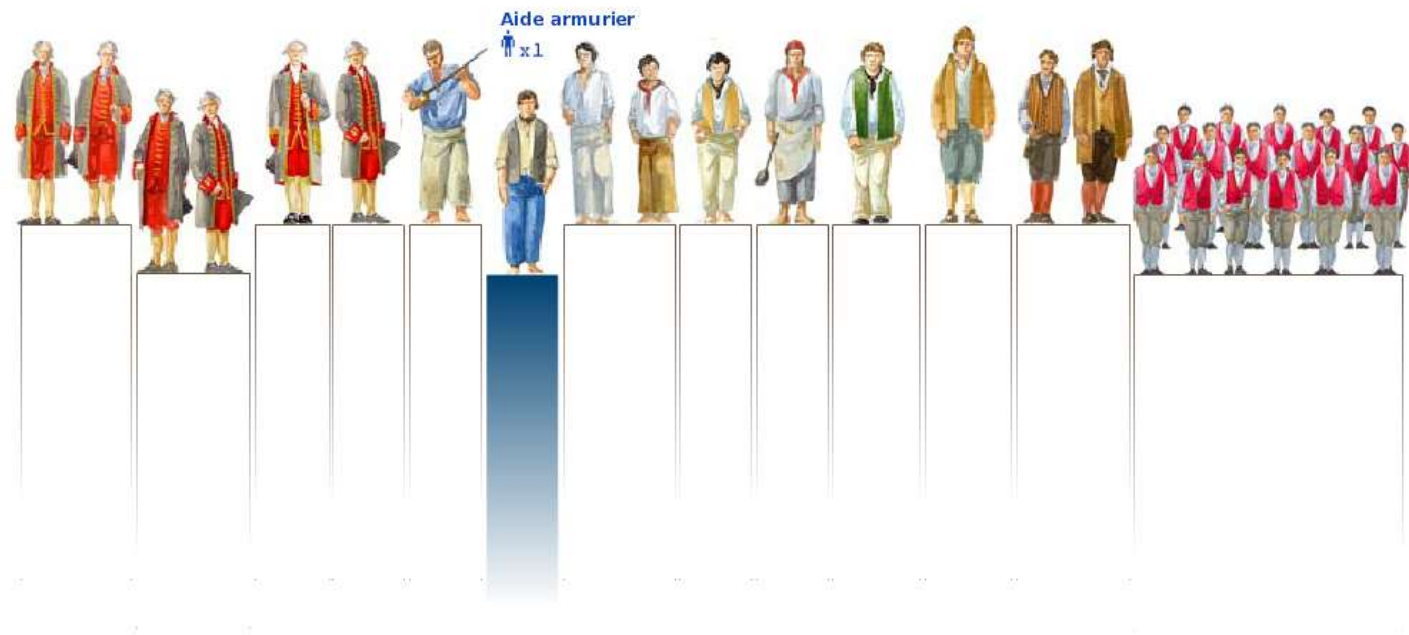
Surnuméraires



Le vaisseau



Le matériel



[Retour](#)



La vie à bord d'un 74 canons

Commis du munitionnaire

x2



Les hommes



Etat-major



Maistrance



Gens de mer



Garnison



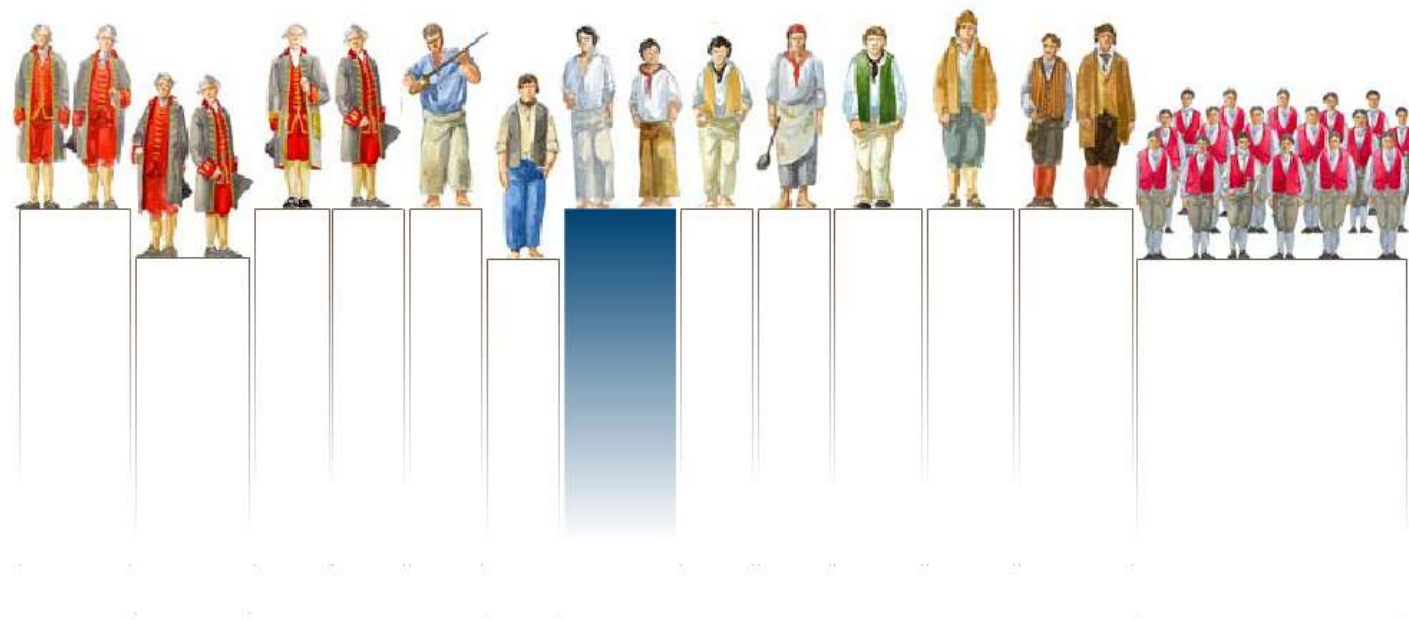
Surnuméraires



Le vaisseau



Le matériel



[Retour](#)



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Etat-major



Maistrance



Gens de mer



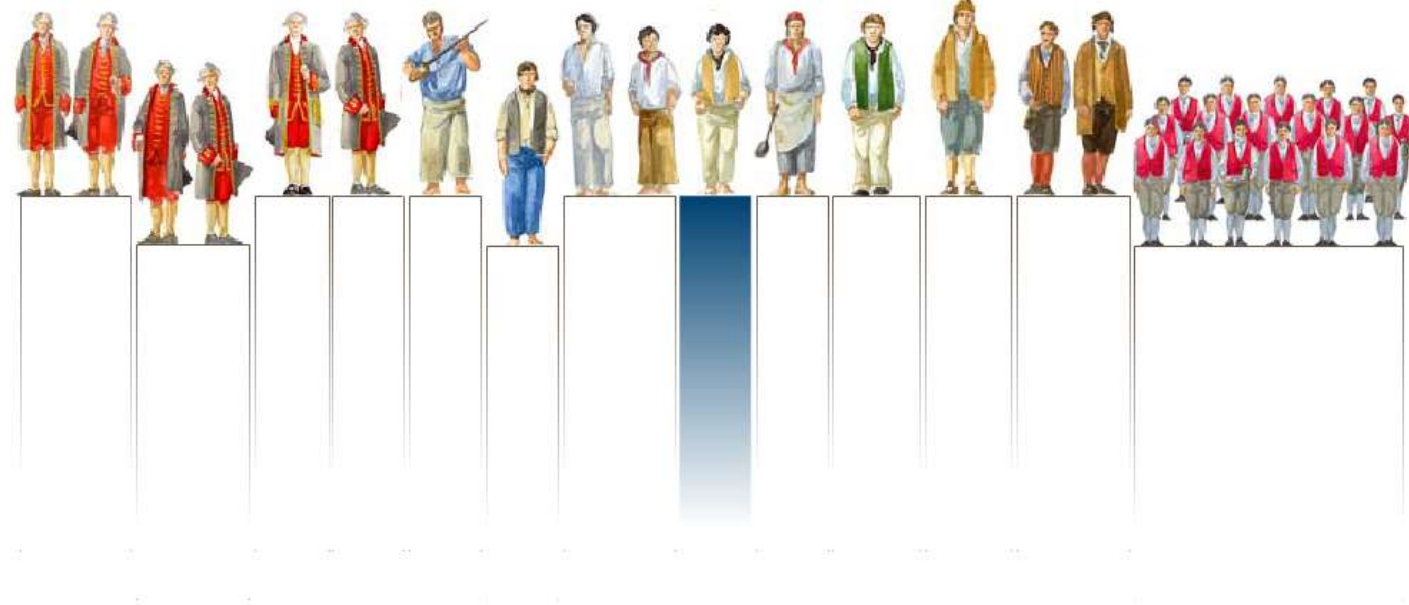
Garnison



Surnuméraires

Tonnelier

x1



Le vaisseau



Le matériel

[Retour](#)



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Etat-major



Maistrance



Gens de mer



Garnison



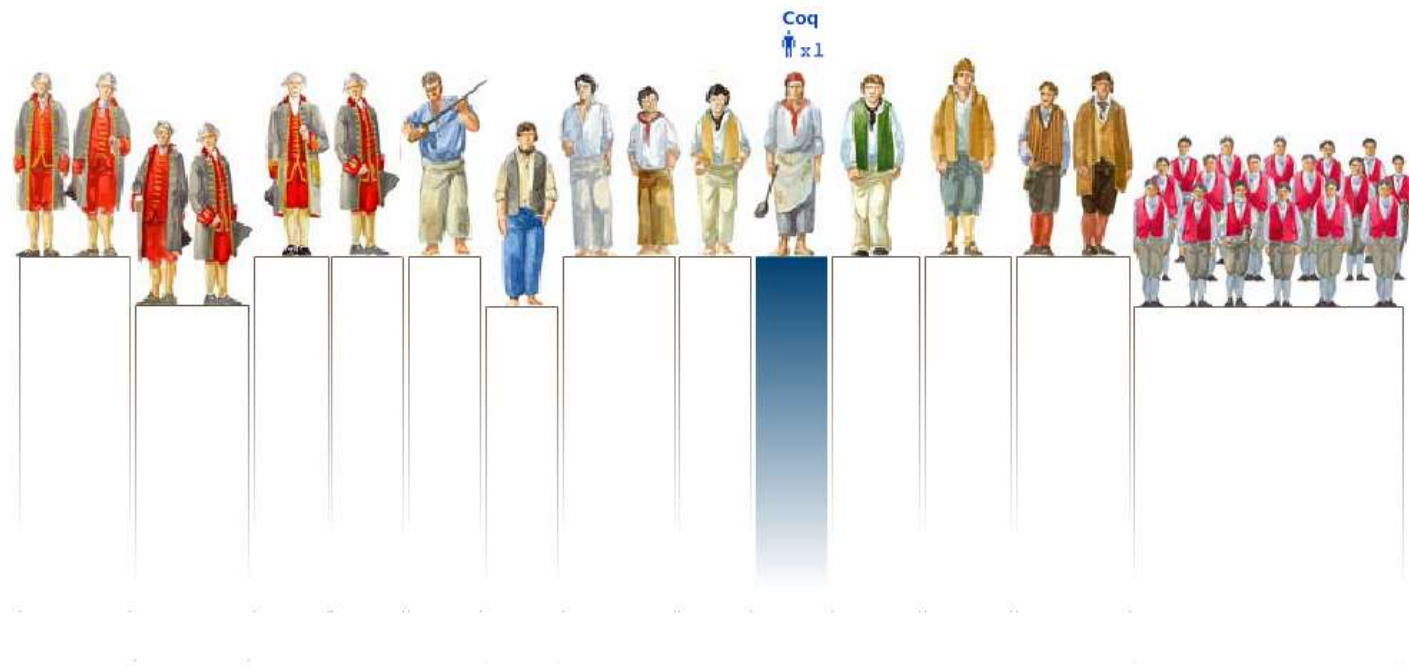
Surnuméraires



Le vaisseau



Le matériel



Coq

Nombre : 1

Nom et titre donné au cuisinier de l'équipage. Le cuisinier est le marin le moins qualifié du bâtiment. Il s'agit parfois d'un ex-marin handicapé et la tradition veut qu'on l'appelle « coq » car il n'a souvent qu'une seule jambe, l'autre ayant le plus souvent été perdue au combat, et se tient donc comme un coq sur une seule patte. Il fait partie du service des subsistances qui est dirigé à bord par le premier commis aux vivres. Il est chargé d'entretenir le baril à mèche dans la journée. Il est accompagné d'un boucher, d'un boulanger, et de quelques matelots et mousques.

[Retour](#)



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Etat-major



Maistrance



Gens de mer



Garnison



Surnuméraires



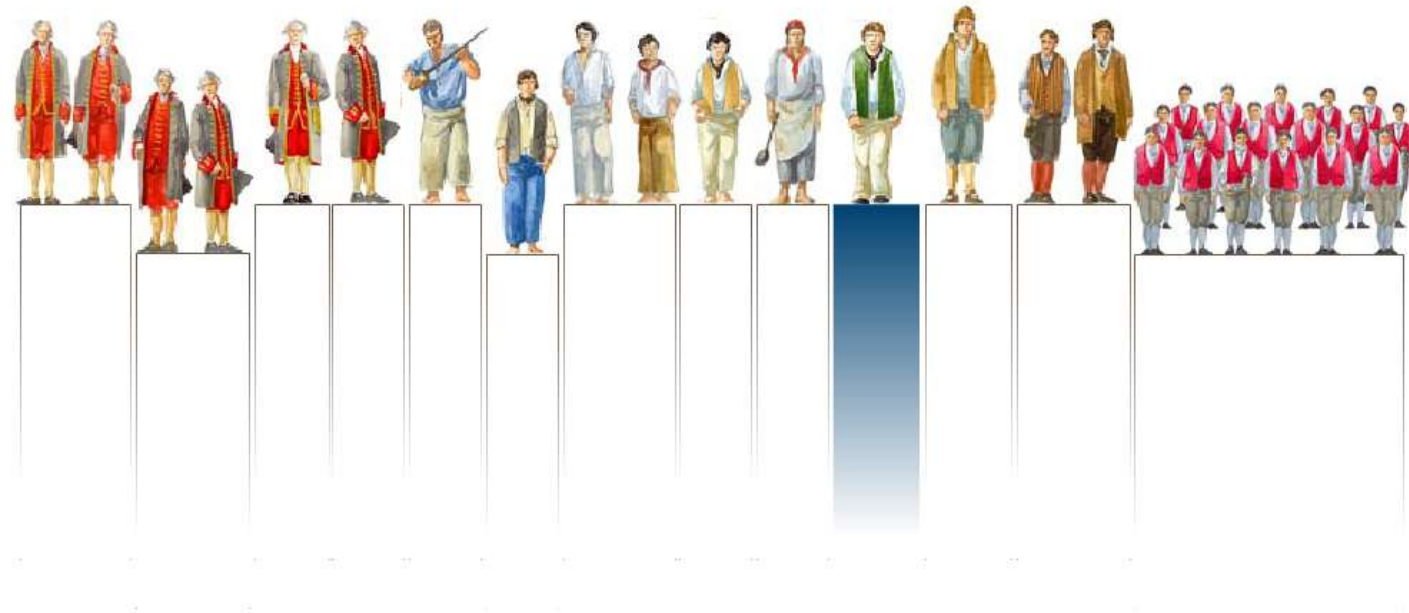
Le vaisseau



Le matériel

Boucher

x1



[Retour](#)



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Etat-major



Maistrance



Gens de mer



Garnison



Surnuméraires



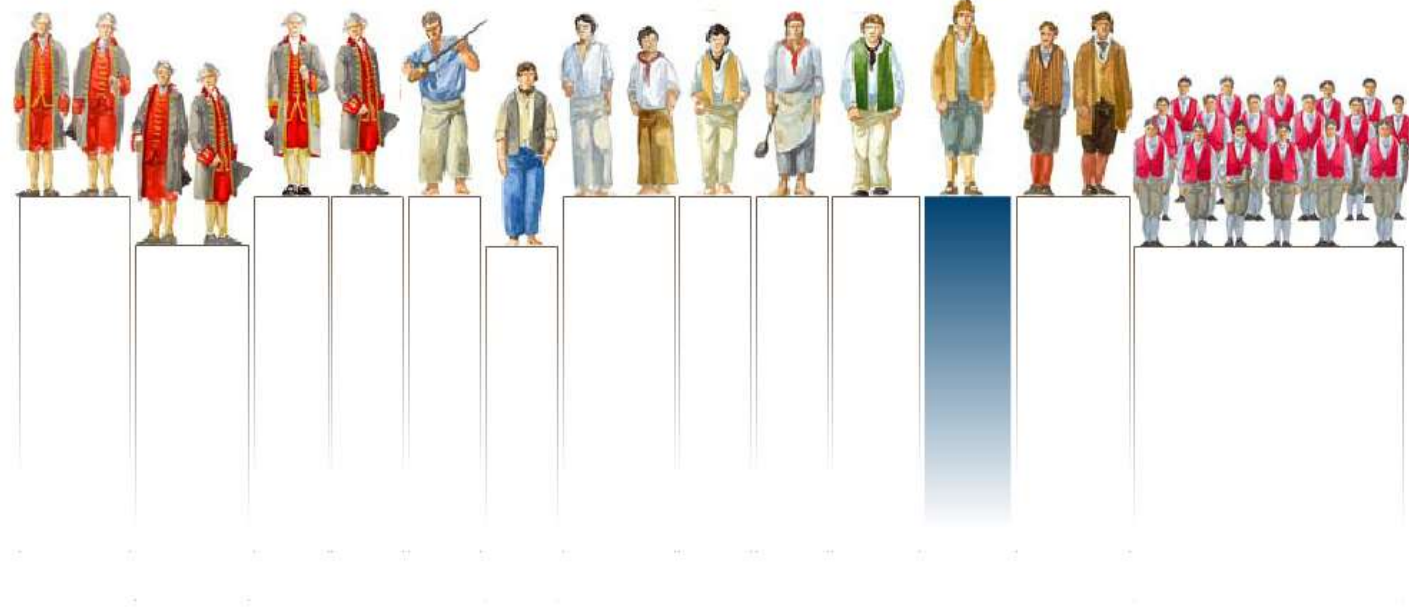
Le vaisseau



Le matériel

Boulangier

x1



[Retour](#)



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Etat-major



Maistrance



Gens de mer



Garnison



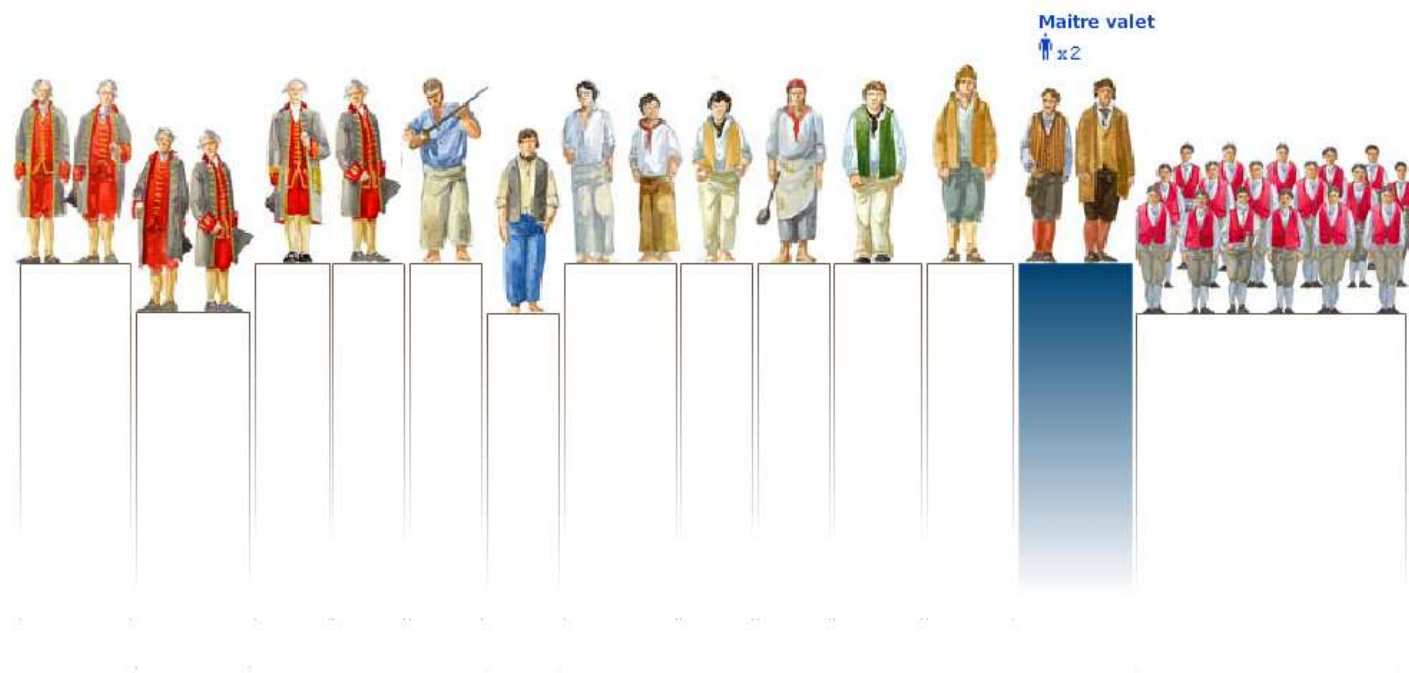
Surnuméraires



Le vaisseau



Le matériel



[Retour](#)



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Etat-major



Maistrance



Gens de mer



Garnison



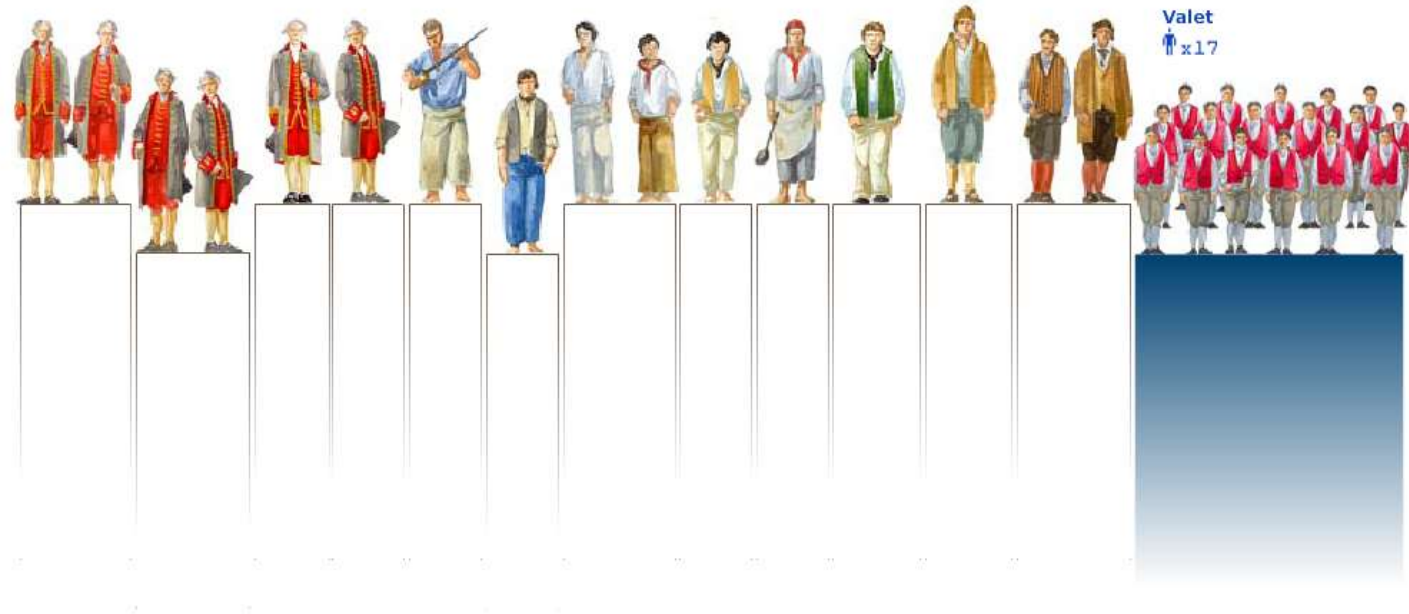
Surnuméraires



Le vaisseau



Le matériel



Valet

Nombre : 17

De nombreux domestiques sont nécessaires à la table du capitaine-commandant qui a la charge de nourrir l'état-major. Les domestiques sont à la charge du commandant qui reçoit des indemnités pour l'entretien de ce personnel.

[Retour](#)



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Le vaisseau



Dimensions



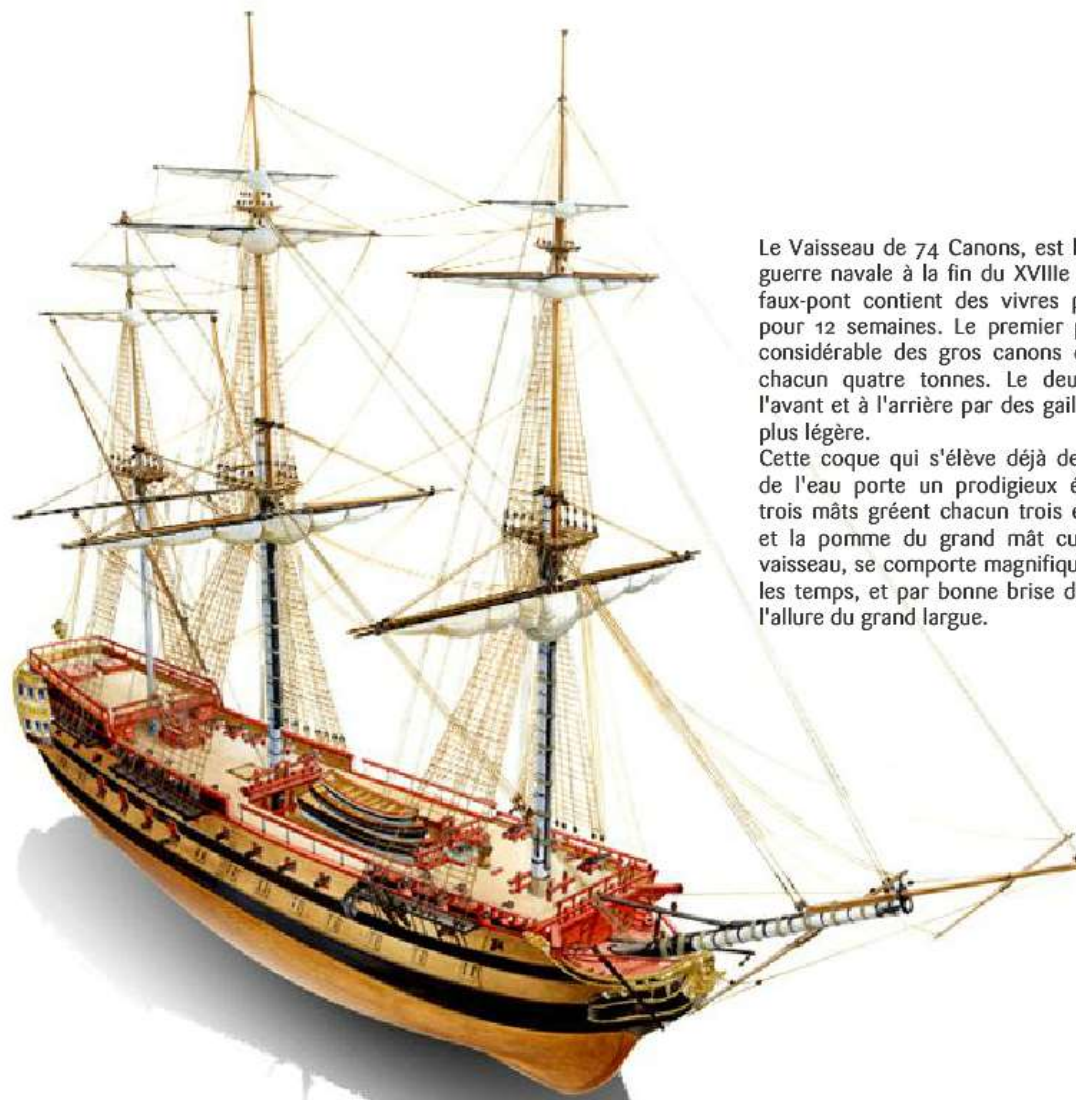
Espaces



Les voiles



Le matériel



Le Vaisseau de 74 Canons, est la principale machine de guerre navale à la fin du XVIII^e siècle. La cale avec son faux-pont contient des vivres pour six mois, de l'eau pour 12 semaines. Le premier pont, supporte le poids considérable des gros canons de 36 livres qui pèsent chacun quatre tonnes. Le deuxième pont, couvert à l'avant et à l'arrière par des gaillards porte une artillerie plus légère.

Cette coque qui s'élève déjà de sept mètres au-dessus de l'eau porte un prodigieux étagement de toile. Les trois mâts gréent chacun trois étages de voiles carrées et la pomme du grand mât culmine à 70 mètres. Ce vaisseau, se comporte magnifiquement à la mer par tous les temps, et par bonne brise dépasse les dix noeuds à l'allure du grand largue.



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Le vaisseau



Dimensions



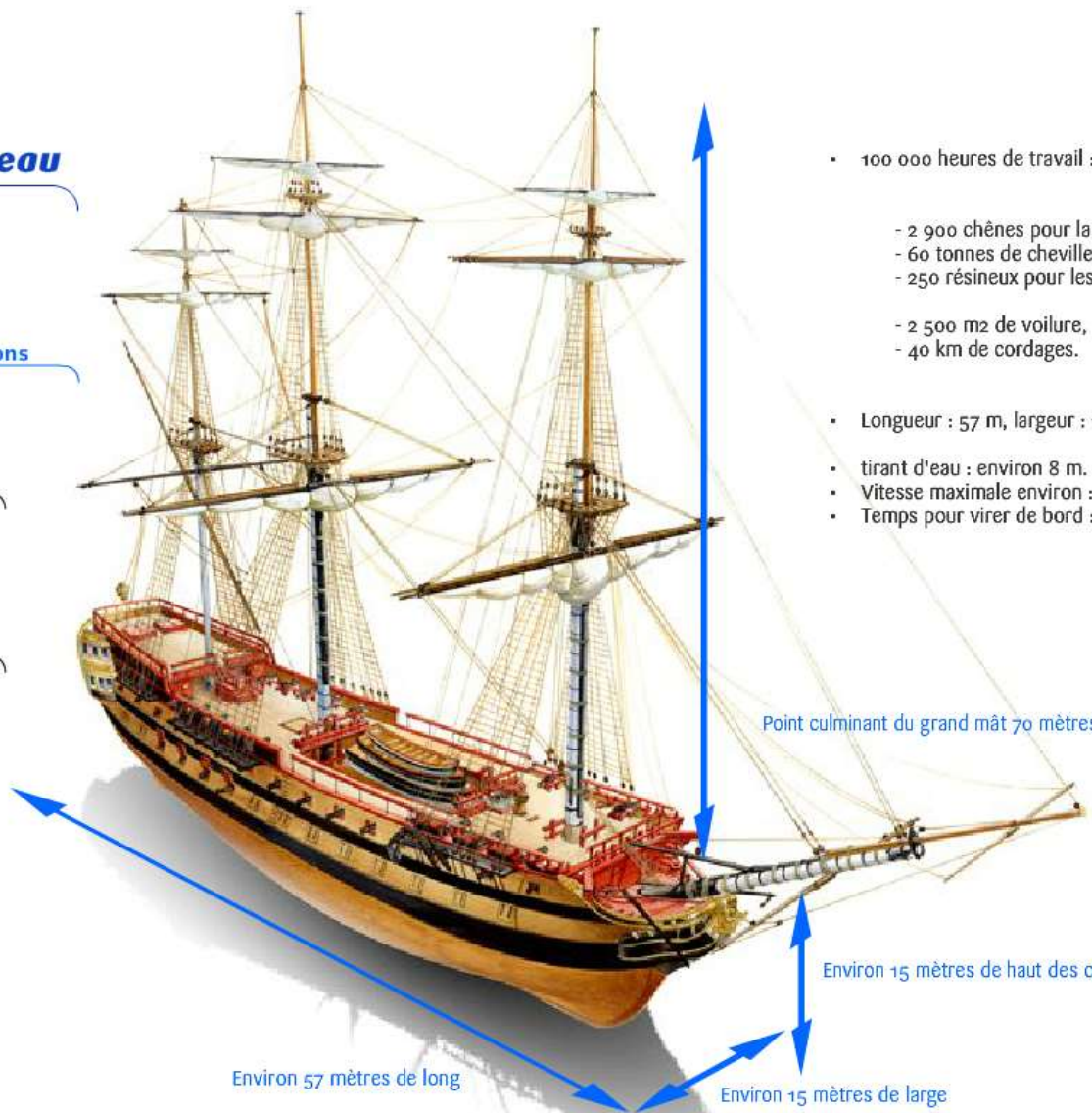
Espaces



Les voiles



Le matériel



- 100 000 heures de travail :

- 2 900 chênes pour la coque,
- 60 tonnes de chevilles de fer et de bois,
- 250 résineux pour les mâts.

- 2 500 m² de voilure,
- 40 km de cordages.

- Longueur : 57 m, largeur : 15 m.

- tirant d'eau : environ 8 m.
- Vitesse maximale environ : 10 noeuds (18km/h)
- Temps pour virer de bord : 10 à 15 mn.

Point culminant du grand mât 70 mètres

Environ 15 mètres de haut des cales au pont

Environ 57 mètres de long

Environ 15 mètres de large



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Le vaisseau



Dimensions



Espaces

Dunette et Gaillards

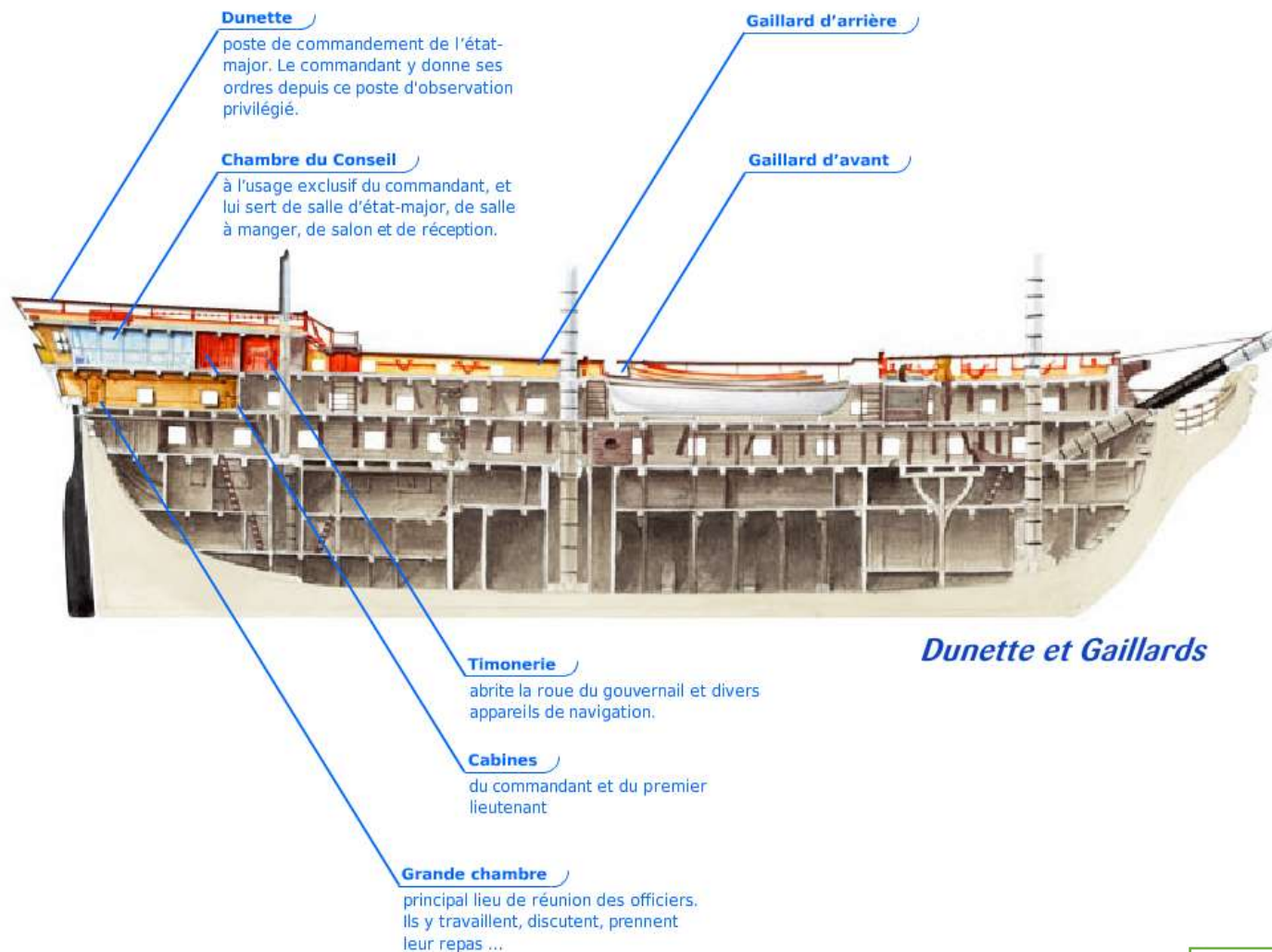
Second pont
Premier pont
Faux pont
Les cales



Les voiles



Le matériel





La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Le vaisseau



Dimensions



Espaces

Dunette et Gaillards

Second pont

Premier pont

Faux pont

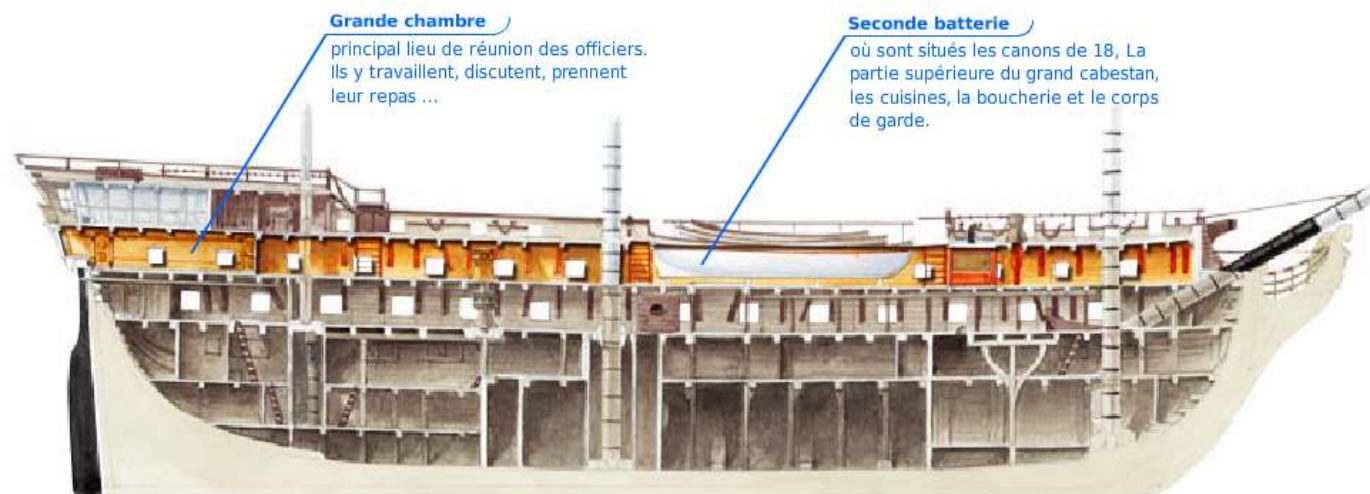
Les cales



Les voiles



Le matériel



Grande chambre

principal lieu de réunion des officiers.
Ils y travaillent, discutent, prennent
leur repas ...

Seconde batterie

où sont situés les canons de 18, La
partie supérieure du grand cabestan,
les cuisines, la boucherie et le corps
de garde.

Second pont



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Le vaisseau



Dimensions



Espaces

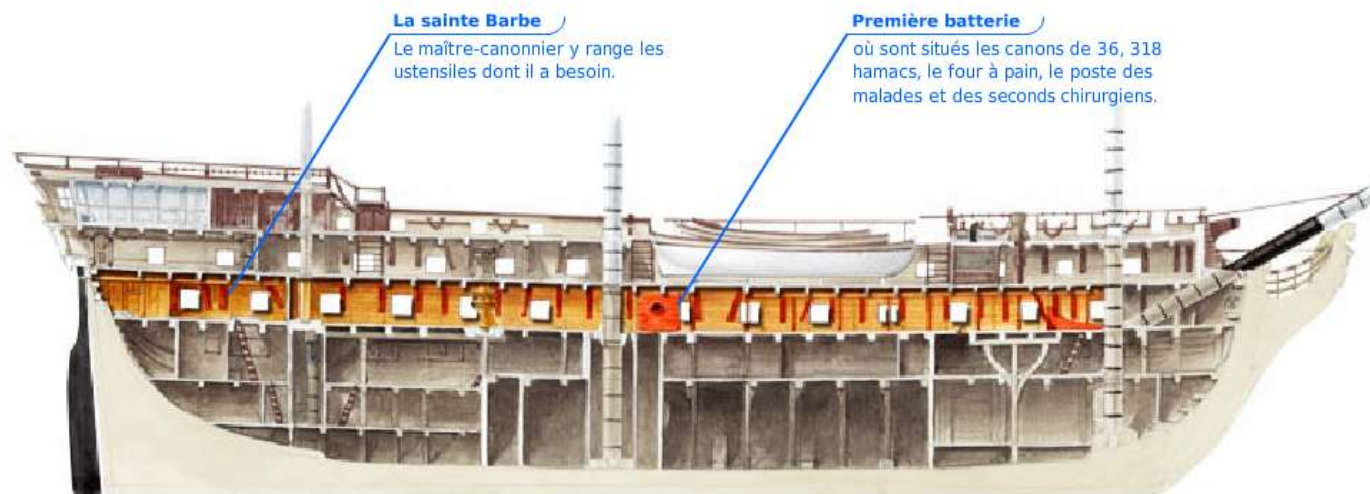
Dunette et Gaillards
Second pont
Premier pont
Faux pont
Les cales



Les voiles



Le matériel



La sainte Barbe

Le maître-canonier y range les ustensiles dont il a besoin.

Première batterie

où sont situés les canons de 36, 318 hamacs, le four à pain, le poste des malades et des seconds chirurgiens.

Premier pont



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Le vaisseau



Dimensions



Espaces

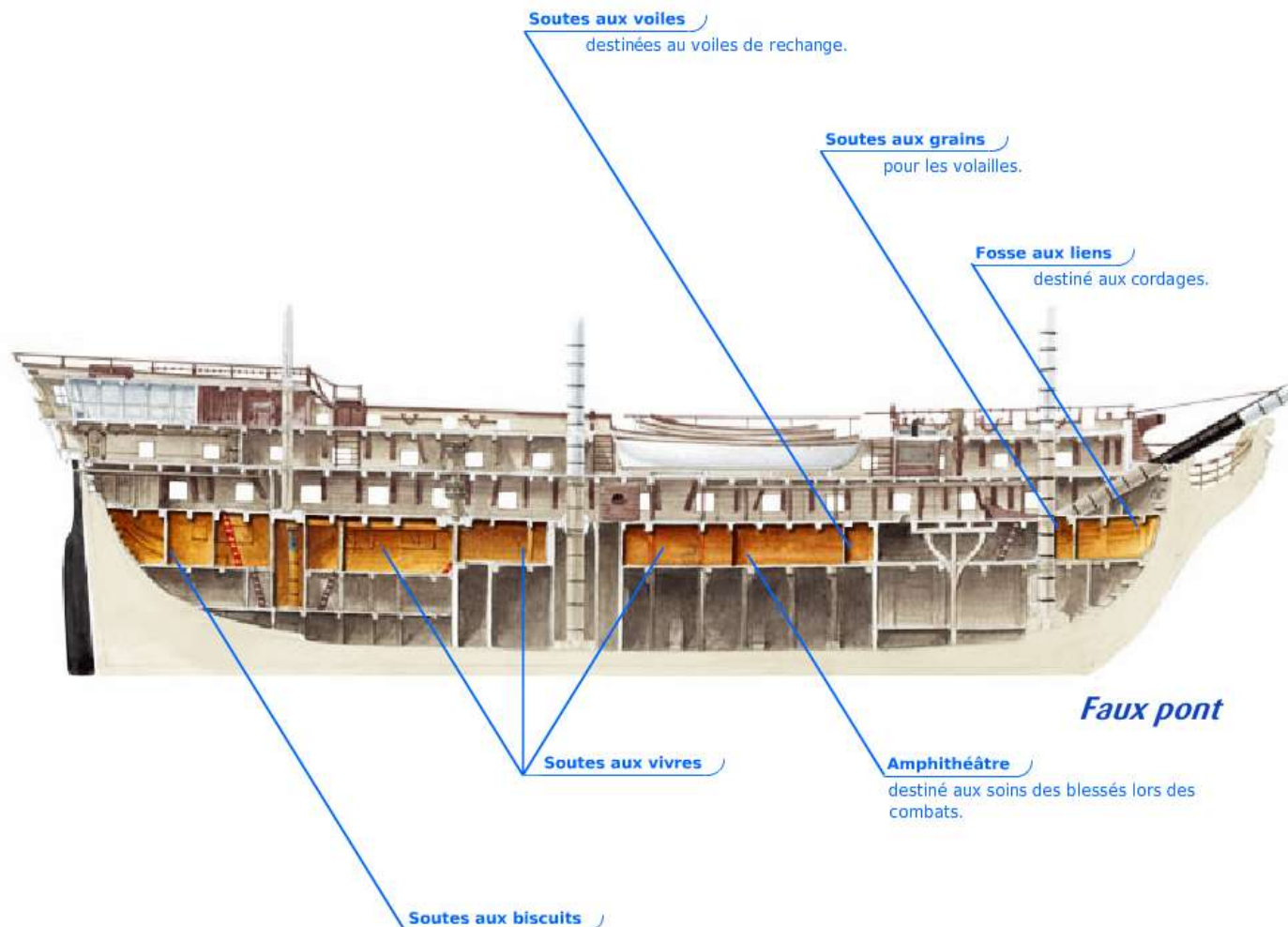
Dunette et Gaillards
Second pont
Premier pont
Faux pont
Les cales



Les voiles



Le matériel



Soutes aux voiles

destinées au voiles de rechange.

Soutes aux grains

pour les volailles.

Fosse aux liens

destiné aux cordages.

Soutes aux vivres

Amphithéâtre

destiné aux soins des blessés lors des combats.

Soutes aux biscuits

Faux pont



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Le vaisseau



Dimensions



Espaces

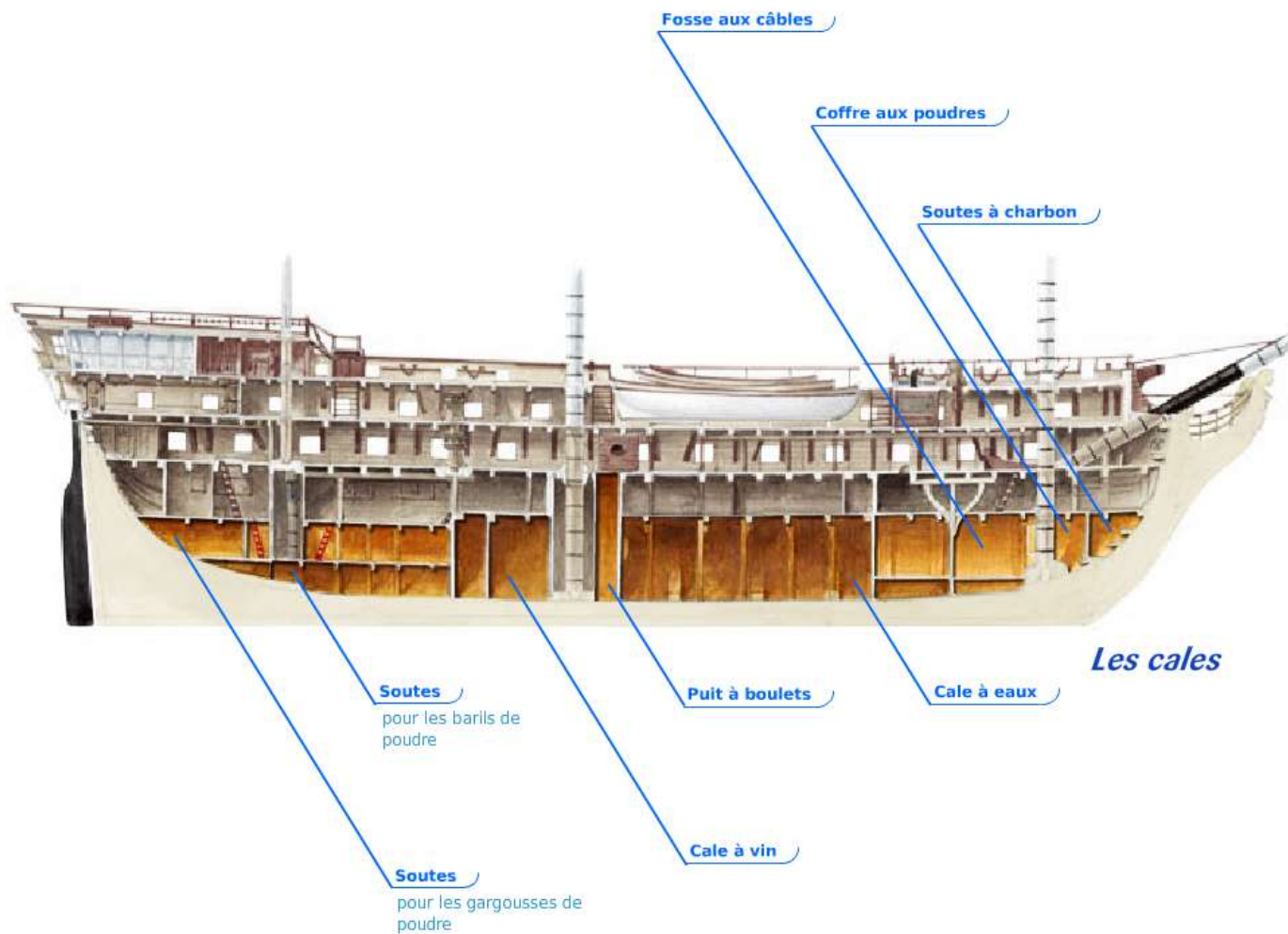
Dunette et Gaillards
Second pont
Premier pont
Faux pont
Les cales



Les voiles



Le matériel





La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Le vaisseau



Dimensions



Espaces



Les voiles

Garde robe

Organisation du gréement

Grand Voile

Voile de misaine

Voile d'artimon

Huniers

Perroquets

Les voiles carrées du mât d'artimon

Les focs

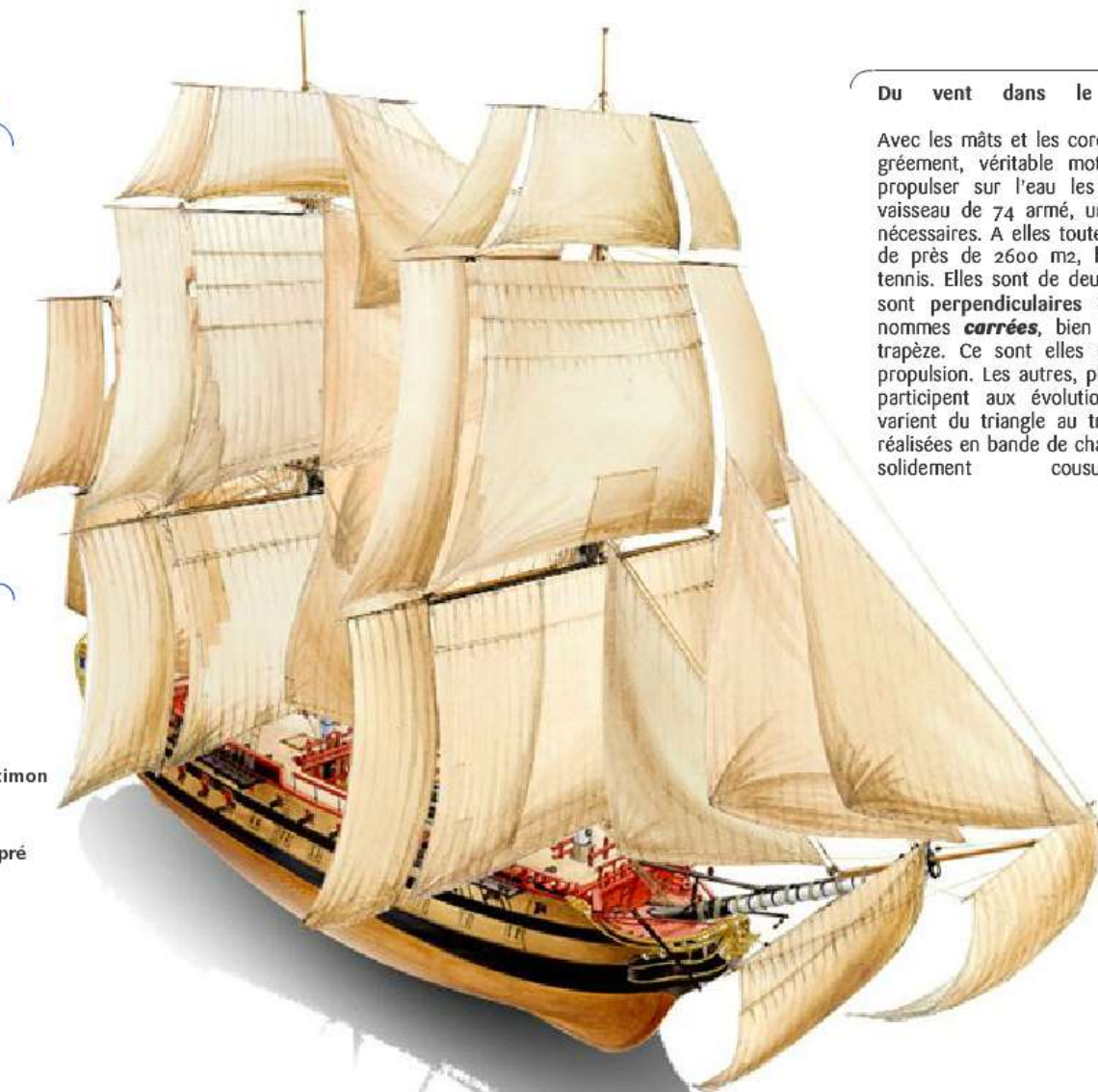
Voiles d'étai

Voiles carrées du mât de beaupré

Bonnottes



Le matériel



Du vent dans le moteur : les voiles.

Avec les mâts et les cordages, les voiles constituent le gréement, véritable moteur à vent du navire. Pour propulser sur l'eau les quelques 3000 tonnes d'un vaisseau de 74 armé, une quarantaine de voiles sont nécessaires. A elles toutes, elles atteignent une surface de près de 2600 m², l'équivalent de 10 terrains de tennis. Elles sont de deux sortes : les voiles portantes sont **perpendiculaires à la quille**. Les marins les nommes **carrées**, bien qu'elles soient en forme de trapèze. Ce sont elles qui assurent l'essentiel de la propulsion. Les autres, placées **dans l'axe de la quille**, participent aux évolutions du navire. Leurs formes varient du triangle au trapèze. Toutes les voiles sont réalisées en bande de chanvres de 50 à 70 cm de large, solidement cousues entre elles.



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Le vaisseau



Dimensions



Espaces



Les voiles

Garde robe

Organisation du gréement

Grand Voile

Voile de misaine

Voile d'artimon

Huniers

Perroquets

Les voiles carrées du mât d'artimon

Les focs

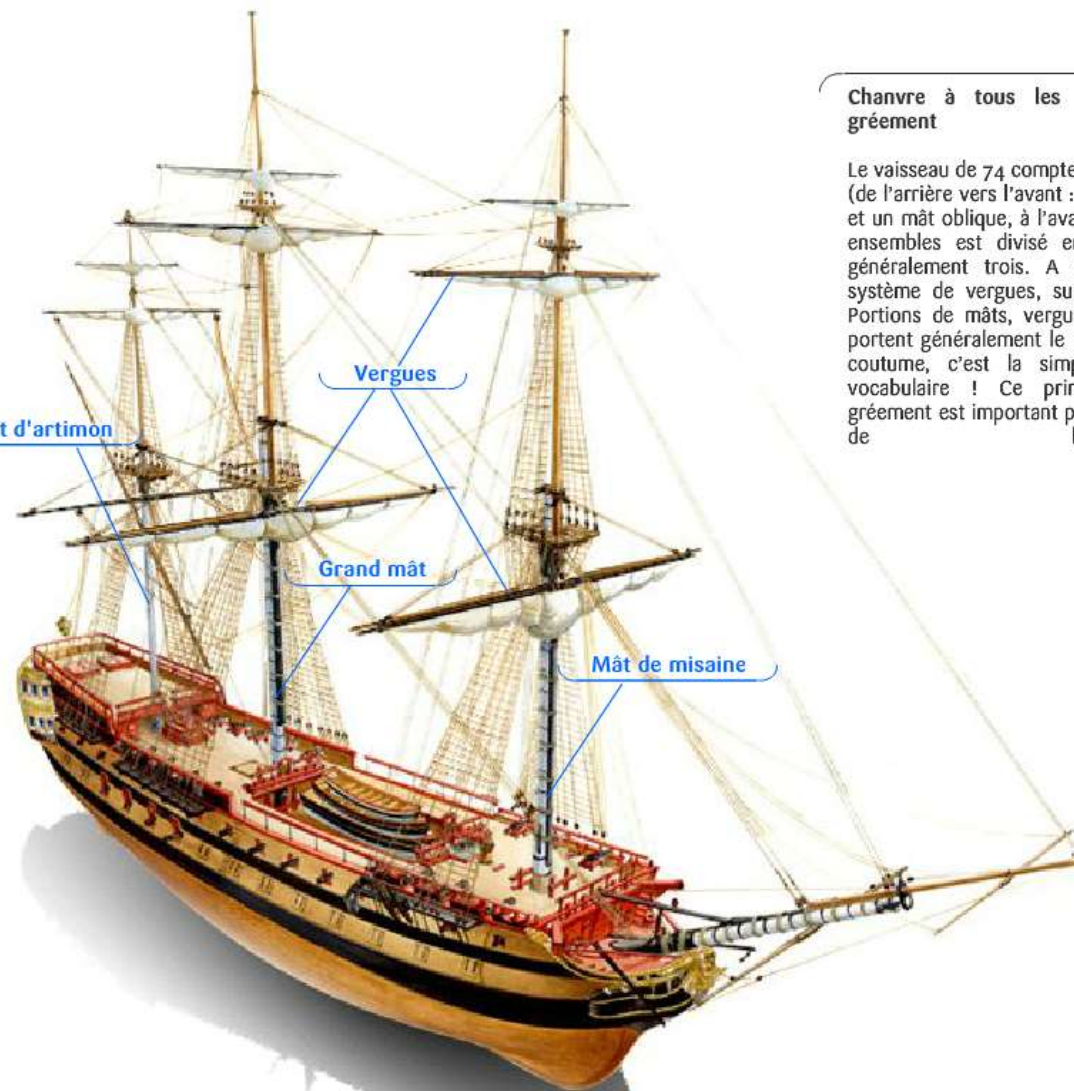
Voiles d'étai

Voiles carrées du mât de beaupré

Bonnettes



Le matériel



Chanvre à tous les étages : l'organisation du gréement

Le vaisseau de 74 compte 3 ensembles de mâts verticaux (de l'arrière vers l'avant : artimon, grand-mât et misaine) et un mât oblique, à l'avant (le beaupré). Chacun de ces ensembles est divisé en plusieurs parties verticales, généralement trois. A chaque étage correspond un système de vergues, supports horizontaux des voiles. Portions de mâts, vergues et voiles d'un même étage portent généralement le même nom : une fois n'est pas coutume, c'est la simplicité qui s'impose dans le vocabulaire ! Ce principe de fractionnement du gréement est important pour se repérer dans la diversité de la voilure.



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Le vaisseau



Dimensions



Espaces



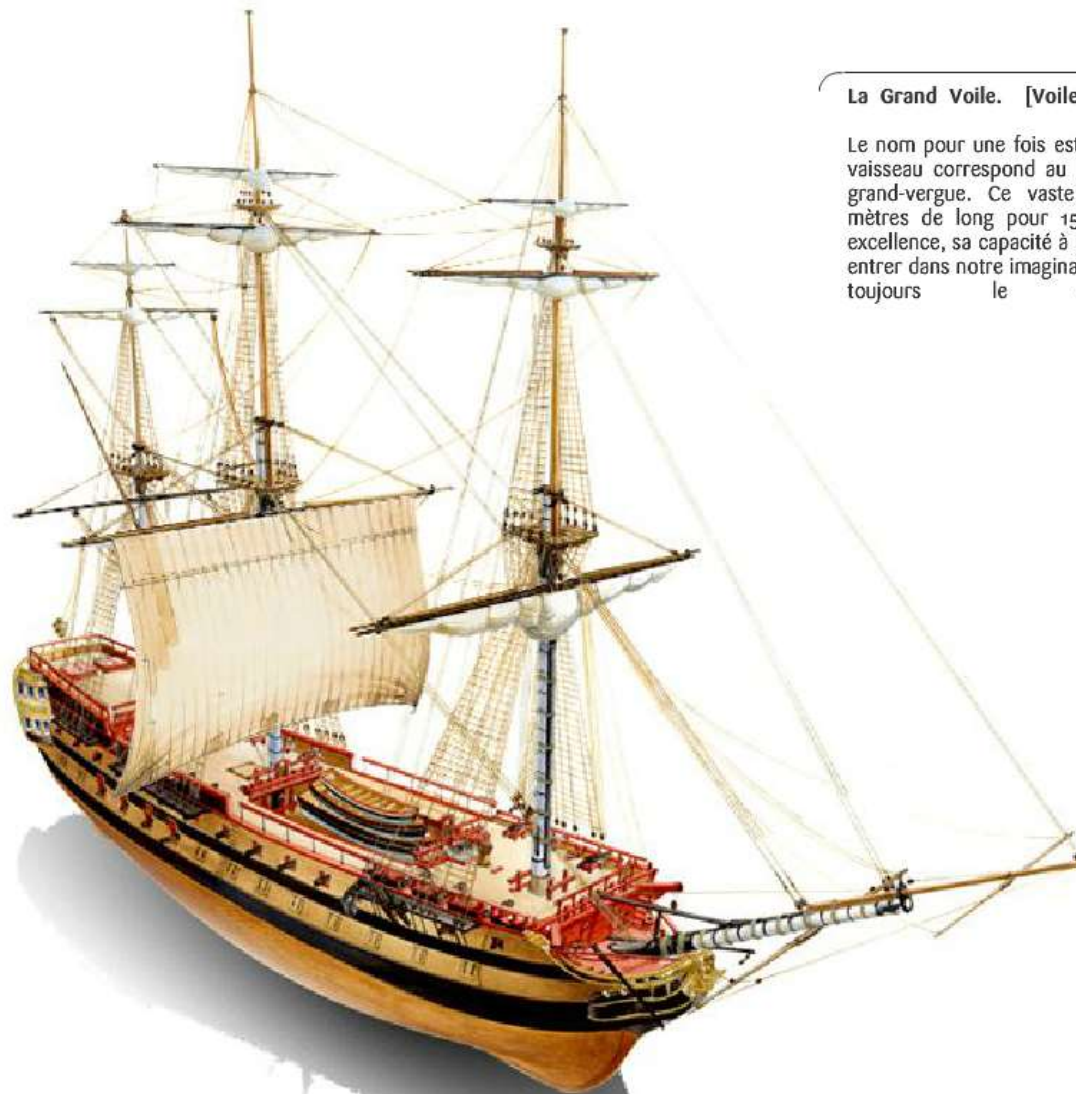
Les voiles

Garde robe
Organisation du gréement
Grand Voile

Voile de misaine
Voile d'artimon
Huniers
Perroquets
Les voiles carrées du mât d'artimon
Les focs
Voiles d'étai
Voiles carrées du mât de beaupré
Bonnottes



Le matériel



La Grand Voile. [Voile perpendiculaire à la quille]

Le nom pour une fois est clair : la plus grande voile du vaisseau correspond au bas-mât du grand mât et à la grand-vergue. Ce vaste trapèze mesure environ 29 mètres de long pour 15 de haut. Voile portante par excellence, sa capacité à porter le navire sur l'eau l'a fait entrer dans notre imaginaire : **hisser la grand voile** est toujours le signal du départ.



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Le vaisseau



Dimensions



Espaces

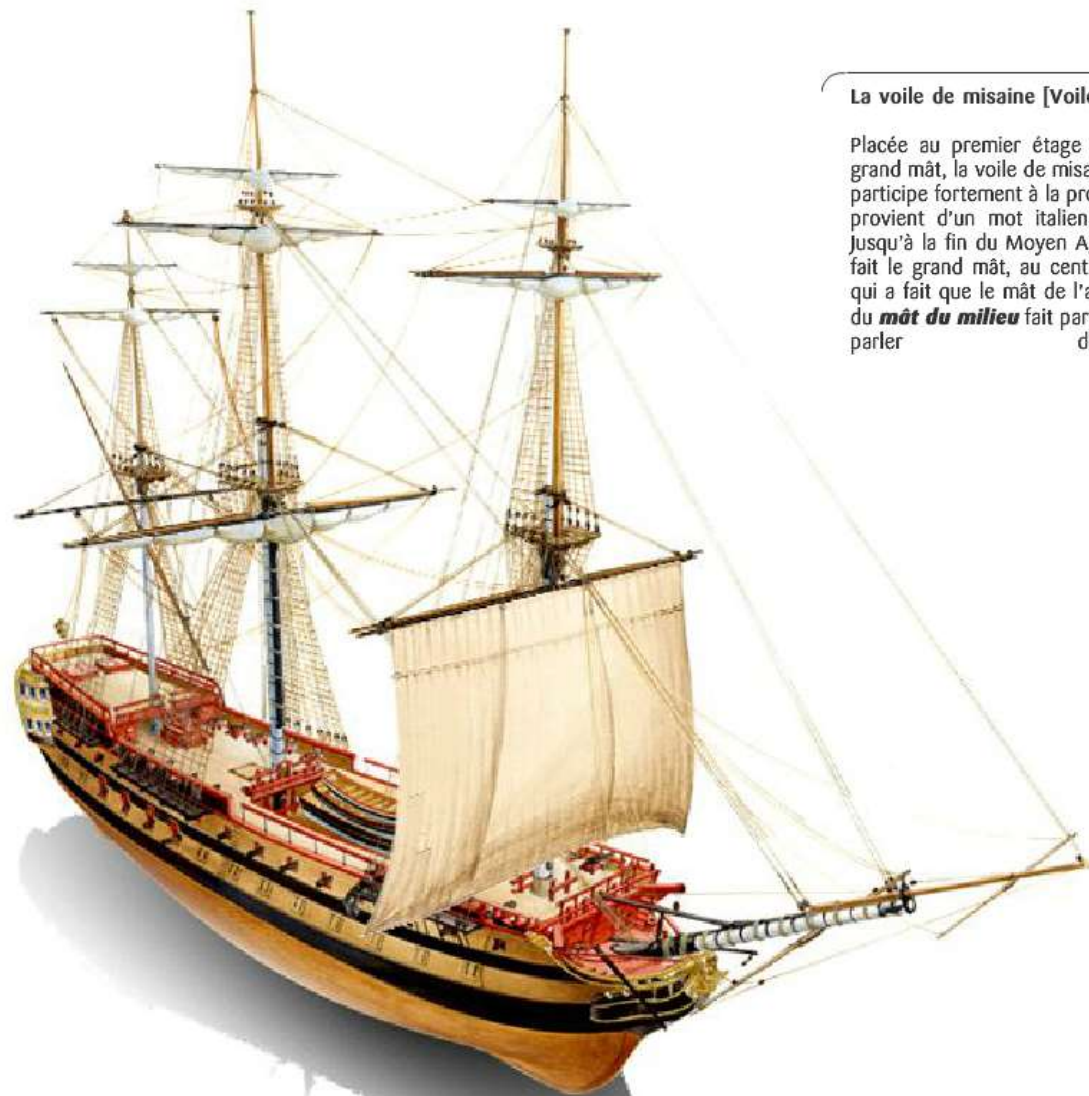


Les voiles

- Garde robe
- Organisation du gréement
- Grand Voile
- Voile de misaine**
- Voile d'artimon
- Huniers
- Perroquets
- Les voiles carrées du mât d'artimon
- Les focs
- Voiles d'étai
- Voiles carrées du mât de beaupré
- Bonnettes



Le matériel



La voile de misaine [Voile perpendiculaire à la quille]

Placée au premier étage du mât vertical à l'avant du grand mât, la voile de misaine déploie 380 m² de toile et participe fortement à la propulsion du vaisseau. Son nom provient d'un mot italien, **mezzano**, signifiant milieu. Jusqu'à la fin du Moyen Age, le mât de misaine était en fait le grand mât, au centre du navire. L'étrange raison qui a fait que le mât de l'avant a finalement pris le nom du **mât du milieu** fait partie des nombreux mystères du parler des marins...



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Le vaisseau



Dimensions



Espaces



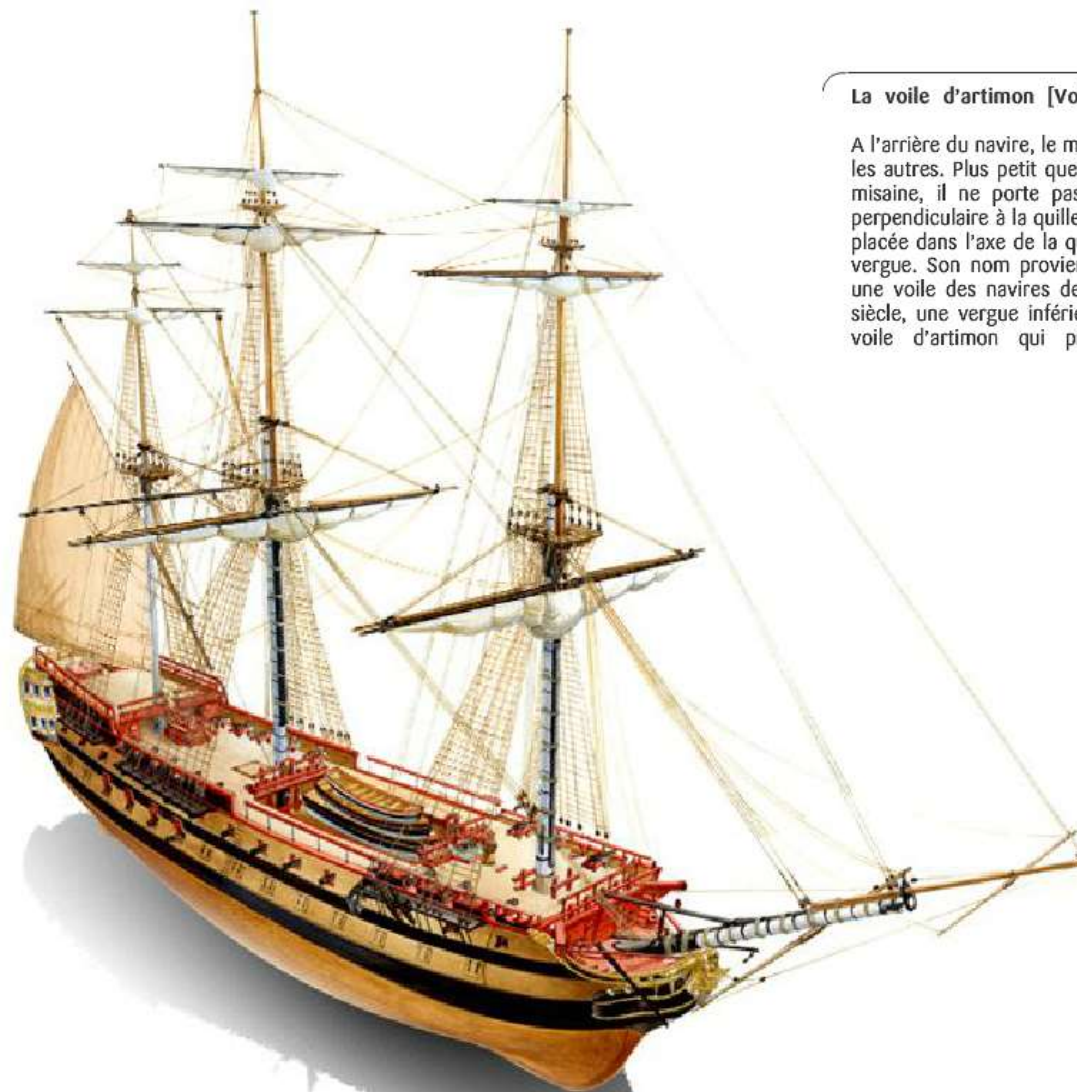
Les voiles

- Garde robe
- Organisation du gréement
- Grand Voile
- Voile de misaine
- Voile d'artimon**

- Huniers
- Perroquets
- Les voiles carrées du mât d'artimon
- Les focs
- Voiles d'étai
- Voiles carrées du mât de beaupré
- Bonnettes



Le matériel



La voile d'artimon [Voiles dans l'axe de la quille]

A l'arrière du navire, le mât d'artimon ne fait rien comme les autres. Plus petit que le grand mât et que le mât de misaine, il ne porte pas à l'étage inférieur une voile perpendiculaire à la quille. La voile d'artimon est en effet placée dans l'axe de la quille, mais reste portée par une vergue. Son nom provient d'un mot grec qui désignait une voile des navires de l'Antiquité. A la fin du XVIII^e siècle, une vergue inférieure, la bôme, est ajoutée à la voile d'artimon qui prend le nom de brigantine



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Le vaisseau



Dimensions



Espaces



Les voiles

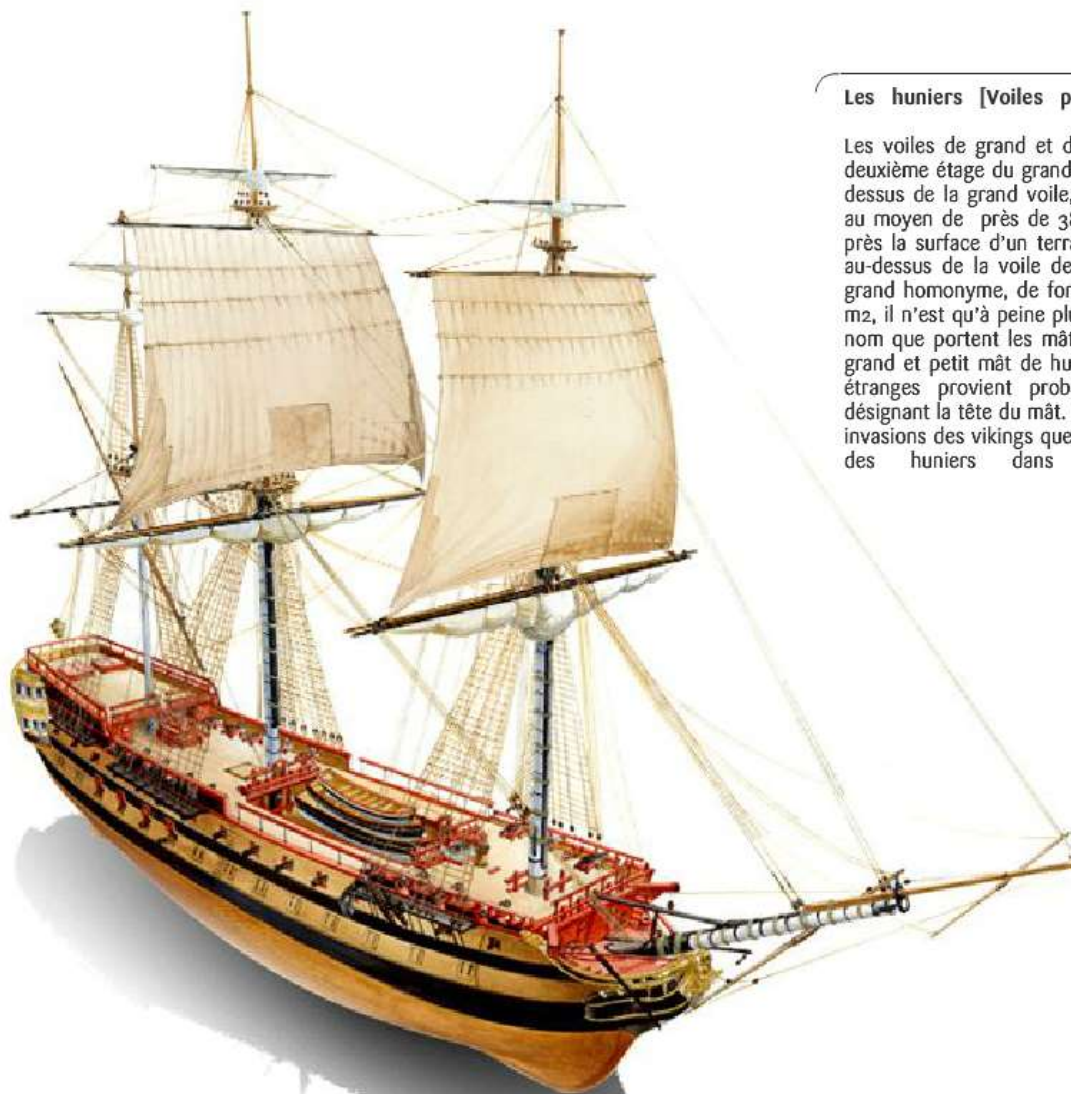
- Garde robe
- Organisation du gréement
- Grand Voile
- Voile de misaine
- Voile d'artimon

Huniers

- Perroquets
- Les voiles carrées du mât d'artimon
- Les focs
- Voiles d'étai
- Voiles carrées du mât de beaupré
- Bonnettes



Le matériel



Les huniers [Voiles perpendiculaires à la quille]

Les voiles de grand et de petit hunier sont placées au deuxième étage du grand-mât et du mât de misaine. Au-dessus de la grand voile, le grand hunier prend le vent au moyen de près de 380 m² de chanvre (c'est à peu près la surface d'un terrain de basket). Le petit hunier, au-dessus de la voile de misaine, est tout comme son grand homonyme, de forme trapézoïdale. Avec ses 350 m², il n'est qu'à peine plus petit. Le mot hunier vient du nom que portent les mâts correspondant à ces voiles : grand et petit mât de hune. Ce terme aux consonances étranges provient probablement d'un mot islandais désignant la tête du mât. Il y a fort à parier que c'est aux invasions des vikings que l'on doit l'entrée de la hune et des huniers dans le vocabulaire français.



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Le vaisseau



Dimensions



Espaces



Les voiles

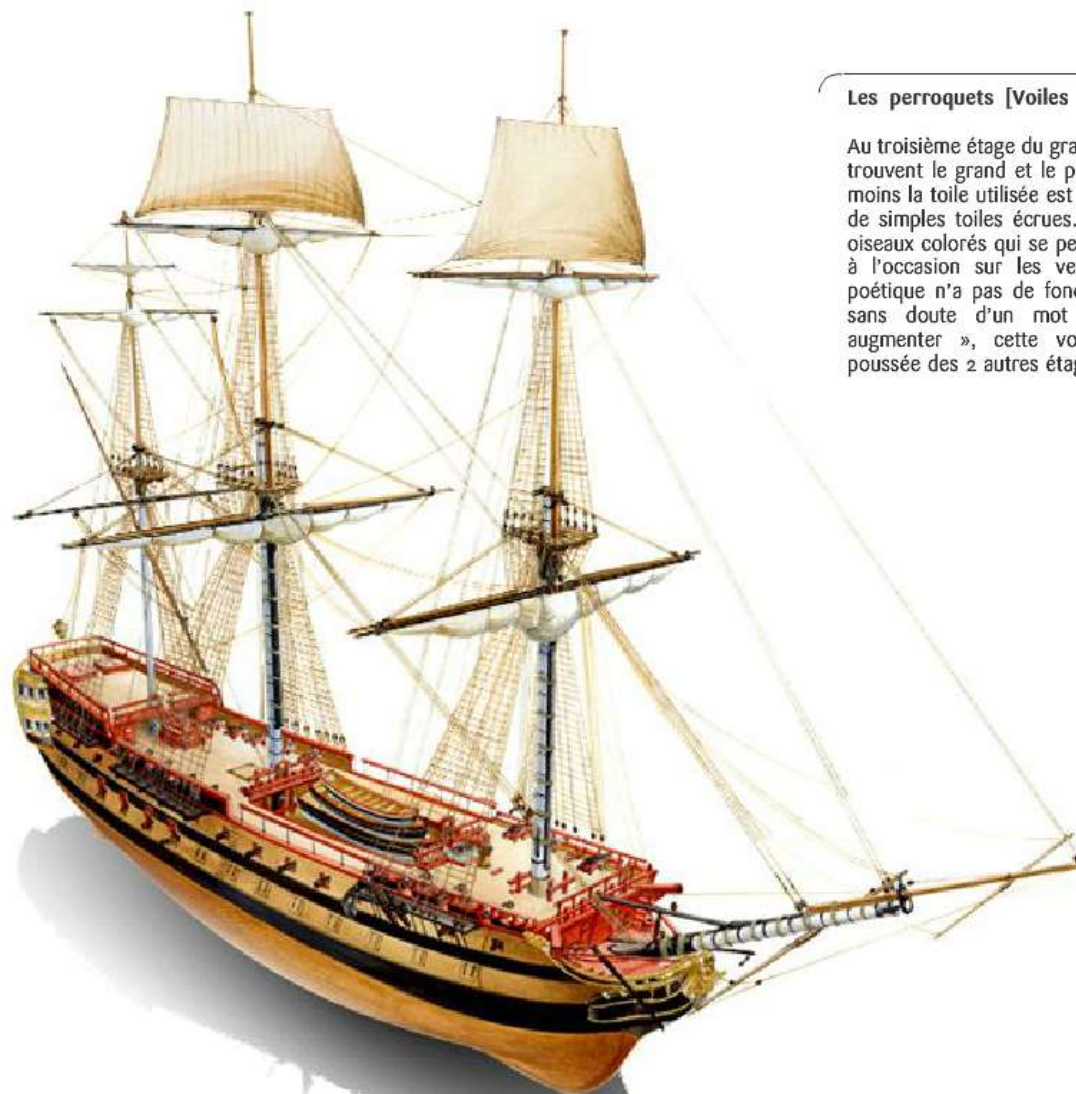
Garde robe
Organisation du gréement
Grand Voile
Voile de misaine
Voile d'artimon
Huniers

Perroquets

Les voiles carrées du mât d'artimon
Les focs
Voiles d'étai
Voiles carrées du mât de beaupré
Bonnottes



Le matériel



Les perroquets [Voiles perpendiculaires à la quille]

Au troisième étage du grand mât et du mât de misaine se trouvent le grand et le petit perroquet. Plus on grimpe, moins la toile utilisée est forte : on peut se contenter ici de simples toiles écruës. Le mot perroquet évoque les oiseaux colorés qui se perchent sur l'épaule du marin et à l'occasion sur les vergues. Mais cette étymologie poétique n'a pas de fondement. Le perroquet provient sans doute d'un mot grec signifiant « accroître, augmenter », cette voiles augmentant en effet la poussée des 2 autres étages. Tant pis pour les oiseaux...



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Le vaisseau



Dimensions



Espaces



Les voiles

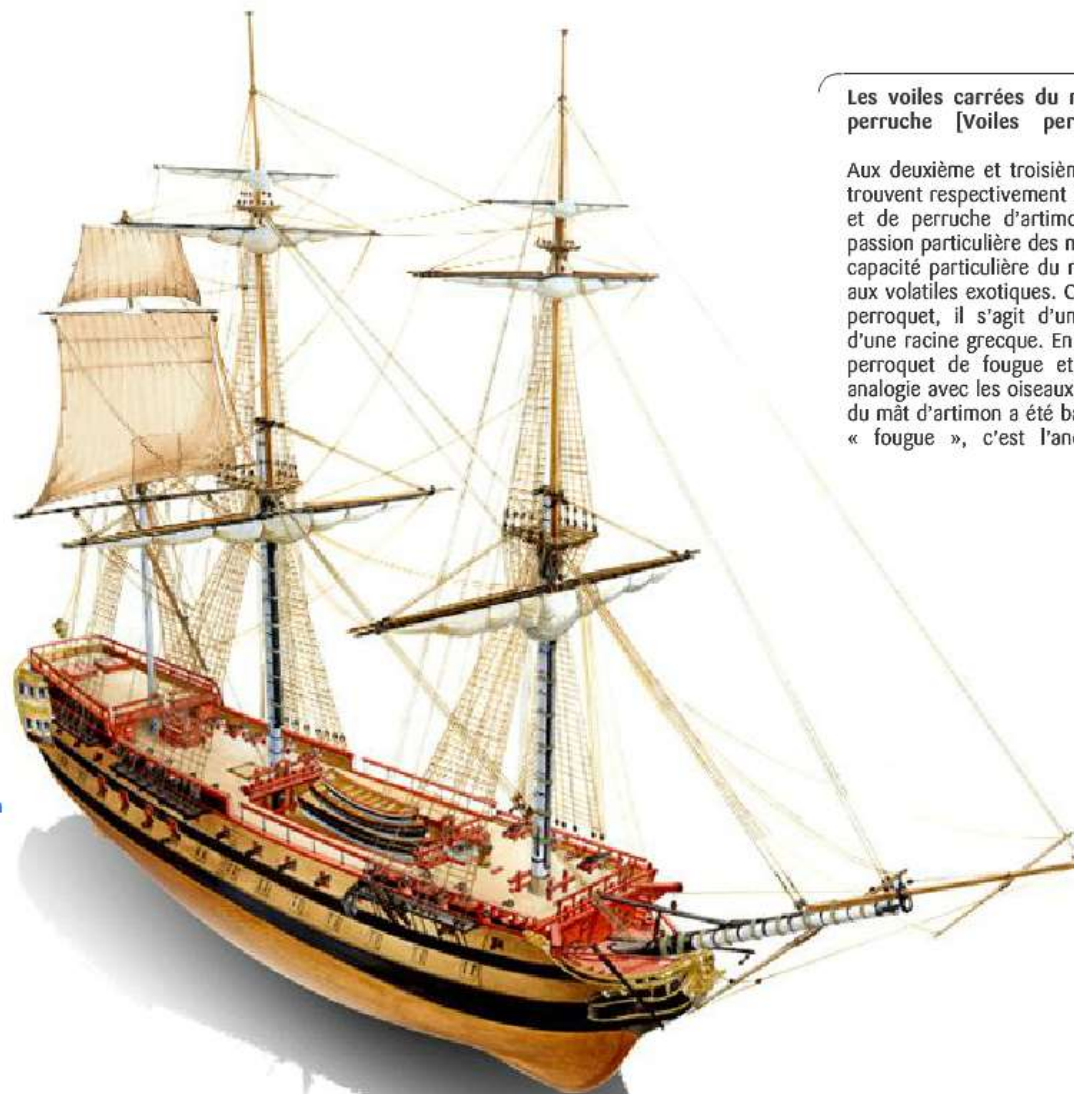
- Garde robe
- Organisation du gréement
- Grand Voile
- Voile de misaine
- Voile d'artimon
- Huniers
- Perroquets

Les voiles carrées du mât d'artimon

- Les focs
- Voiles d'étai
- Voiles carrées du mât de beaupré
- Bonnettes



Le matériel



Les voiles carrées du mât d'artimon : perroquet et perruche [Voiles perpendiculaires à la quille]

Aux deuxième et troisième étages du mât d'artimon se trouvent respectivement la voile de perroquet de fougue et de perruche d'artimon. Il ne faut pas y voir une passion particulière des marins pour l'ornithologie ni une capacité particulière du mât arrière à servir de perchoir aux volatiles exotiques. Comme pour le grand et le petit perroquet, il s'agit d'une heureuse homonymie issue d'une racine grecque. En revanche, placée au-dessus du perroquet de fougue et plus petit que lui, c'est par analogie avec les oiseaux que la voile du troisième étage du mât d'artimon a été baptisée perruche. Quant au mot « fougue », c'est l'ancien nom du mât d'artimon.



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Le vaisseau



Dimensions



Espaces



Les voiles

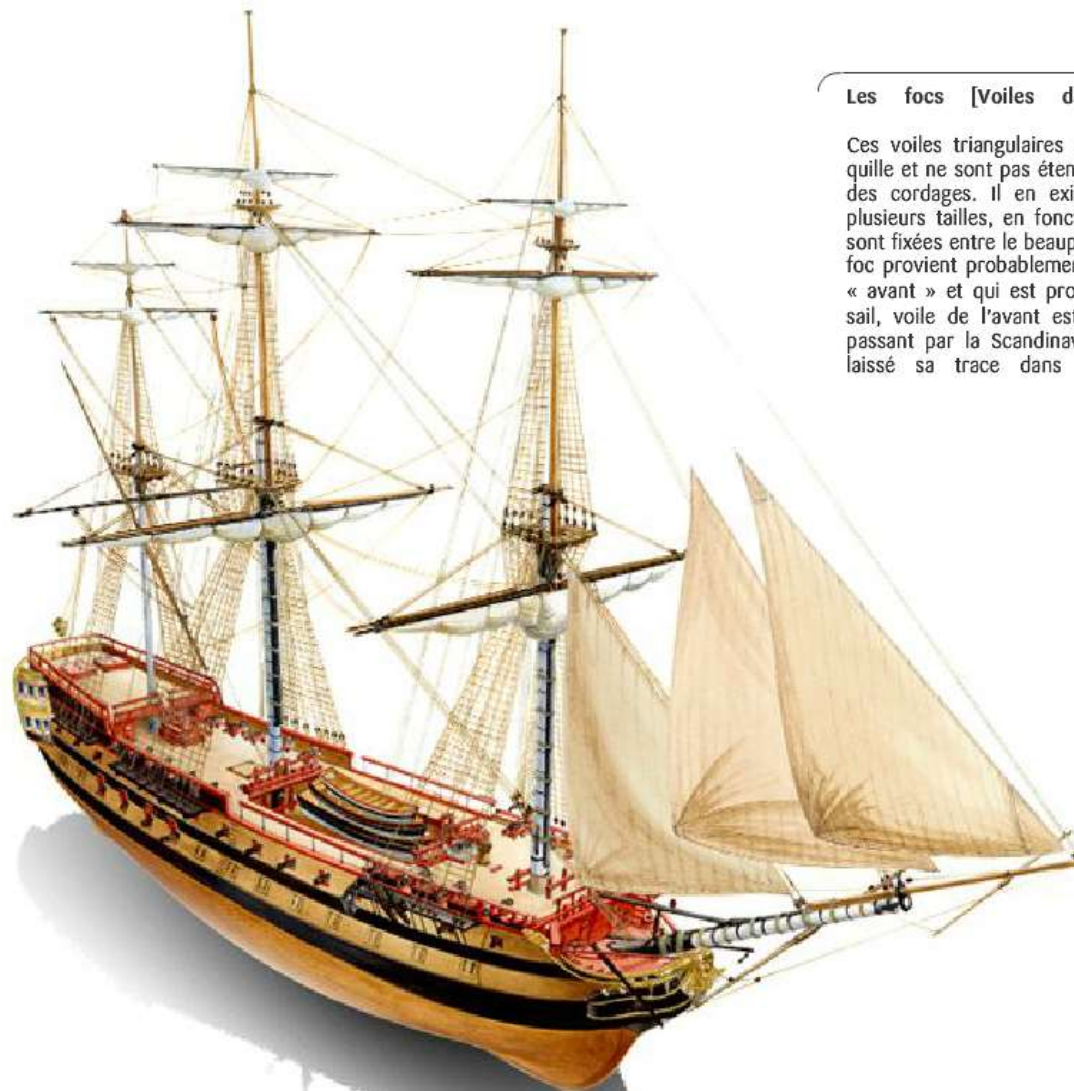
- Garde robe
- Organisation du gréement
- Grand Voile
- Voile de misaine
- Voile d'artimon
- Huniers
- Perroquets
- Les voiles carrées du mât d'artimon

Les focs

- Voiles d'étai
- Voiles carrées du mât de beaupré
- Bonnottes



Le matériel



Les focs [Voiles dans l'axe de la quille]

Ces voiles triangulaires sont placées dans l'axe de la quille et ne sont pas étendues sur des vergues, mais sur des cordages. Il en existe de plusieurs types et de plusieurs tailles, en fonction de la force du vent. Elles sont fixées entre le beaupré et le mât de misaine. Le mot foc provient probablement d'un terme anglais signifiant « avant » et qui est proche de l'adjectif **fore**. La fore sail, voile de l'avant est sans doute devenue **foc** en passant par la Scandinavie. Chaque nation maritime a laissé sa trace dans le vocabulaire des marins.



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Le vaisseau



Dimensions



Espaces



Les voiles

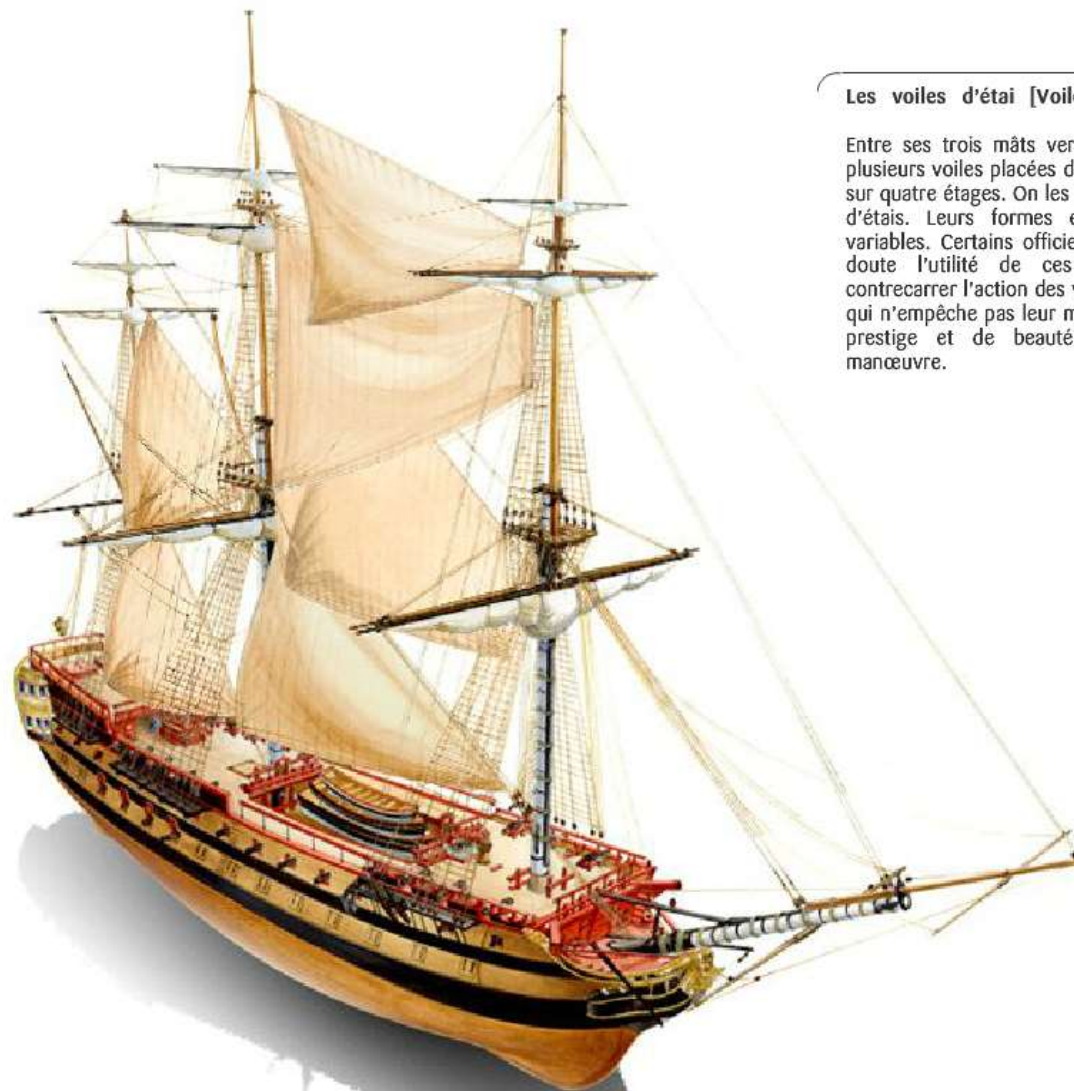
- Garde robe
- Organisation du gréement
- Grand Voile
- Voile de misaine
- Voile d'artimon
- Huniers
- Perroquets
- Les voiles carrées du mât d'artimon
- Les focs

Voiles d'étai

- Voiles carrées du mât de beaupré
- Bonnettes



Le matériel



Les voiles d'étai [Voiles dans l'axe de la quille]

Entre ses trois mâts verticaux, le vaisseau dispose de plusieurs voiles placées dans l'axe de la quille, disposées sur quatre étages. On les regroupe sous le nom de voiles d'étai. Leurs formes et leur superficies sont très variables. Certains officiers du XVIII^e siècle mettent en doute l'utilité de ces voiles qu'ils accusent de contrecarrer l'action des voiles carrées du grand mât. Ce qui n'empêche pas leur multiplication, plus à des fins de prestige et de beauté du vaisseau que pour la manœuvre.



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Le vaisseau



Dimensions



Espaces

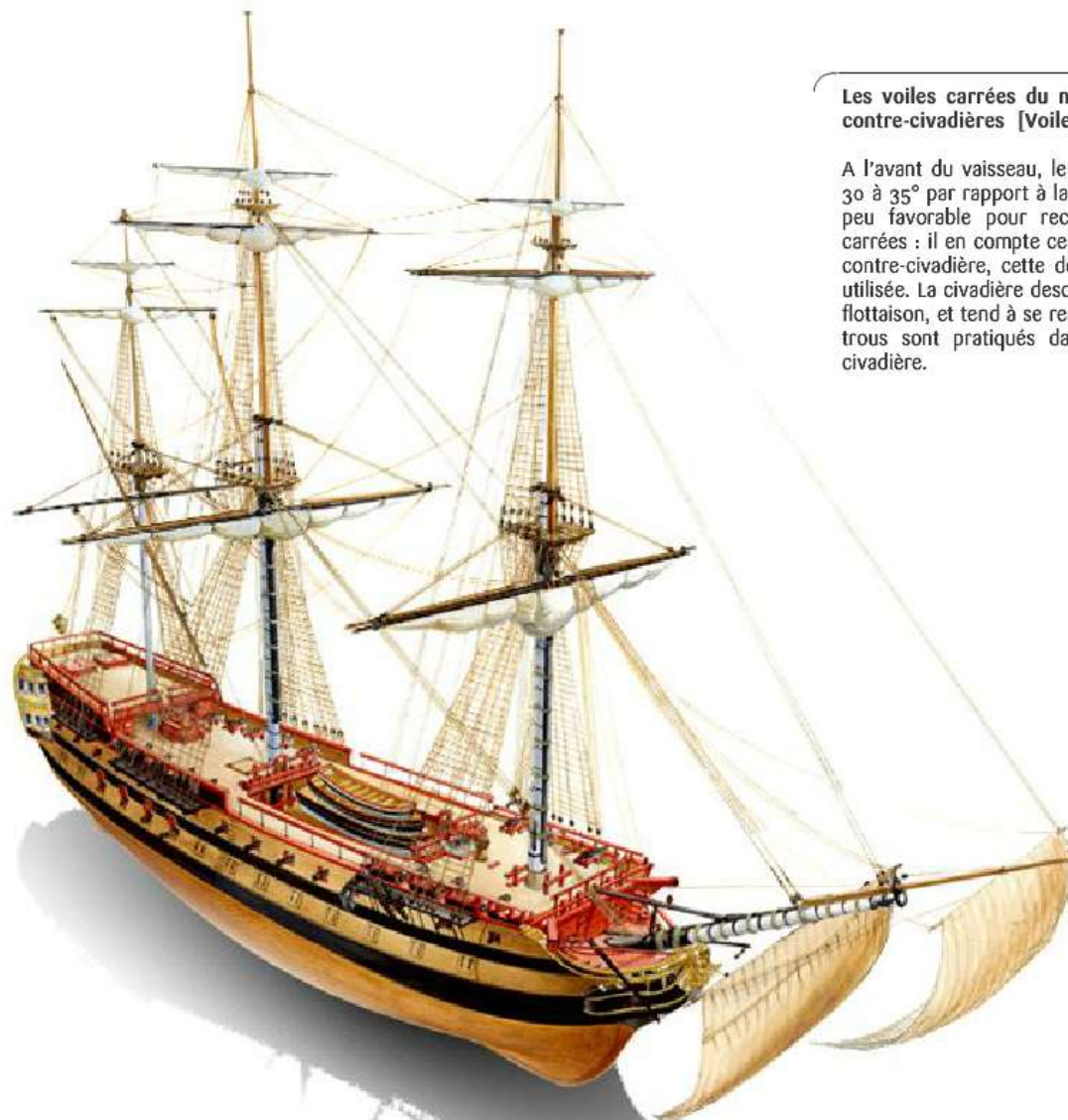


Les voiles

Garde robe
Organisation du gréement
Grand Voile
Voile de misaine
Voile d'artimon
Huniers
Perroquets
Les voiles carrées du mât d'artimon
Les focs
Voiles d'étai
Voiles carrées du mât de beaupré
Bonnottes



Le matériel



Les voiles carrées du mât de beaupré : civadière et contre-civadières [Voiles perpendiculaires à la quille]

A l'avant du vaisseau, le mât de beaupré est incliné de 30 à 35° par rapport à la quille. Cette position est assez peu favorable pour recevoir le vent par des voiles carrées : il en compte cependant deux, la civadière et la contre-civadière, cette dernière étant en fait assez peu utilisée. La civadière descend presque jusqu'à la ligne de flottaison, et tend à se remplir d'eau. Pour l'évacuer, des trous sont pratiqués dans la voile : les yeux de la civadière.



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Le vaisseau



Dimensions



Espaces

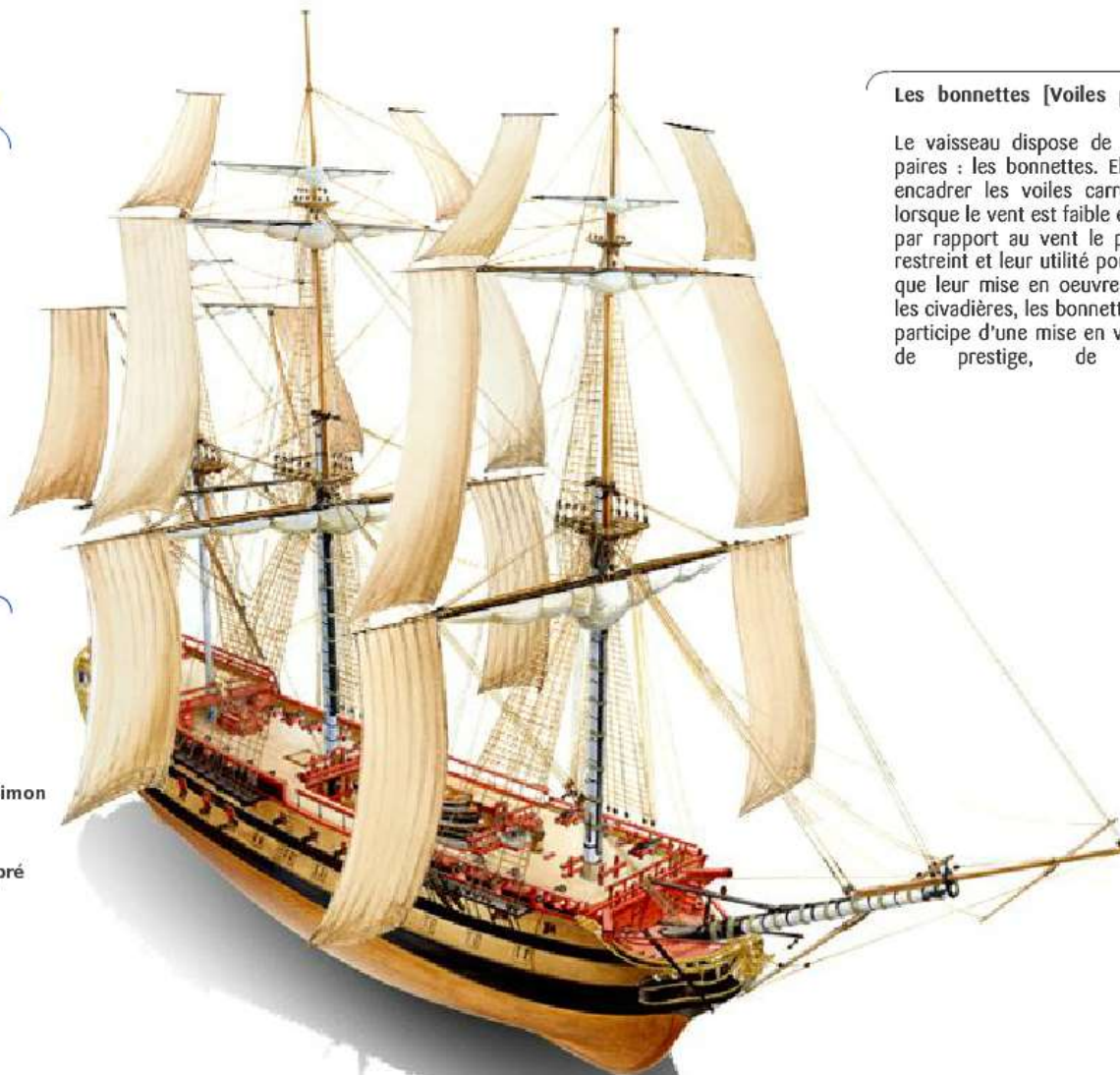


Les voiles

- Garde robe
- Organisation du gréement
- Grand Voile
- Voile de misaine
- Voile d'artimon
- Huniers
- Perroquets
- Les voiles carrées du mât d'artimon
- Les focs
- Voiles d'étai
- Voiles carrées du mât de beaupré
- Bonnettes**



Le matériel



Les bonnettes [Voiles perpendiculaires à la quille]

Le vaisseau dispose de voiles d'appoint, utilisées par paires : les bonnettes. Elles viennent en quelque sorte encadrer les voiles carrées des trois mâts verticaux, lorsque le vent est faible et que l'orientation de la voilure par rapport au vent le permet. Leur usage est en fait restreint et leur utilité pour la manœuvre est aussi faible que leur mise en oeuvre est compliquée. Comme pour les civadières, les bonnettes montrent combien la voilure participe d'une mise en valeur du navire, dans une idée de prestige, de majesté et d'autorité.



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Le vaisseau



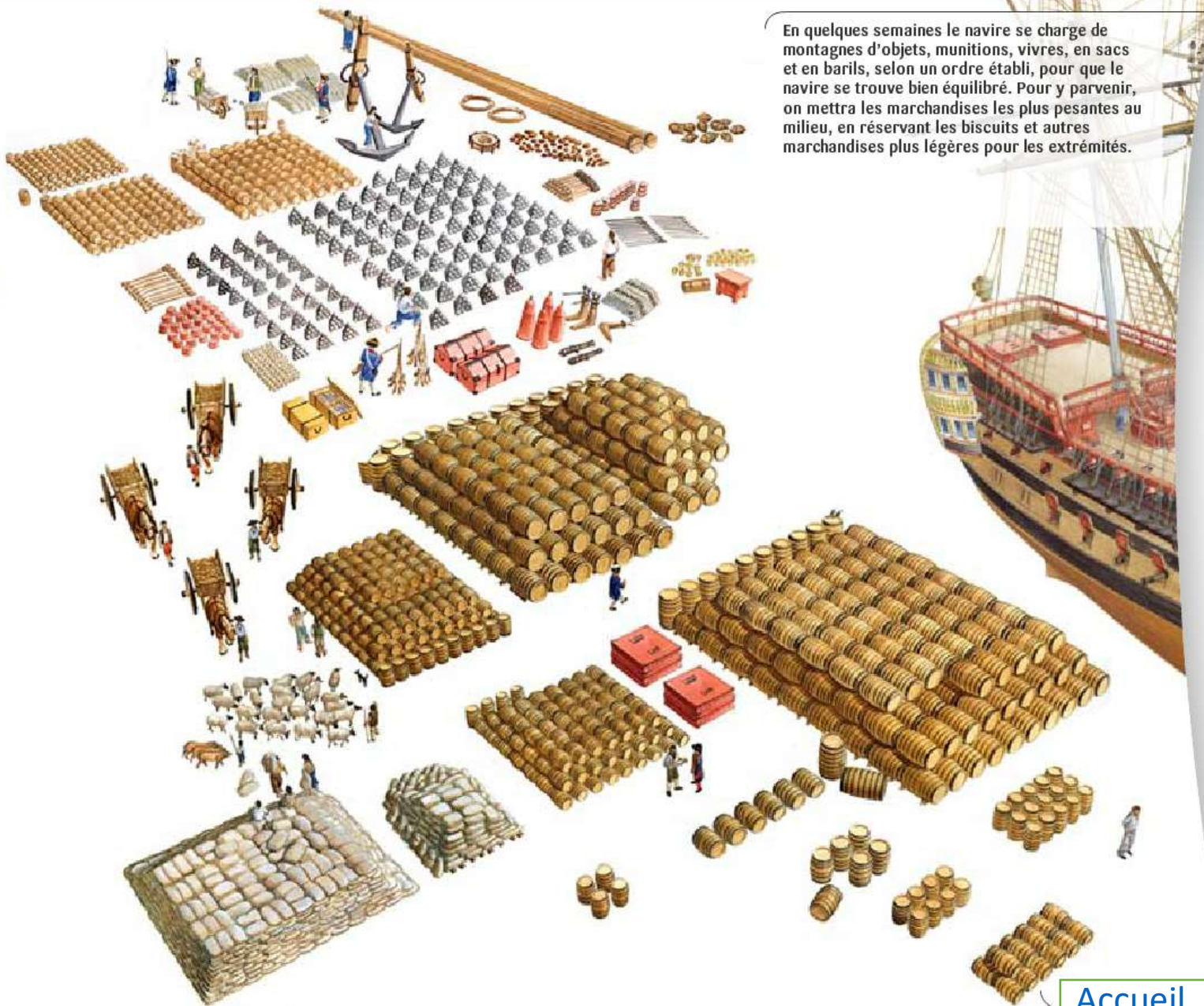
Le matériel



Vivres



Divers



En quelques semaines le navire se charge de montagnes d'objets, munitions, vivres, en sacs et en barils, selon un ordre établi, pour que le navire se trouve bien équilibré. Pour y parvenir, on mettra les marchandises les plus pesantes au milieu, en réservant les biscuits et autres marchandises plus légères pour les extrémités.



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Le vaisseau



Le matériel



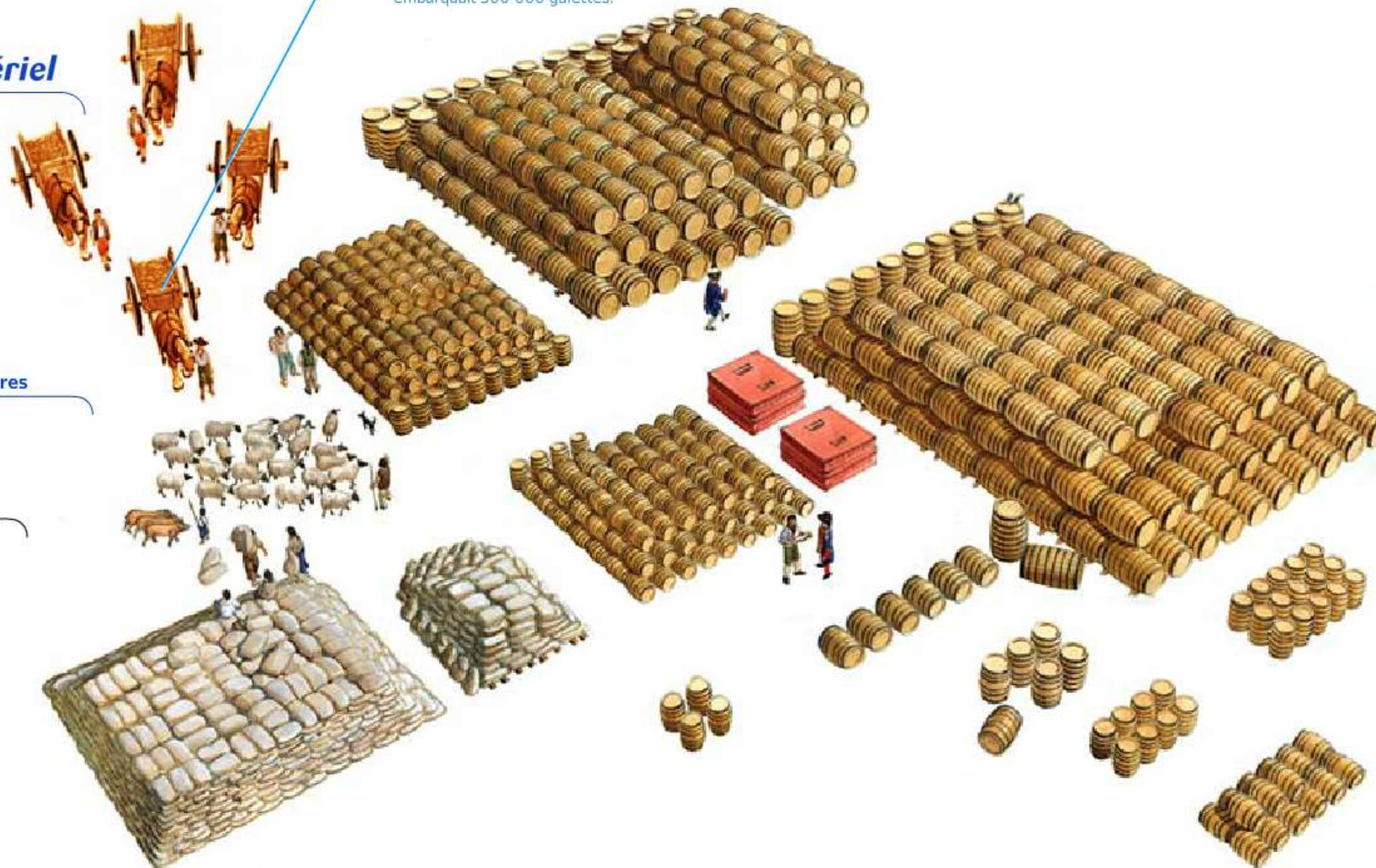
Vivres



Divers

Biscuits

52 000 kg de biscuits de mer. Le biscuit de marin est à la base de la nourriture en mer. Il était extrêmement dur et se conservait parfois plusieurs années. Pour améliorer son goût, on le cuisait deux fois, d'où son nom : « biscuit ». Pour 6 mois d'approvisionnement on embarquait 500 000 galettes.





La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Le vaisseau



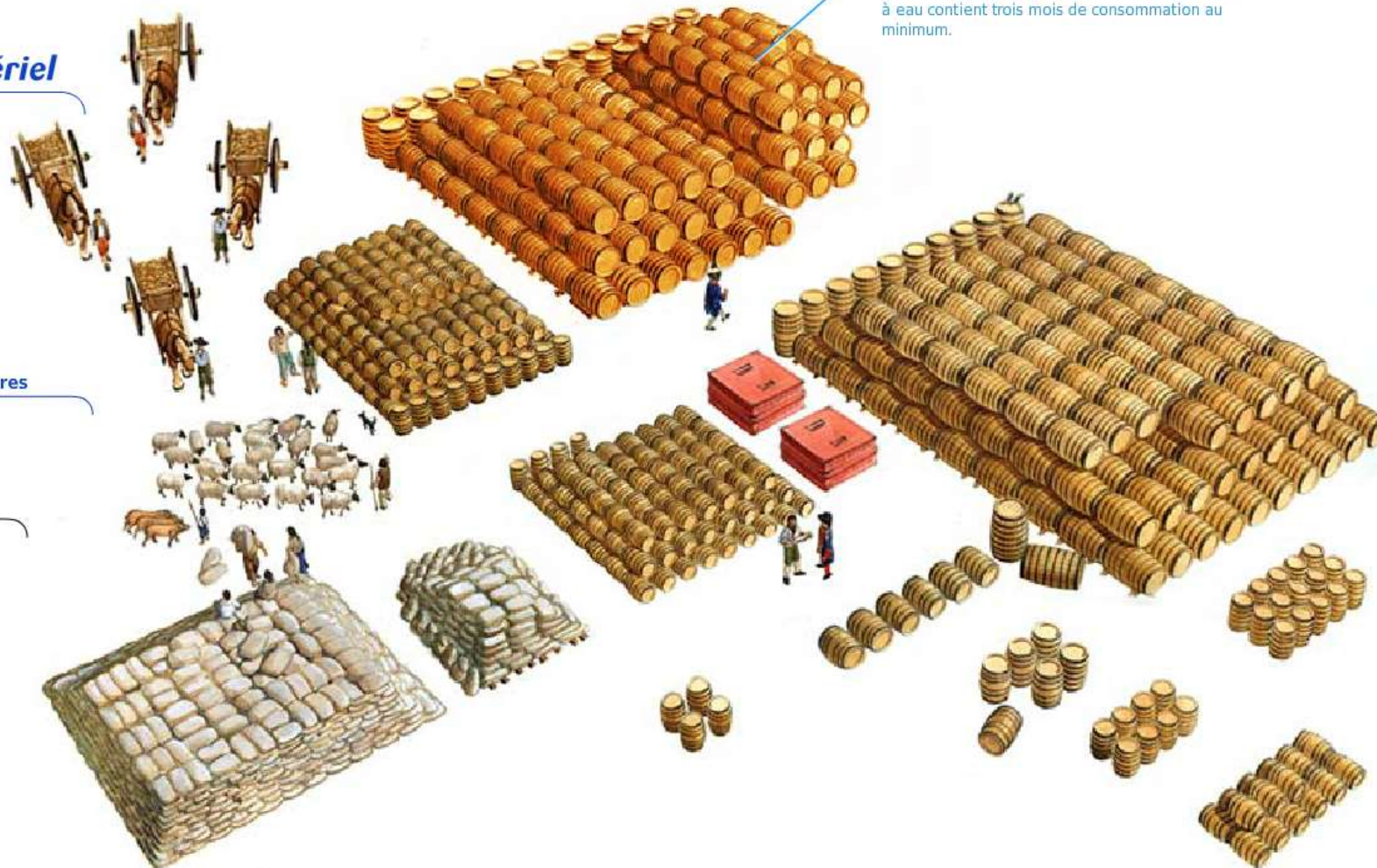
Le matériel



Vivres



Divers



Eau

210 000 litres d'Eau douce. Une barrique $\frac{1}{4}$ (309 litres) par jour pour 100 hommes. La cale à eau contient trois mois de consommation au minimum.



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Le vaisseau



Le matériel



Vivres



Divers

Farine

25 920 kg de farine. La farine sert principalement pour faire du pain afin d'améliorer au fur et à mesure l'ordinaire.





La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Le vaisseau



Le matériel



Vivres



Divers



Animaux

8 bœufs, 2 vaches à lait, 4 truies, 1 verrat, 12 cochons, 24 moutons, 6 veaux. Les animaux sont réservés aux malades et à l'état major. Ils sont parqués sur le pont ou dans les entreponts avec les hommes.



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Le vaisseau



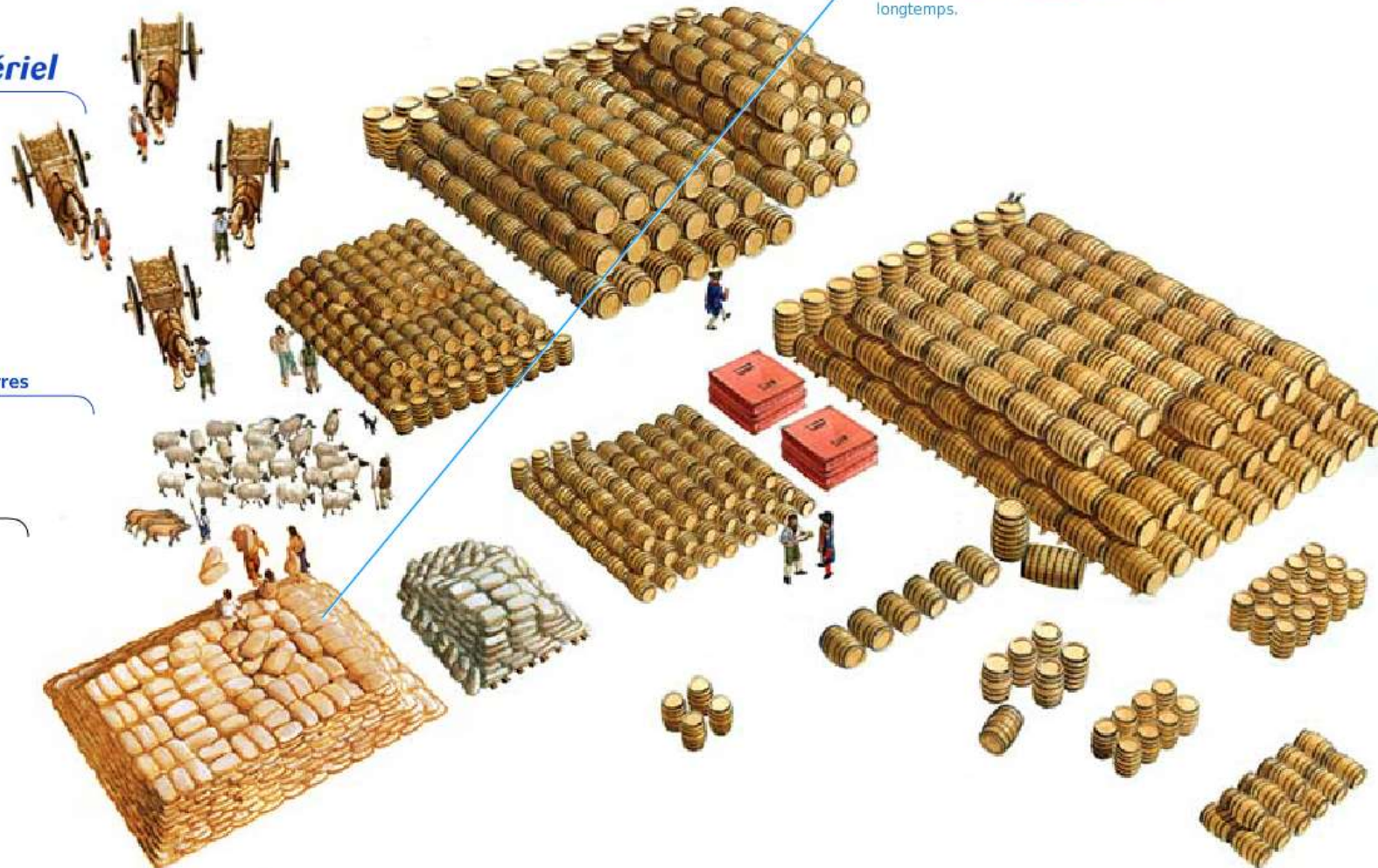
Le matériel



Vivres



Divers



Fèves

14 300 kg de fèves et fayots. Pois, fèves, haricots : ils sont les seuls à se conserver longtemps.



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Le vaisseau



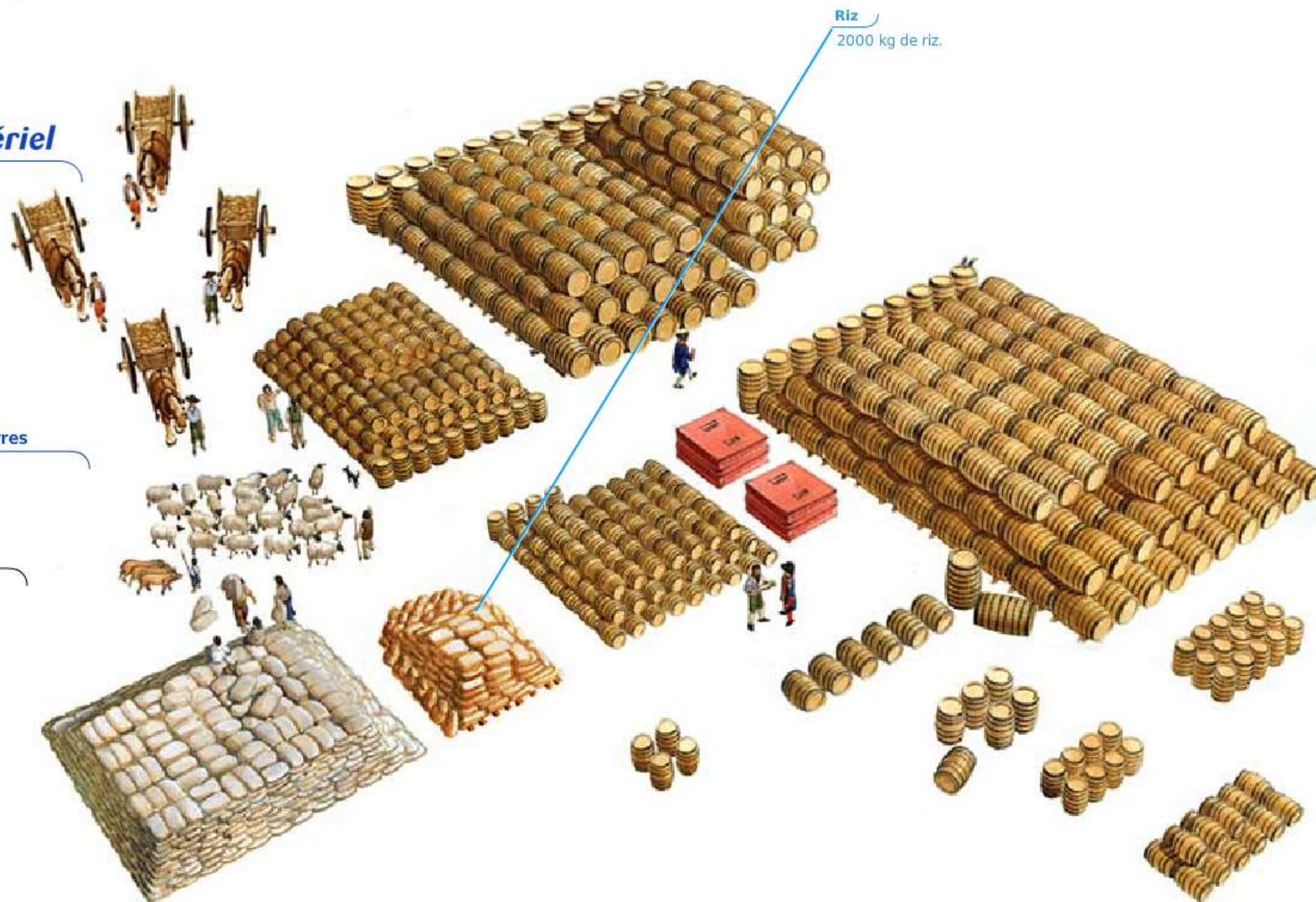
Le matériel



Vivres



Divers



Riz
2000 kg de riz,

Accueil



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Le vaisseau



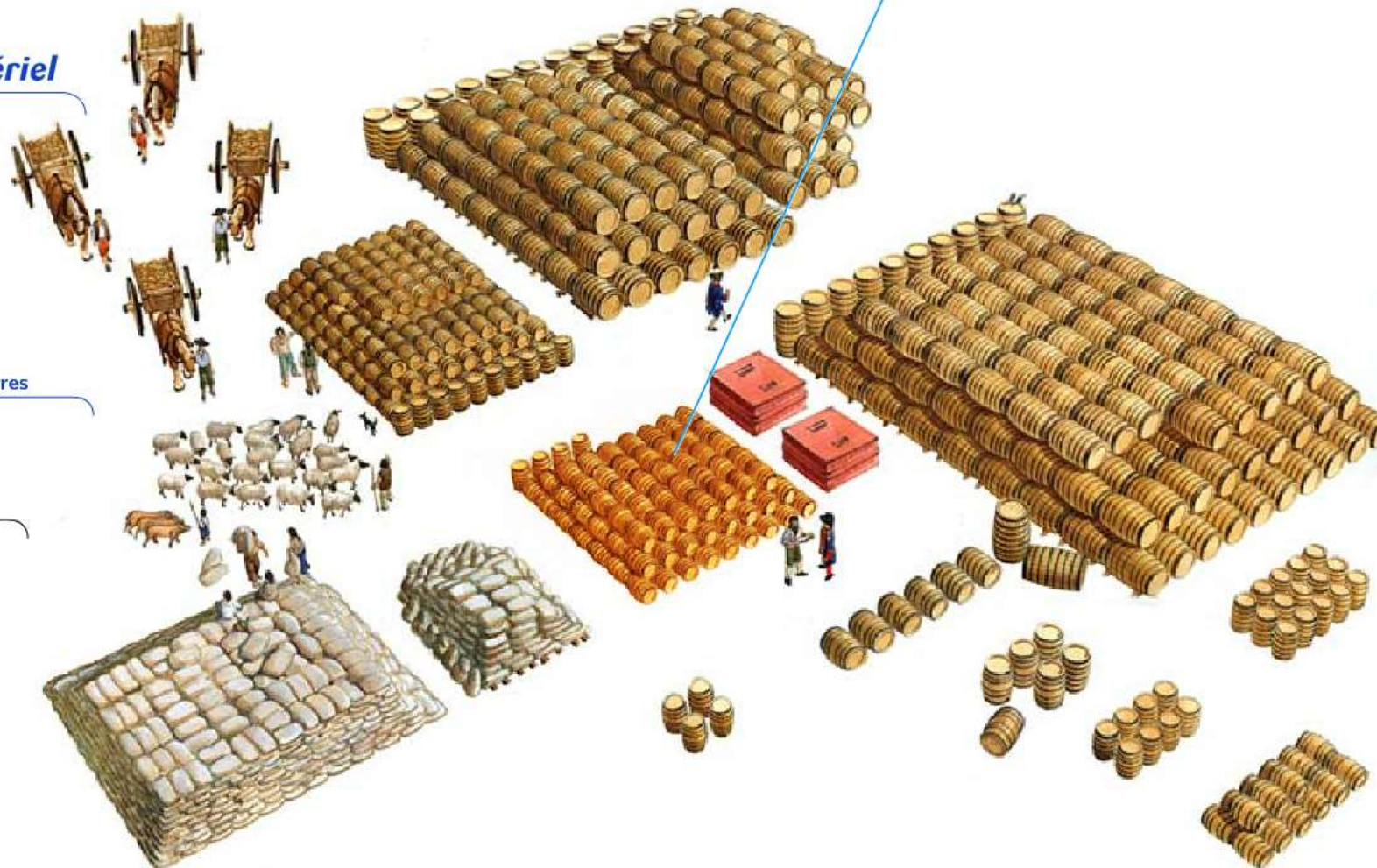
Le matériel



Vivres



Divers



Salaisons

15 000 kg de viandes et lards. A bord, les viandes sont salées pour les conserver, et constituent l'unique source de protéines.



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Le vaisseau



Le matériel



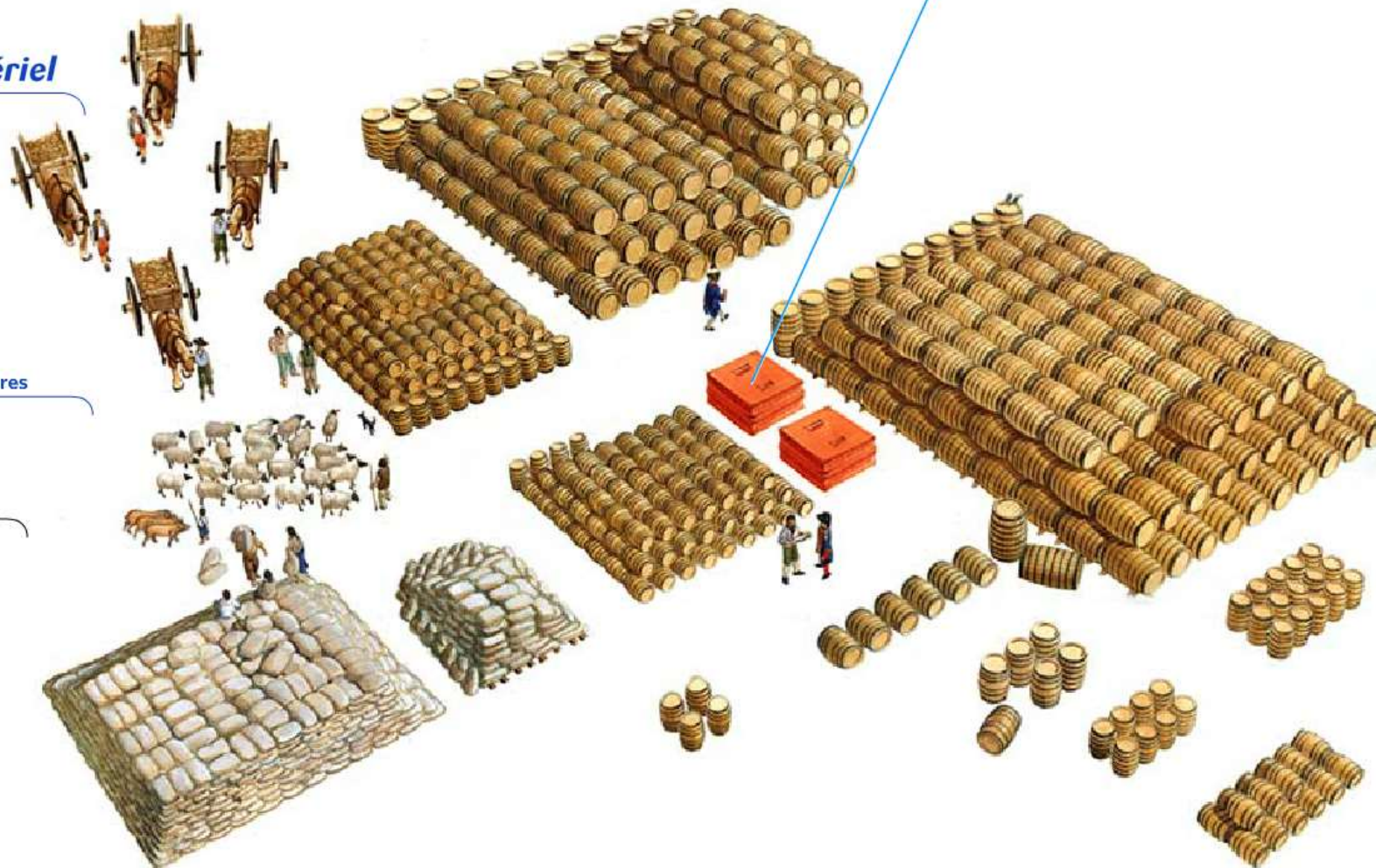
Vivres



Divers

Cages de volailles vivantes

500 poules, 24 dindes, 48 canards, 12 oies, 36 pigeons.





La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Le vaisseau



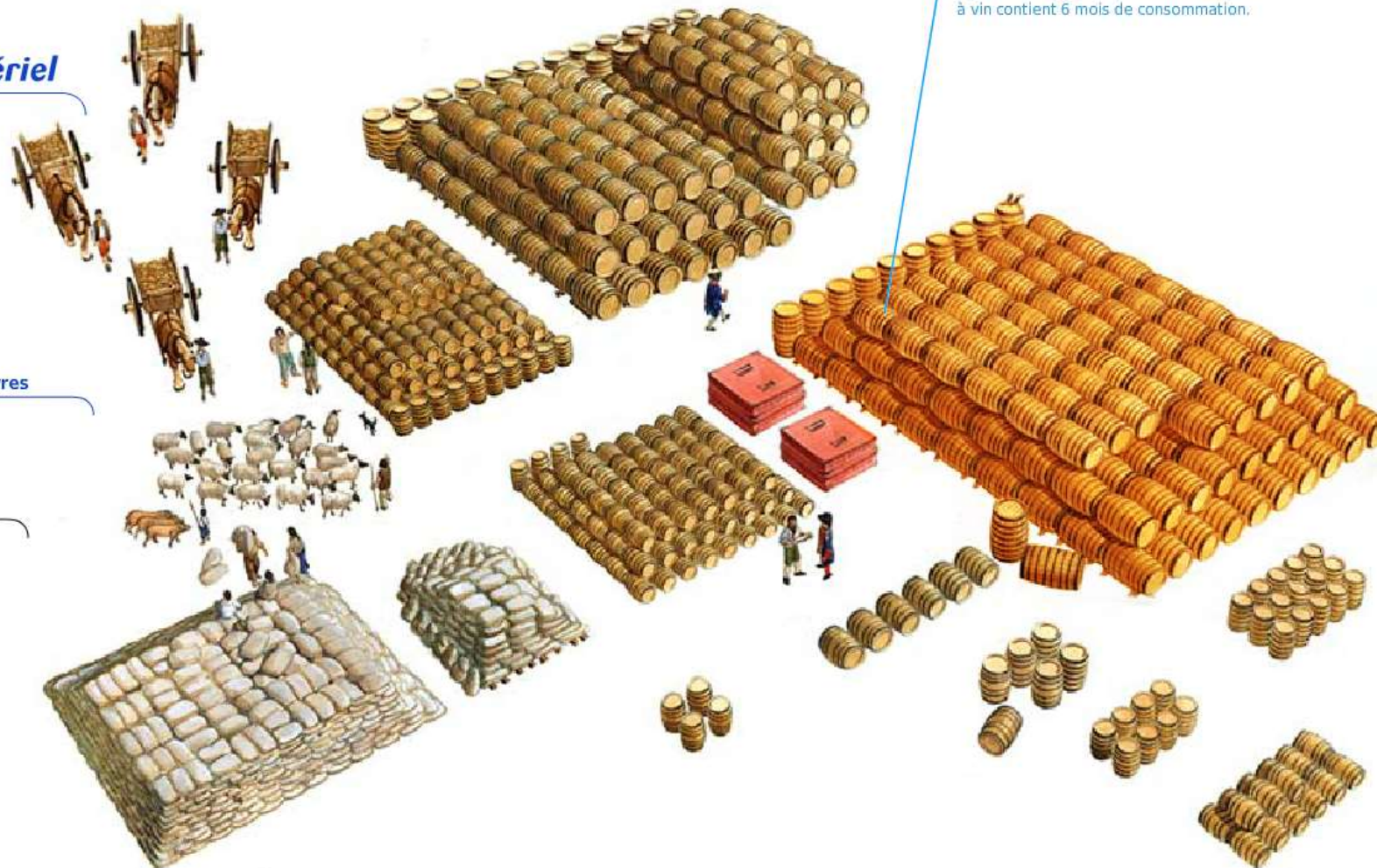
Le matériel



Vivres



Divers



Vin

101 000 litres. Vins rouge exclusivement.
Il y a un litre par jour par homme. La cale
à vin contient 6 mois de consommation.



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Le vaisseau



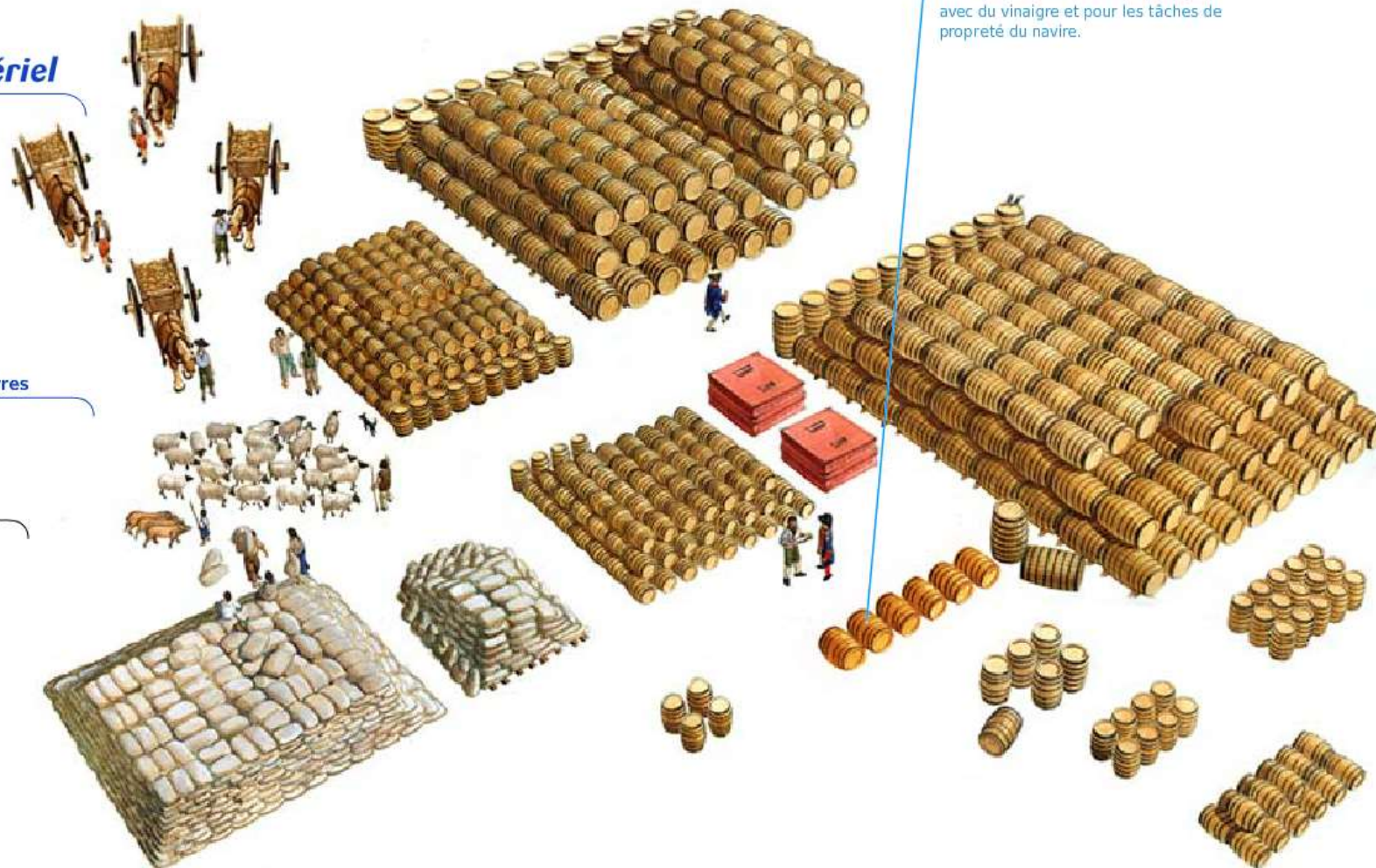
Le matériel



Vivres



Divers



Vinaigre

1440 litres de vinaigre. Pour assaisonner, aider à conserver l'eau en la coupant avec du vinaigre et pour les tâches de propreté du navire.



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Le vaisseau



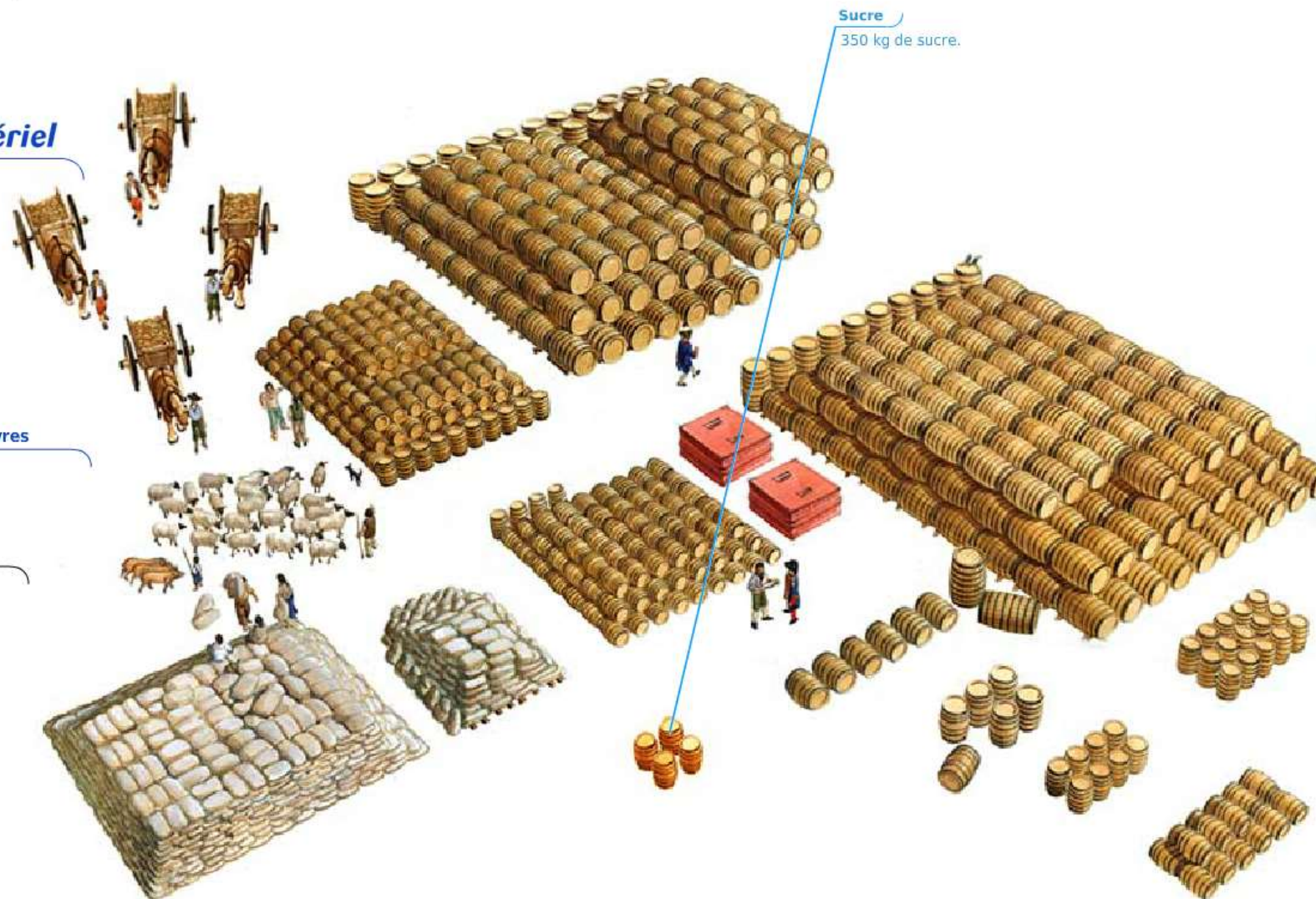
Le matériel



Vivres



Divers





La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Le vaisseau



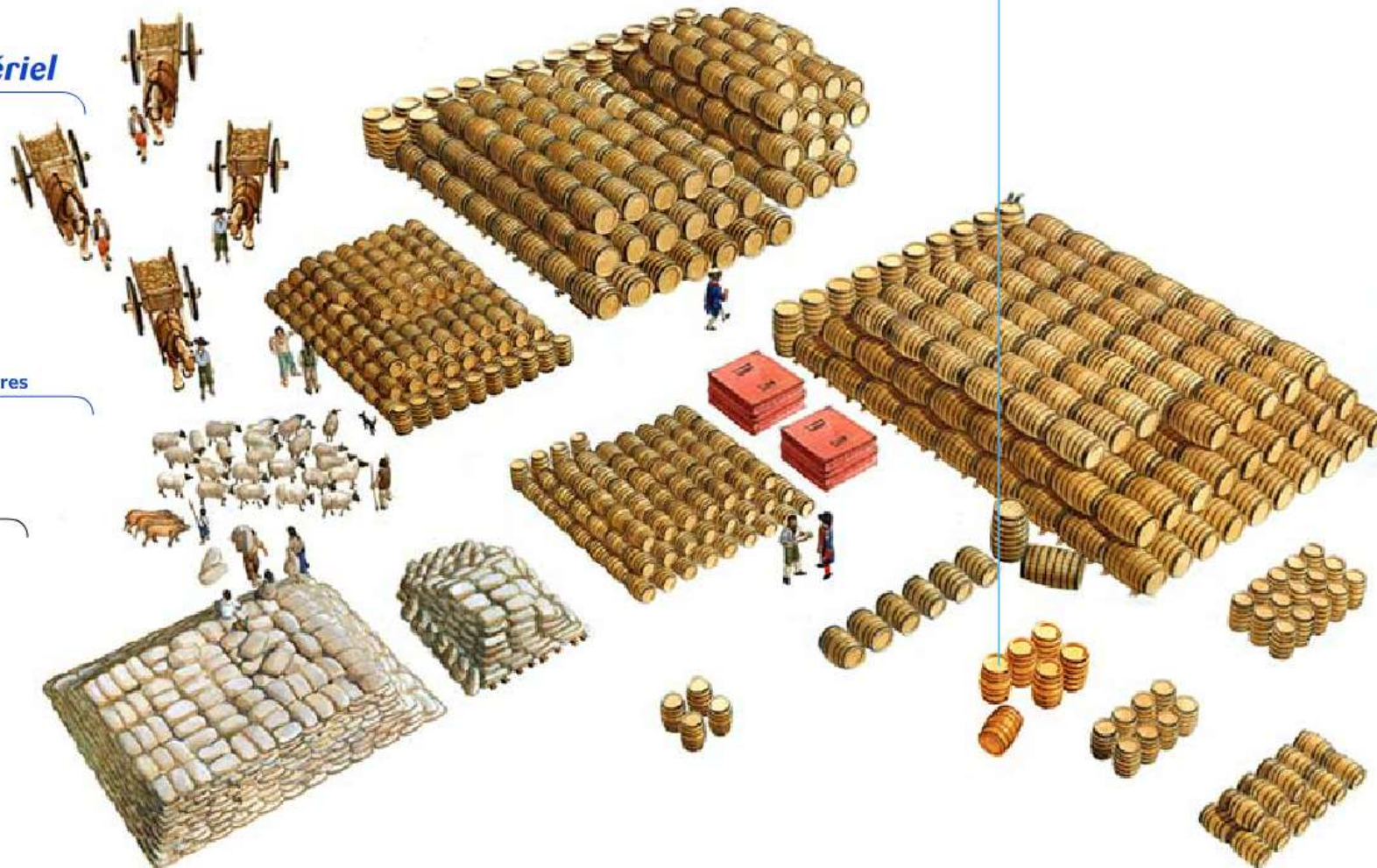
Le matériel



Vivres



Divers



Eau de vie

1450 litres d'eau de vie.



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Le vaisseau



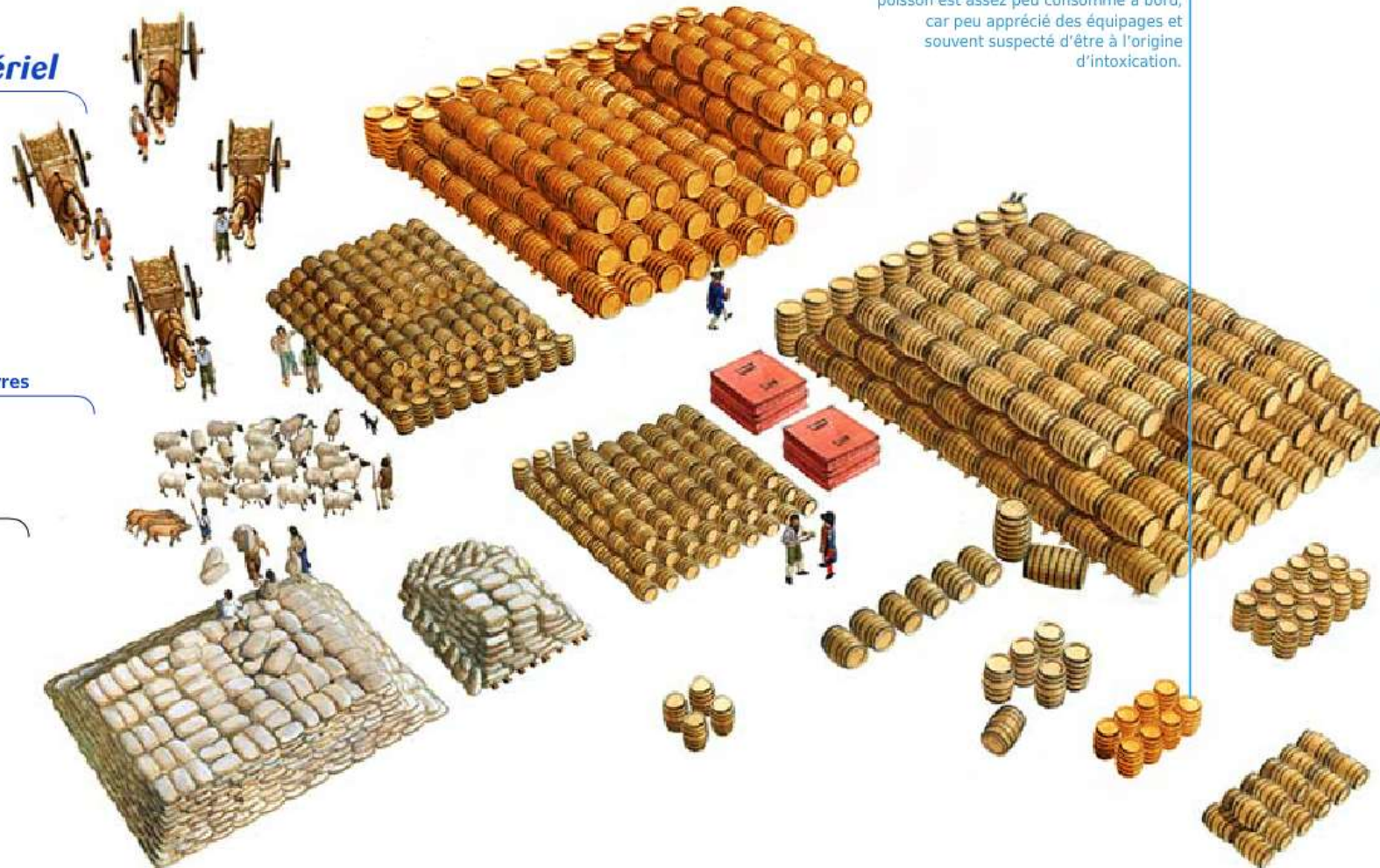
Le matériel



Vivres



Divers



Poissons

1050 kg de poissons. Salé et séché, le poisson est assez peu consommé à bord, car peu apprécié des équipages et souvent suspecté d'être à l'origine d'intoxication.



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Le vaisseau



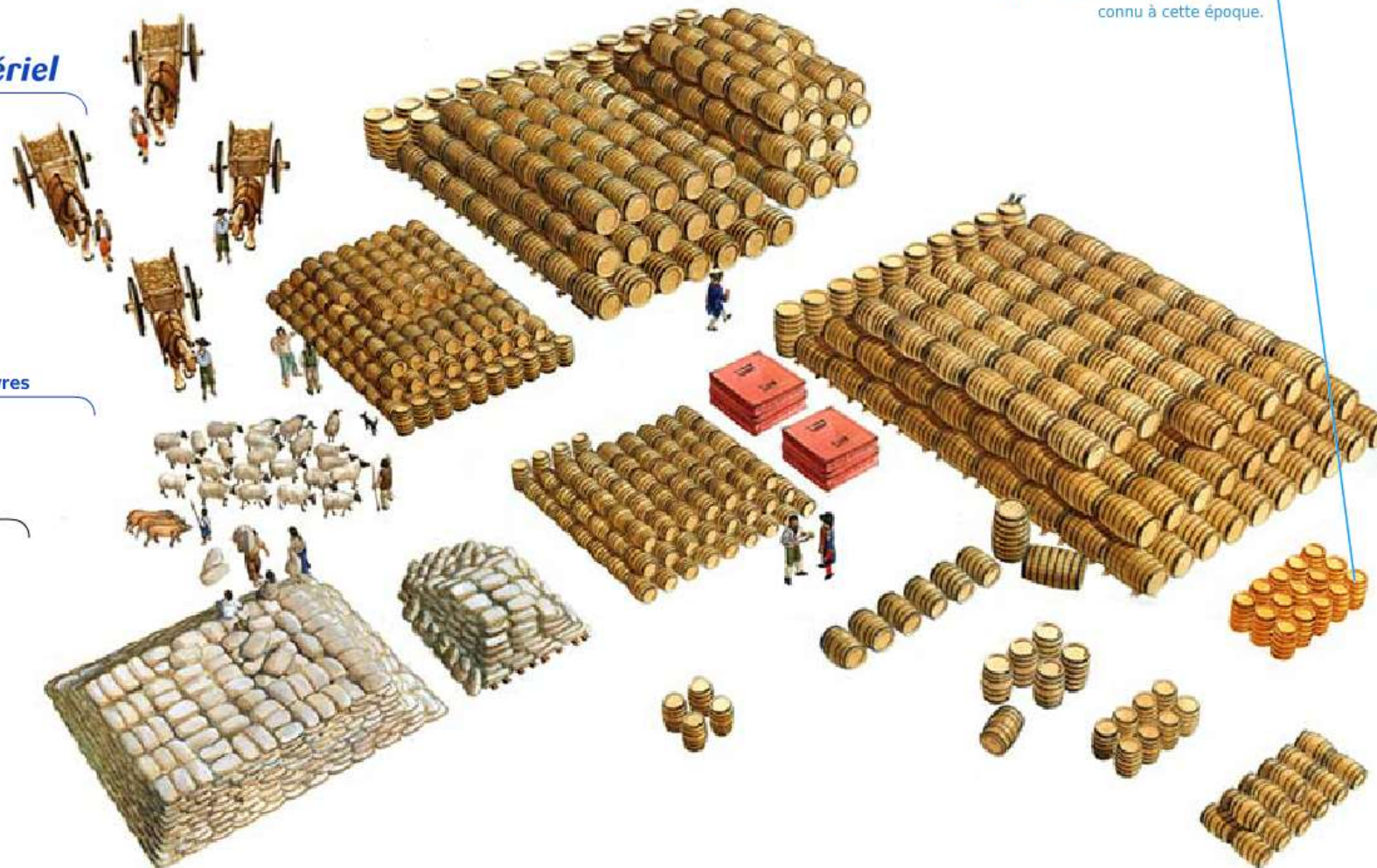
Le matériel



Vivres



Divers



Sel

2880 kg de sel. Le sel est le seul moyen connu de conservation des aliments connu à cette époque.



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Le vaisseau



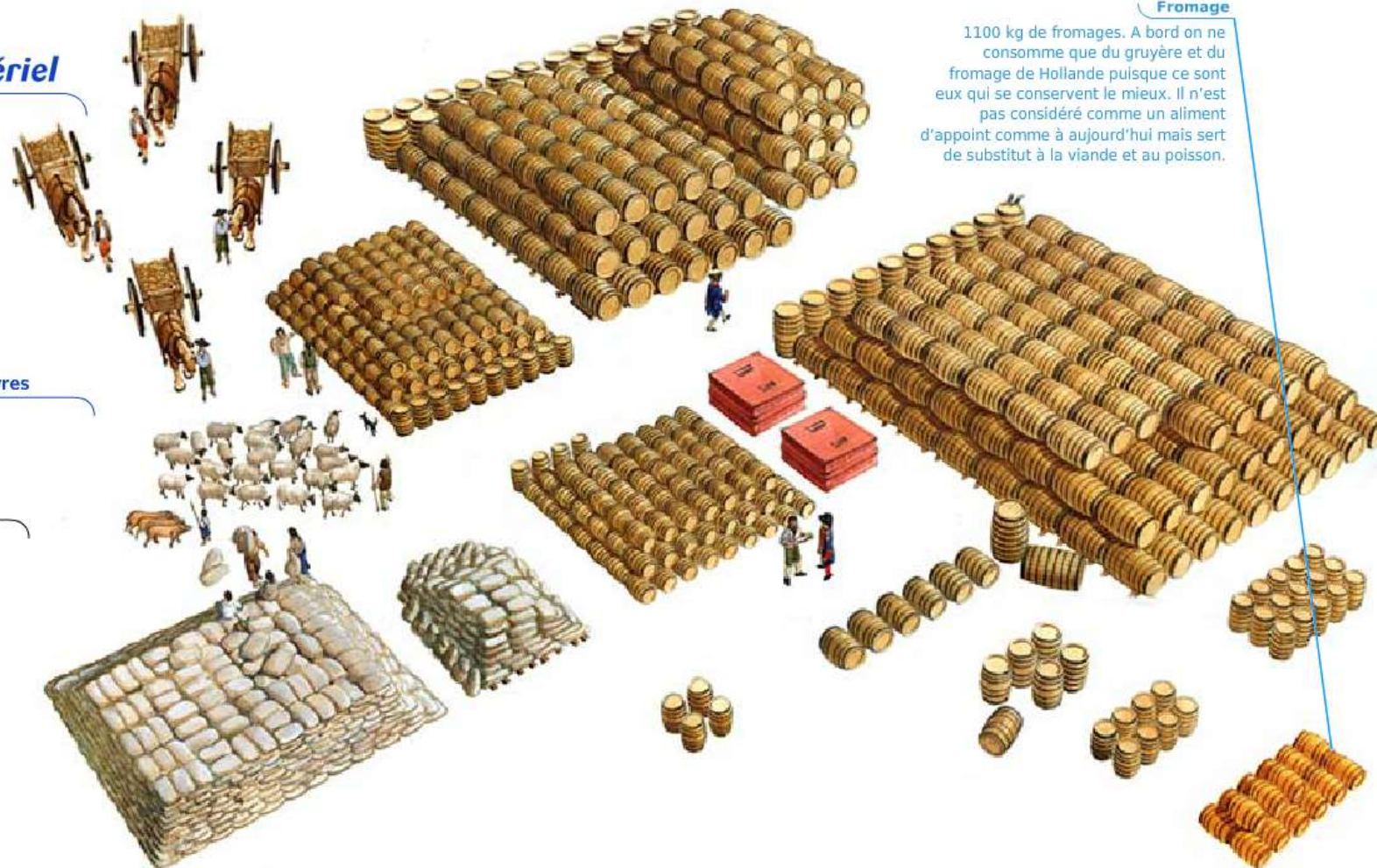
Le matériel



Vivres



Divers



Fromage

1100 kg de fromages. A bord on ne consomme que du gruyère et du fromage de Hollande puisque ce sont eux qui se conservent le mieux. Il n'est pas considéré comme un aliment d'appoint comme à aujourd'hui mais sert de substitut à la viande et au poisson.



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Le vaisseau



Le matériel



Vivres



Divers



Machine de guerre, le navire emporte avec lui ce qui lui est nécessaire : boulets pour les canons, poudre, armes légères pour l'abordage. Mais pendant les longs mois d'une campagne militaire, le navire doit faire face aux tempêtes, aux combats, à l'usure. Il faut être capable de l'entretenir et de le réparer. Ancres de secours, mâts et voiles de rechange sont aussi embarqués.



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Le vaisseau



Le matériel



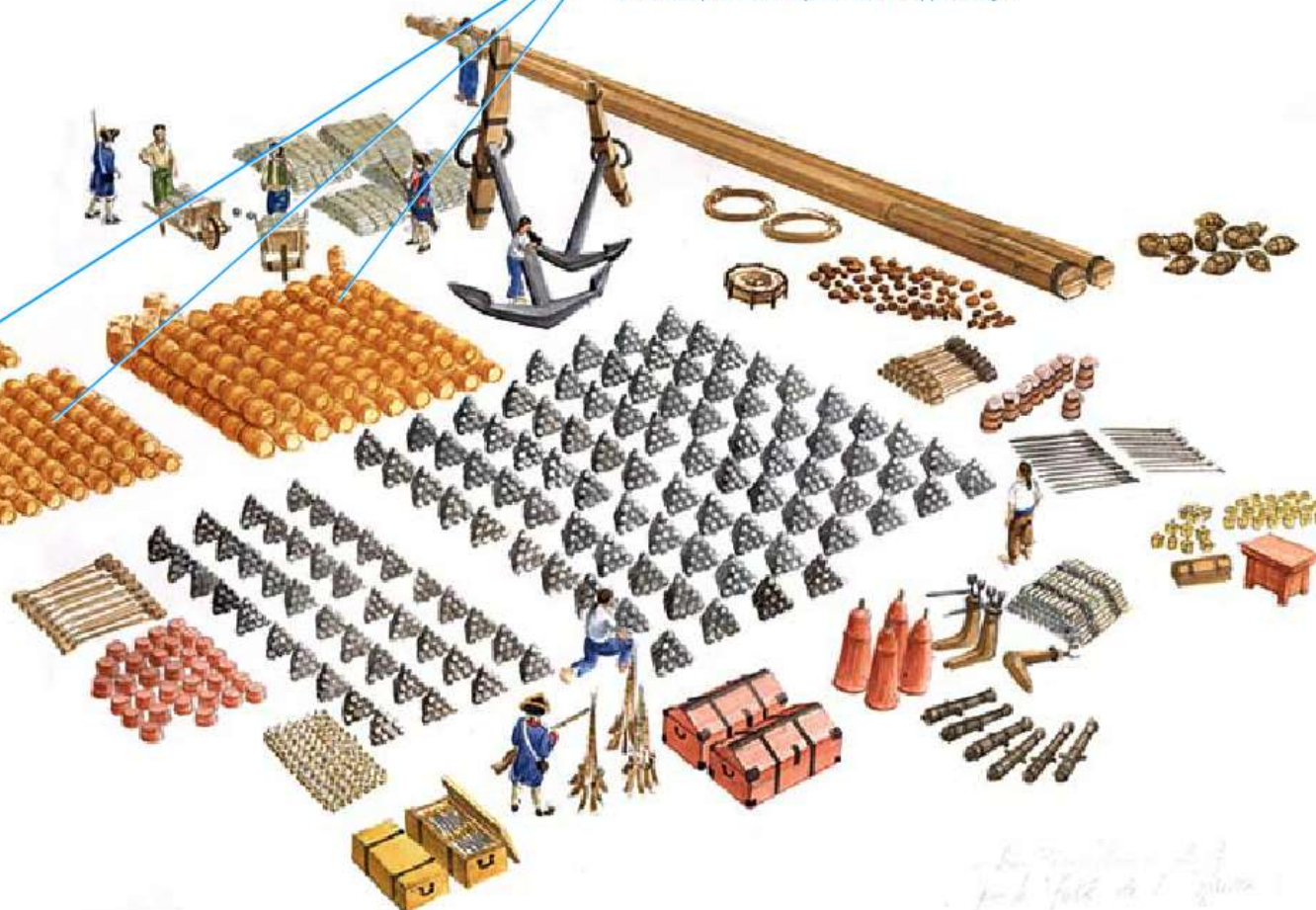
Vivres



Divers

Poudres en vrac

Barrils de 100, 50 et 25 livres. 22 tonnes de poudre. Les poudres sont embarquées avec d'innombrables précautions juste avant l'appareillage.





La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Le vaisseau



Le matériel



Vivres



Divers

Poudre en Gargousses

charges de poudre pour les canons





La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Le vaisseau



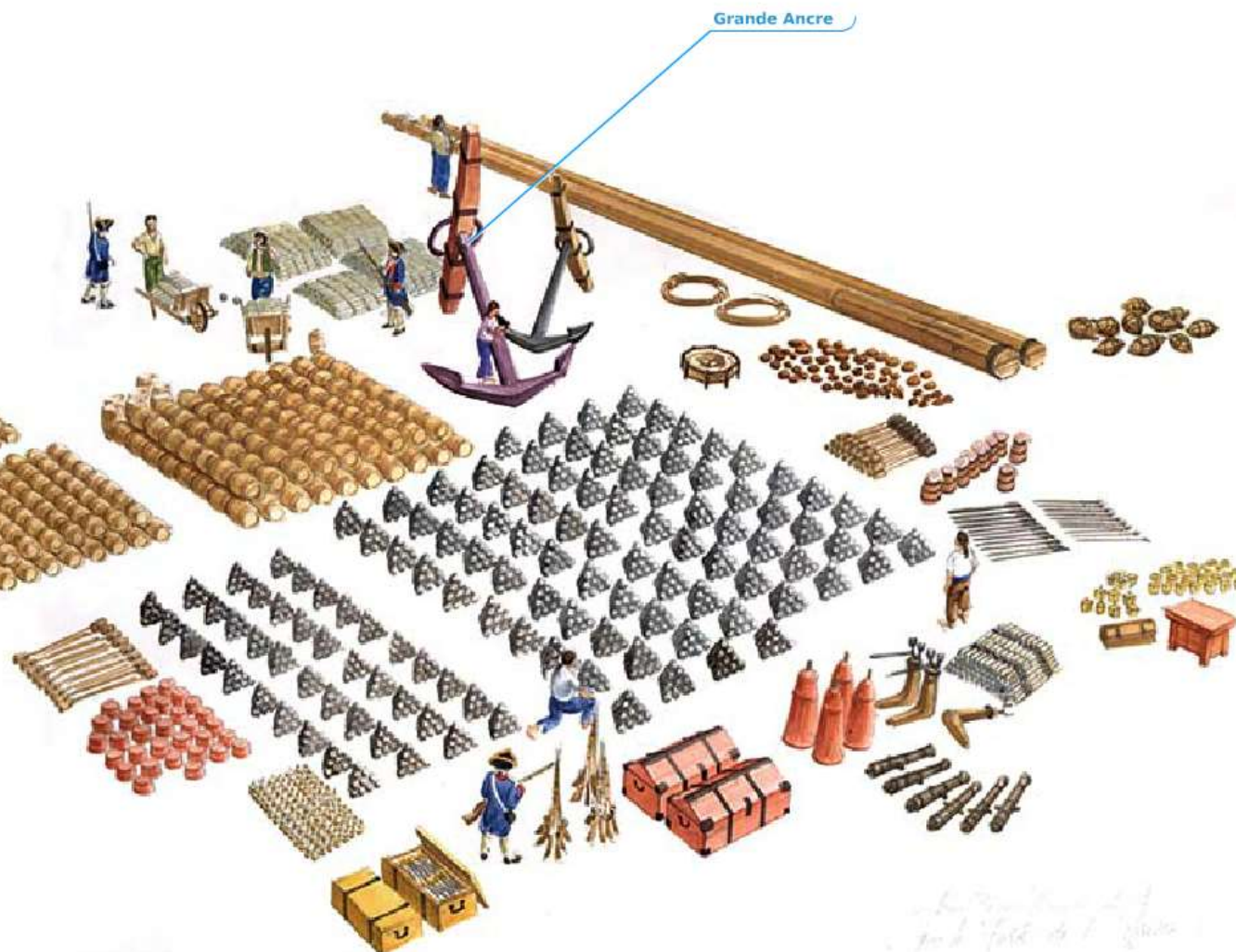
Le matériel



Vivres



Divers





La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Le vaisseau



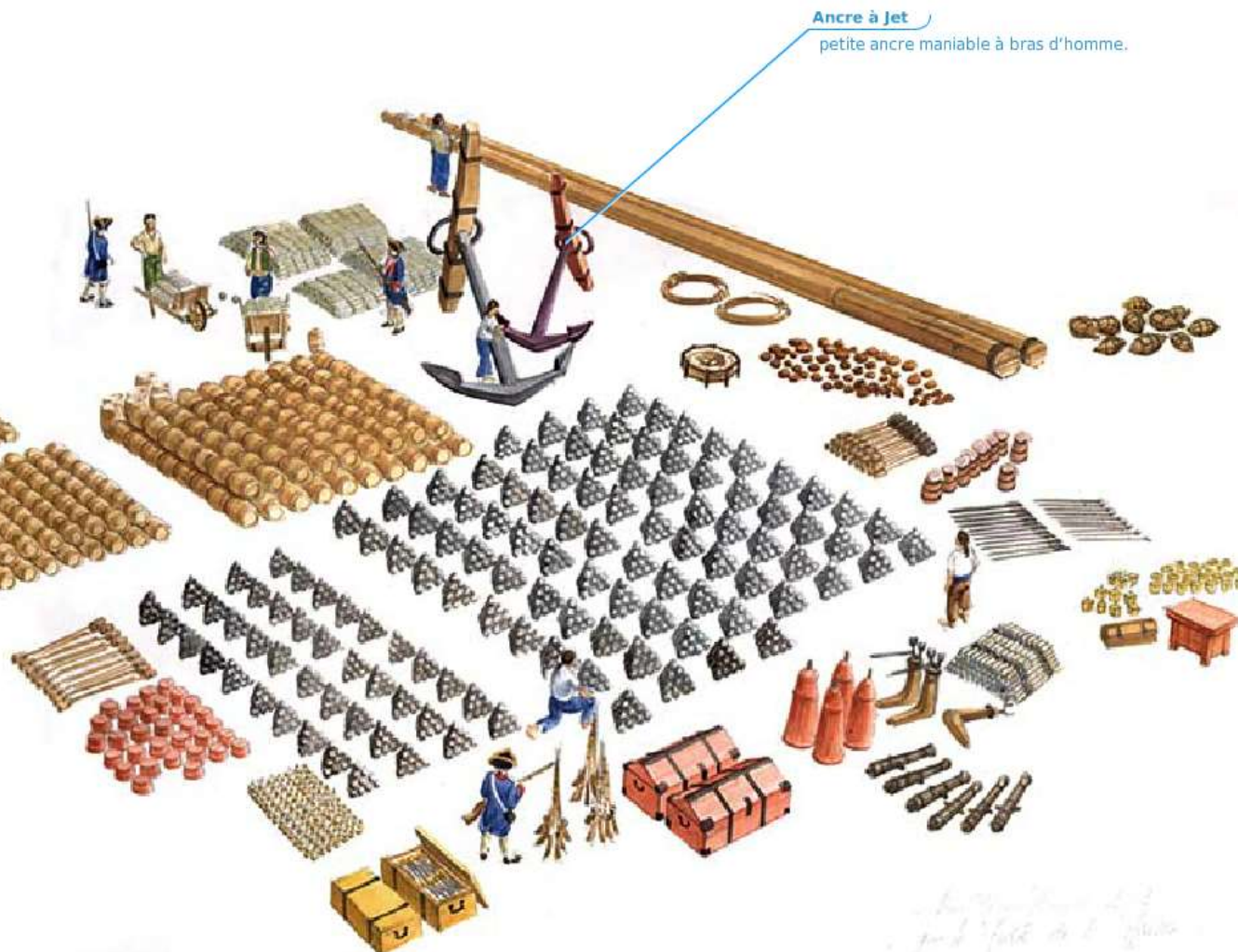
Le matériel



Vivres



Divers





La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Le vaisseau



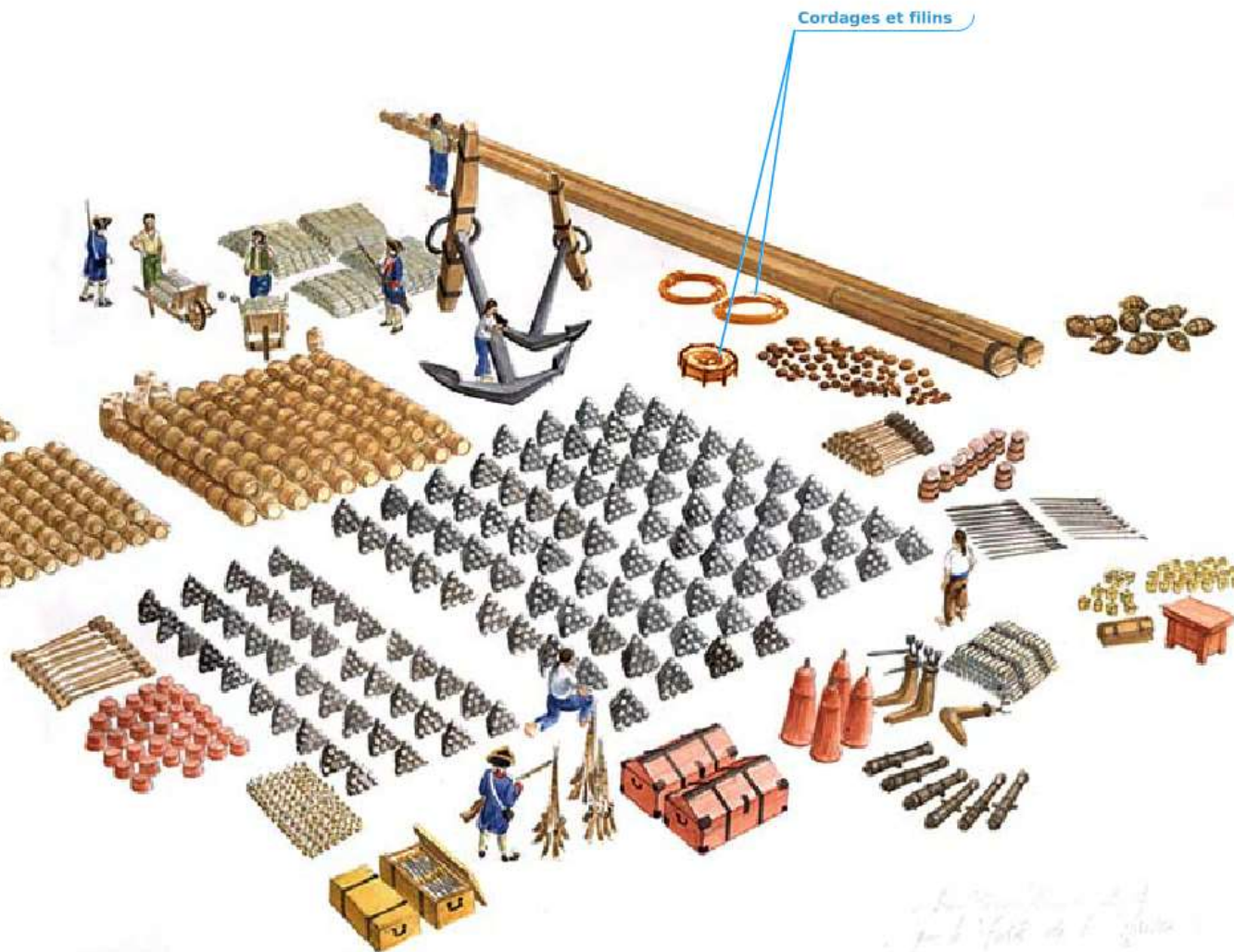
Le matériel



Vivres



Divers





La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Le vaisseau



Le matériel



Vivres



Divers

Mâts de hune de rechange





La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Le vaisseau



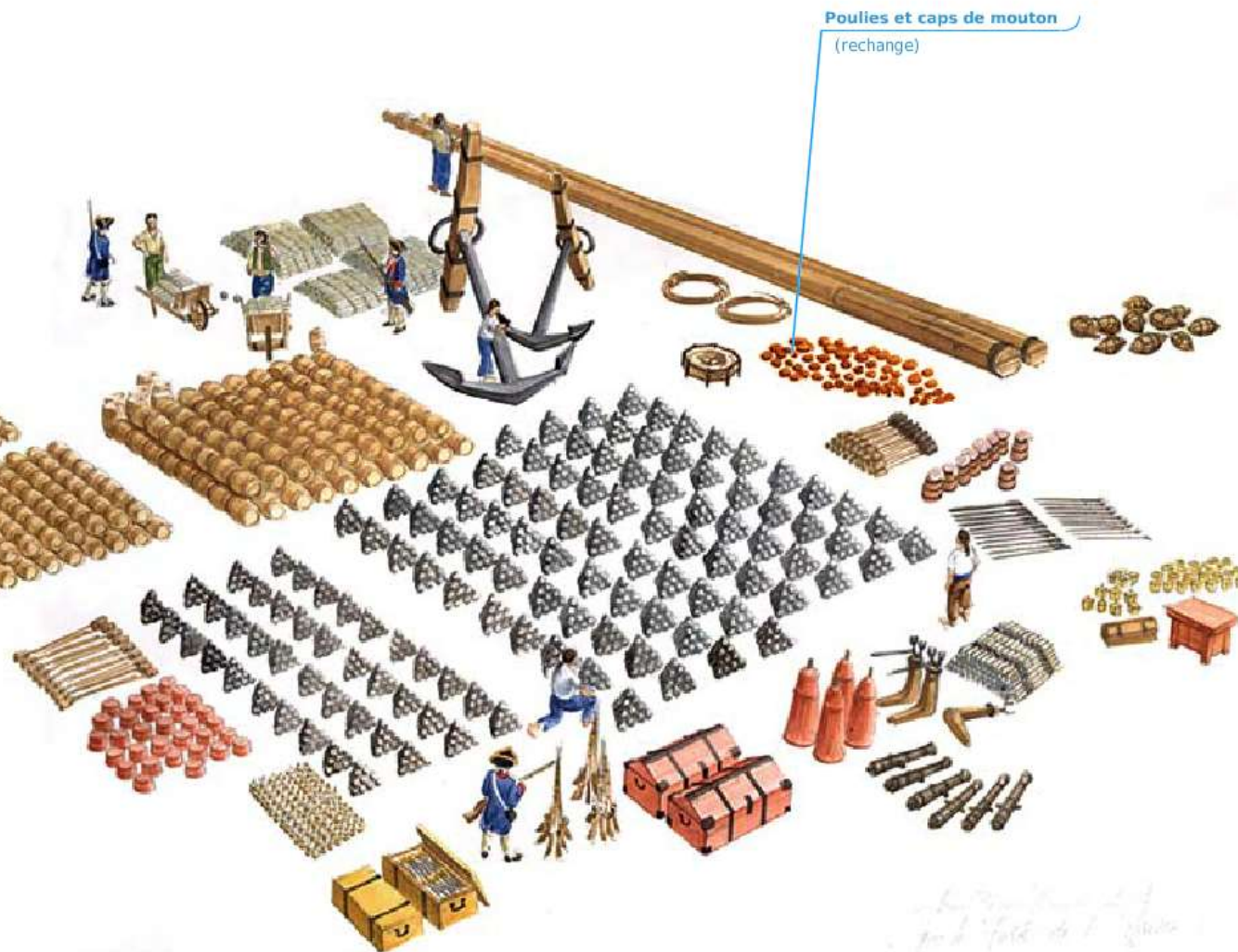
Le matériel



Vivres



Divers





La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Le vaisseau



Le matériel



Vivres



Divers

Ecouillons et refouloirs

Ecouillons et refouloirs destinés au chargement des canons.





La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Le vaisseau



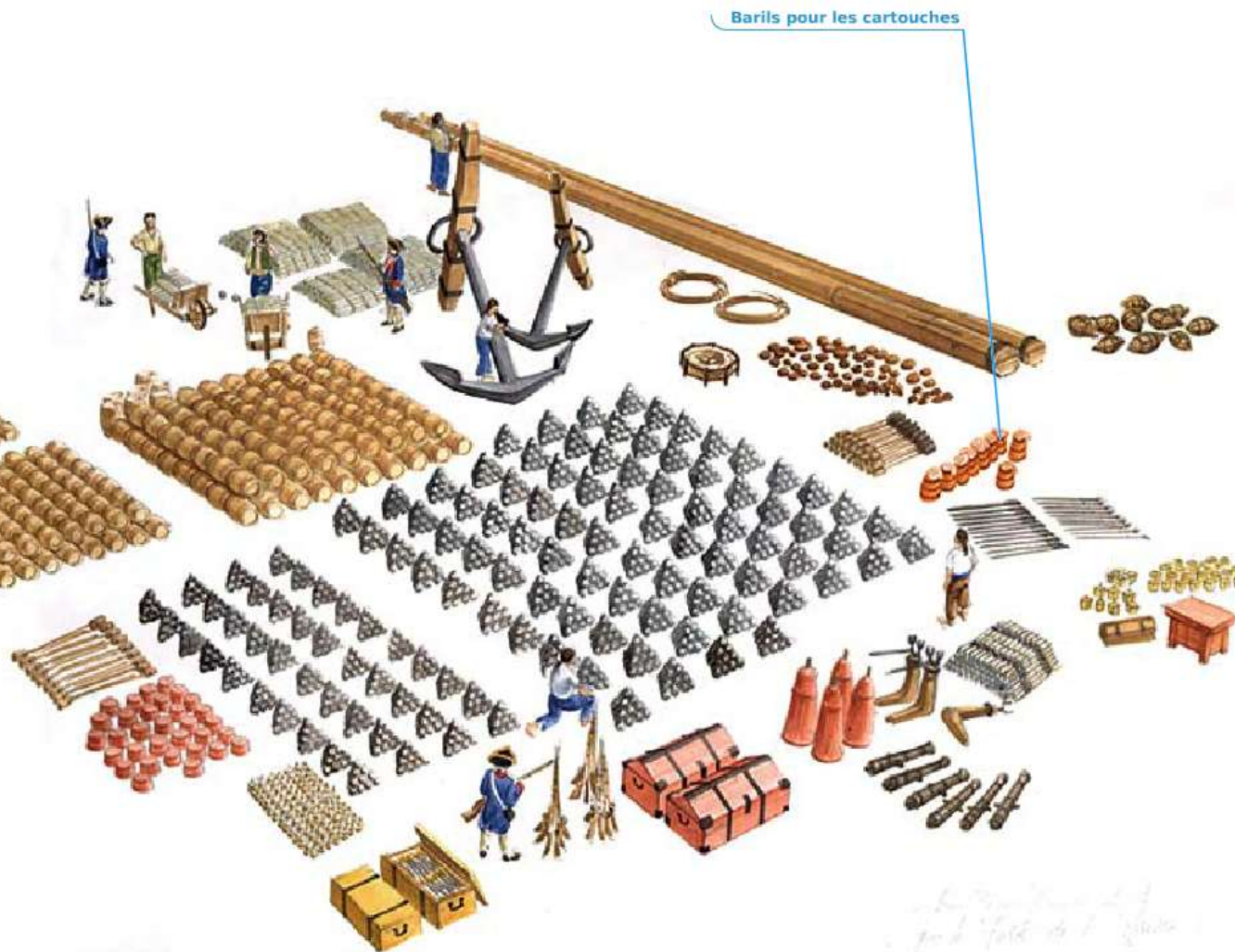
Le matériel



Vivres



Divers





La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Le vaisseau



Le matériel



Vivres



Divers

Bouées





La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Le vaisseau



Le matériel



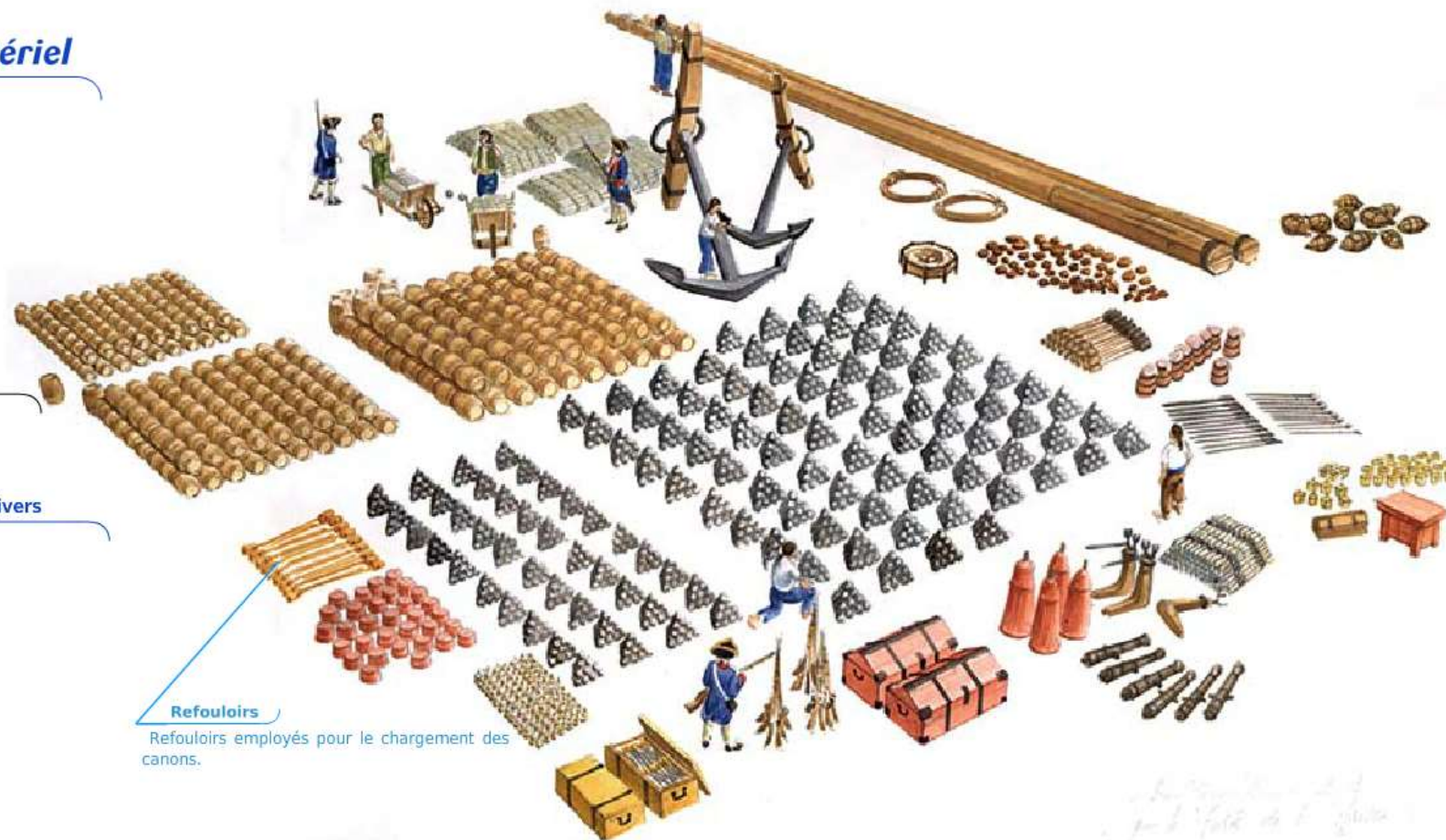
Vivres



Divers

Refouloirs

Refouloirs employés pour le chargement des canons.





La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Le vaisseau



Le matériel



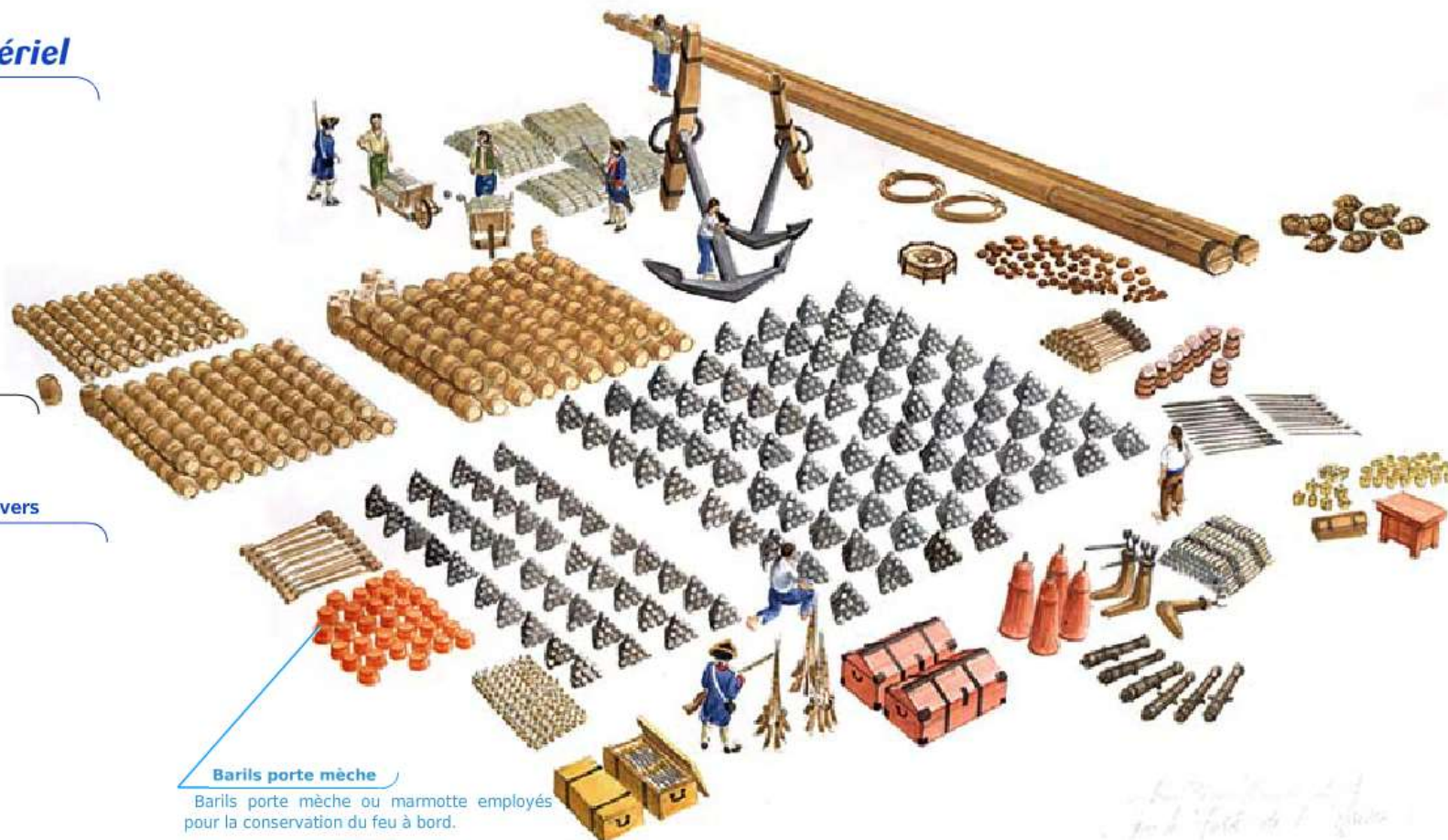
Vivres



Divers

Barils porte mèche

Barils porte mèche ou marmotte employés pour la conservation du feu à bord.





La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Le vaisseau



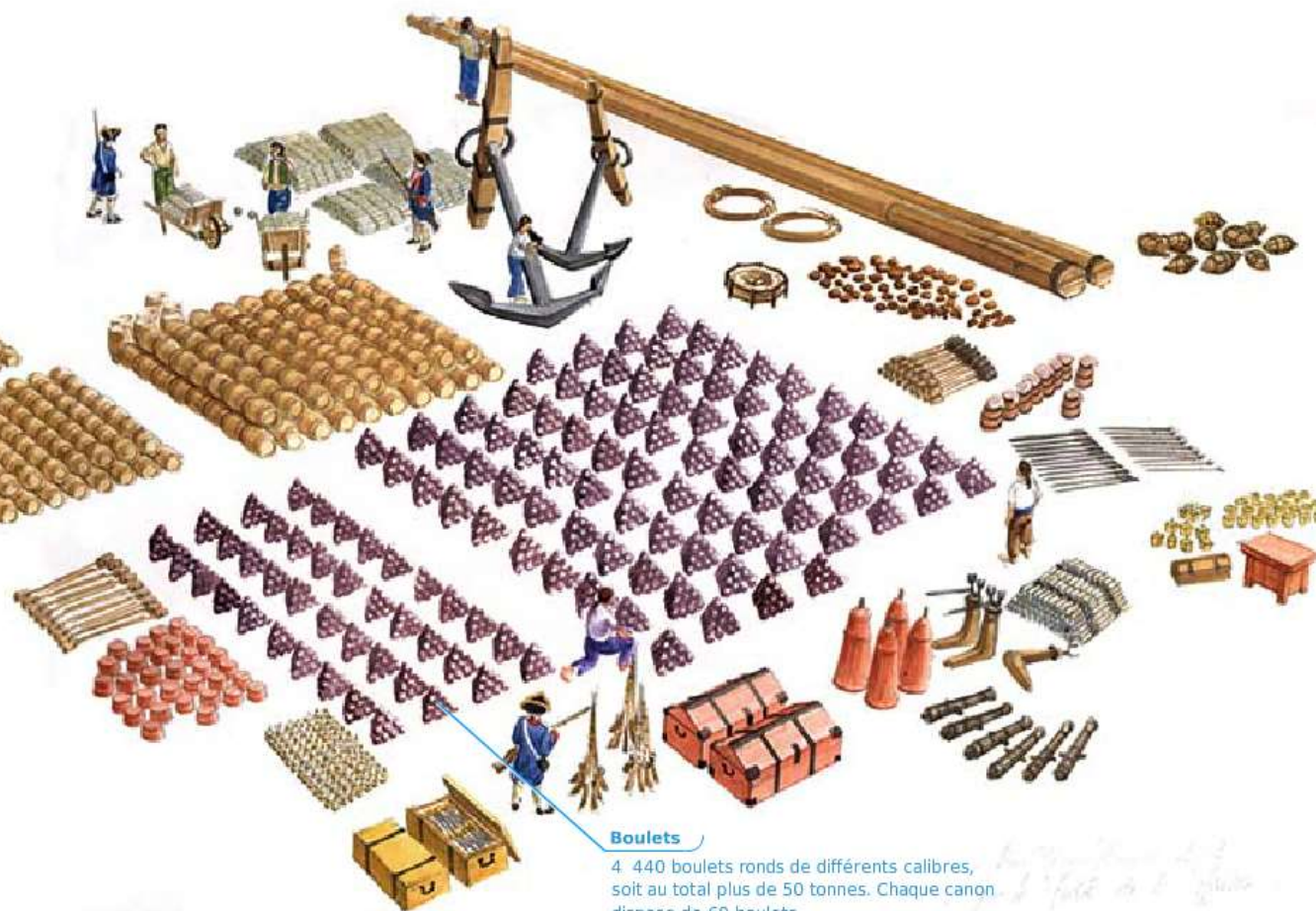
Le matériel



Vivres



Divers



Boulets

4 440 boulets ronds de différents calibres, soit au total plus de 50 tonnes. Chaque canon dispose de 60 boulets.



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Le vaisseau



Le matériel



Vivres



Divers



Grappes de raisin

mitraille en paquet projetée par les canons.



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Le vaisseau



Le matériel



Vivres



Divers



Sabres

70 sabres et coutelas.



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Le vaisseau



Le matériel



Vivres



Divers



Fusils

En faisceaux, en coffres et manteau d'armes.
340 fusils, mousquetons et pistolets.



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Le vaisseau



Le matériel



Vivres



Divers



Pierriers et chandeliers

petits canons et leurs supports à fourche.



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Le vaisseau



Le matériel



Vivres



Divers

Charges pour les petits canons dits pierriers





La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Le vaisseau



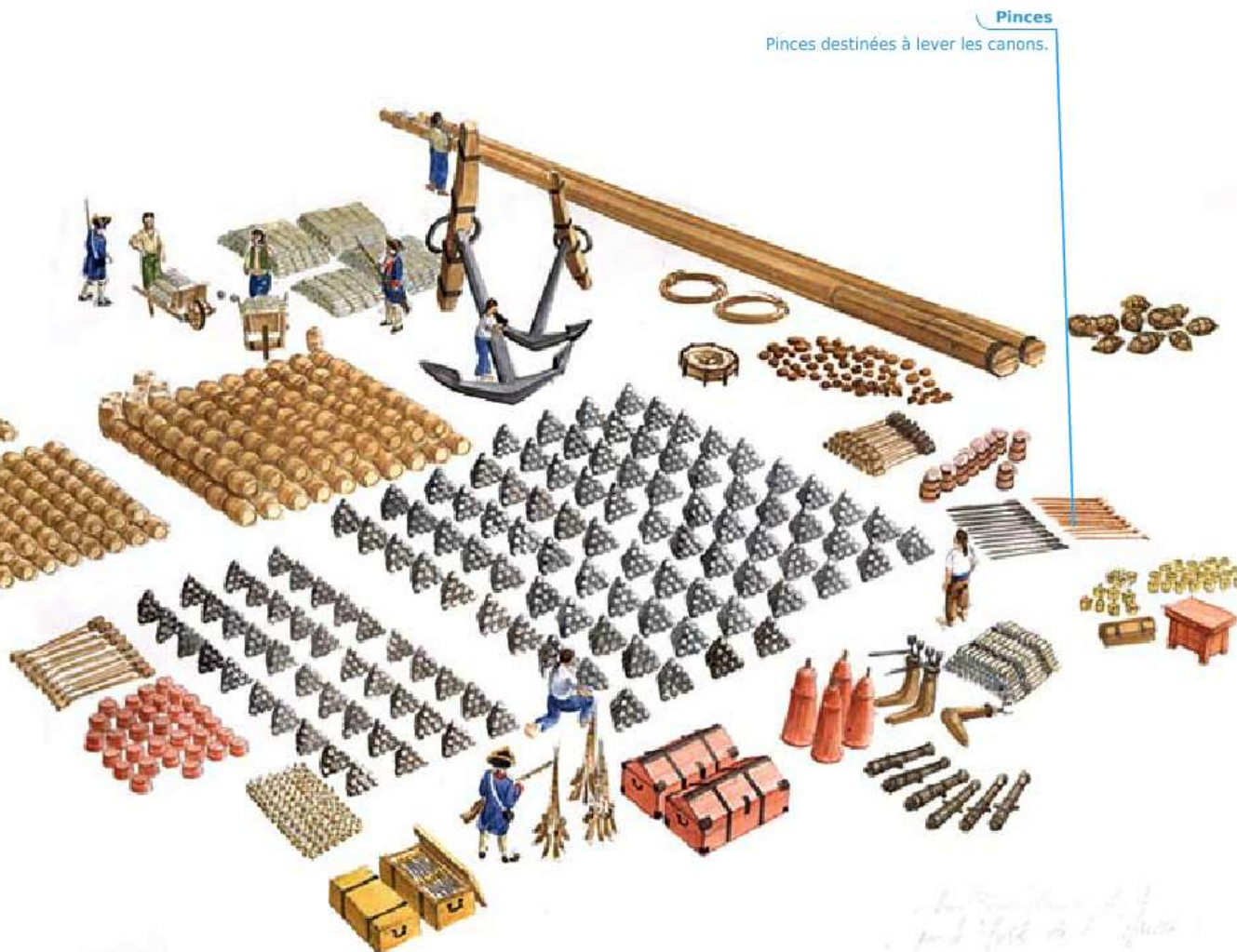
Le matériel



Vivres



Divers



Pinces

Pinces destinées à lever les canons.



La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Le vaisseau



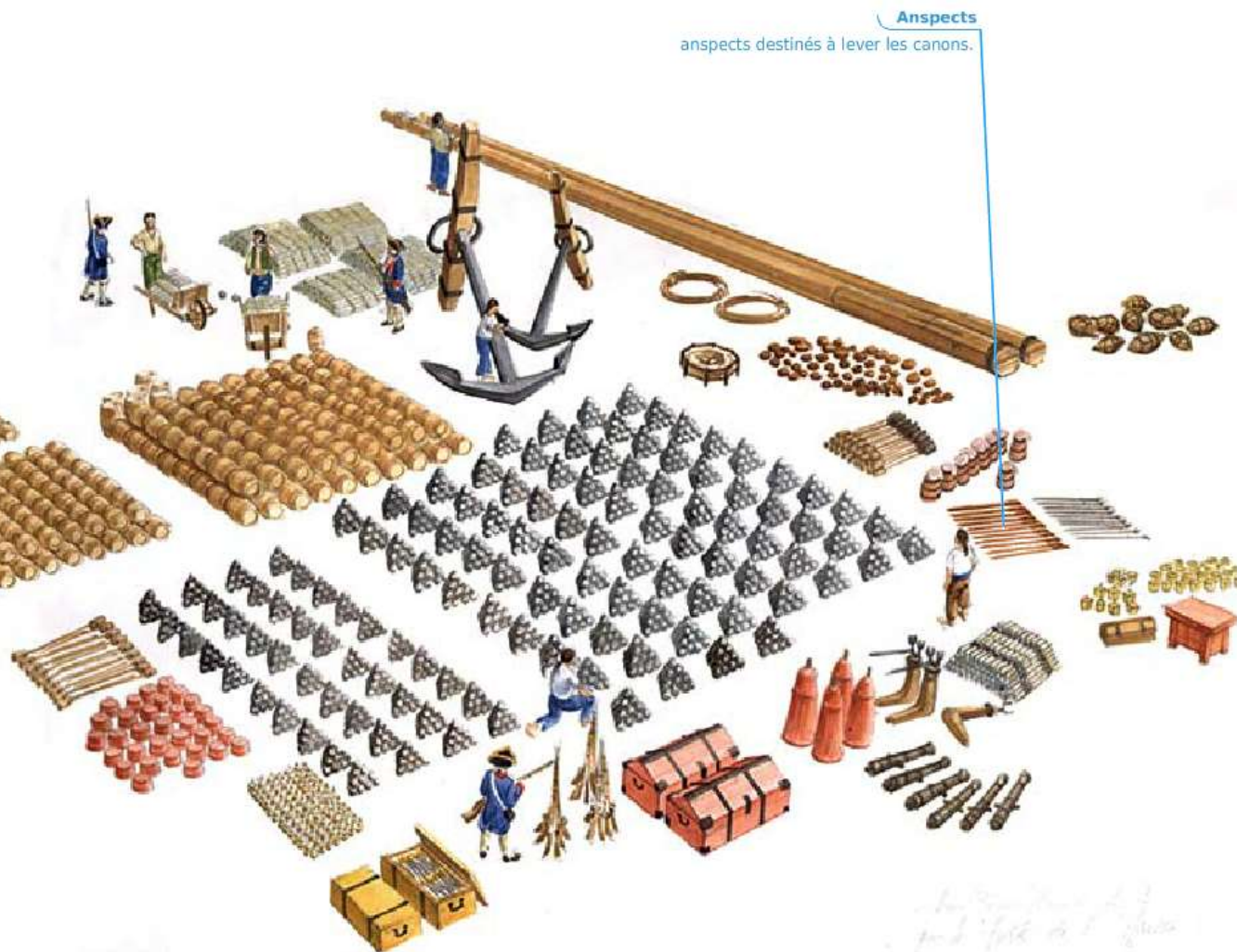
Le matériel



Vivres



Divers





La vie à bord d'un 74 canons



Les hommes



Le vaisseau



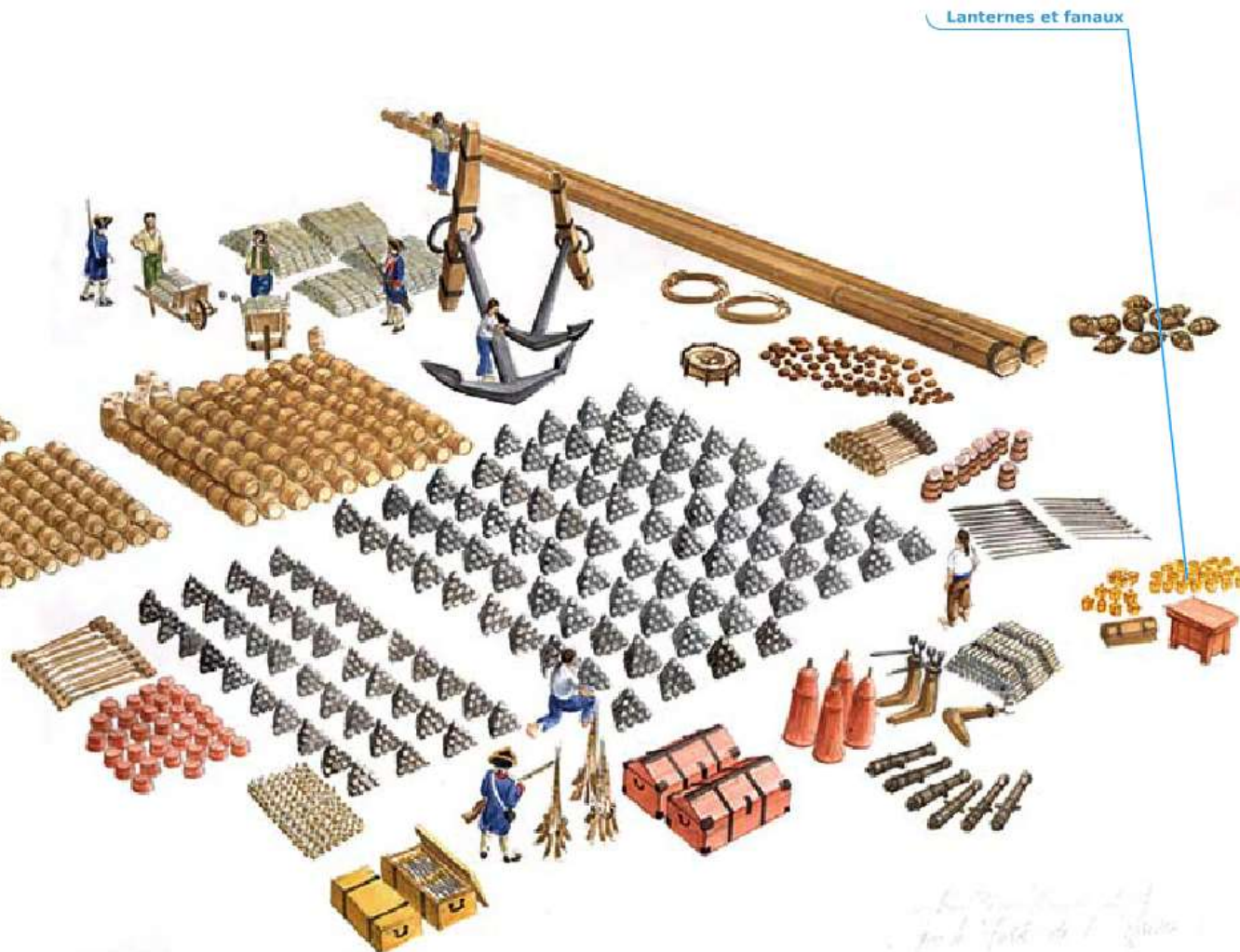
Le matériel



Vivres



Divers



Revu et travaillé par le Centre Tice du 81

http://www.musee-marine.fr/programmes_multimedia/vieabord/

Pour le fichier Flash original

Novembre 2020

[Accueil](#)